

第七次会议纪录

出席者：

梁子琪先生, JP 中西区民政事务专员
(第一部分—选举委员会临时主席)

杨浩然议员*

(第二部分—正式会议)

彭家浩議員*

楊哲安議員*

注： * 出席整个会议的议员

嘉宾名单：

第 4 项

张子洋先生	运输署 高级运输主任 / 巴士发展（港岛） 1
谢浩锋先生	运输署 运输主任 / 巴士发展（港岛） 1
黄汉中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 策划及车务编排主管
黄嘉俊先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 经理(策划)
黄霆轩先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 营运经理(港岛)
钟佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 企业传讯经理
曾健锋先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 高级企业传讯主任
黎嘉朗先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 高级营运支援主任
禰嘉豪先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 助理经理(公共事务)
方展豪先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 车务主任

第 5 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
黄汉中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 策划及车务编排主管
黄嘉俊先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 经理(策划)
黄霆轩先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 营运经理(港岛)
钟佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 企业传讯经理
曾健锋先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 高级企业传讯主任

第 6 项

陆秉慧女士	运输署 工程师/中西区 2
-------	---------------

列席者：

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注：出席时间由会议开始至下午 3 时 29 分]
谢颖嘉女士	中西区民政事务助理专员 [注：出席整个会议]
张帼莹女士	中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

秘书：

程惠锏女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

（下午 3 时 24 分至 3 时 26 分）

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由专员主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

（下午 3 时 24 分）

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

（下午 3 时 24 分至 3 时 26 分）

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 专员宣布由于只有一位候选人，杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。

第二部分 - 正式会议

欢迎

（下午 3 时 26 分）

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

（下午 3 时 27 分）

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二三年二月十六日交运会第六次会议纪录

（下午 3 时 28 分）

10. 委员会通过第六次会议纪录。

第 3 项：临时主席报告

（下午 3 时 28 分）

11. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2023 年 3 月尾)已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

第 4 项：2023 - 2024 年度中西区巴士路线计划

(中西区交运会文件第 7/2023 号)

(下午 3 时 29 分至 4 时 18 分)

12. 运输署高级运输主任 / 巴士发展 (港岛) 1 张子洋先生 表示因应乘客需求及配合地区发展基础建设等，运输署根据过往地区收集到的意见，经过跟巴士公司商讨后，拟定了 2023-2024 年度巴士路线计划。署方在策划计划同时也制定适切的替补方案。除了参考文件第五至十二段所罗列的指引和考虑因素之外，运输署也会按情况考虑整体公共交通服务的网络，从宏观角度检视巴士服务，令巴士路线发挥最大的互补作用，有效地运用巴士资源，提高巴士服务网络效率及改善服务质素。他简介本年度的巴士路线计划如下：

I. 提升服务项目：

- a. 建议提升新巴第 66 号线的服务时间，由星期一至五扩展至每日服务及延长服务时间；而城巴第 6 号线将会调整班次，并在第 66 号线于晚上开出尾班车后，第 6 号线绕经春磡角及马坑一带。
- b. 建议新巴第 33X 号线在星期一至五（公众假期除外）下午繁忙时间增设两班由西湾河往数码港的服务。
- c. 建议新巴第 700 号线增设星期一至日全日巴士服务，往来小西湾（蓝湾半岛）及坚尼地城（西宁街），取道中环湾仔绕道及东区走廊，途径柴湾（东）、筲箕湾、太古城、北角、中上环及西营盘。同时，巴士公司亦会提供多个巴士转乘优惠，让第 700 号线乘客可以用优惠的转乘票价前往柴湾道、耀东村、西湾河、鲗鱼涌及宝马山等。
- d. 建议城巴第 N8X 号线来回程改经环翠道，而不经柴湾站及柴湾工业村一带。
- e. 为方便乘客前往港岛，现建议调拨九巴第 900 号线的资源于星期一至五公众假期除外上午繁忙时间增设一班九巴第 900X 号线(博研路往湾仔会展)由白石角往湾仔会展，而不经源禾路。
- f. 因应乘客需求变化及屯门业旺路的新增人口，现建议增拨资源增设九巴第 961S 号线特别班次，于平日上午提供一班由良景村开

出，经鸣琴路、杯渡路、屯门天后路及业旺路一带前往铜锣湾的巴士服务。现有第 961S 号线的班次将不受影响。

- g. 建议城巴第 962G 号线的行车路线改为特快巴士路线由铜锣湾开出，经湾仔直达西区海底隧道收费广场及屯门公路巴士转乘站，不停金钟、中环及上环。屯门的总站，则由湖景路迁移至湖秀街，以服务湖翠路及湖秀街一带的乘客。
- h. 建议整合城巴第 969A 及 969P 号线于平日上午繁忙时间的服务。第 969P 号线上午繁忙时间的班次将统一行经上环、中环、金钟及湾仔前往铜锣湾；并取消第 969A 号线上午往香港岛方向的服务，以调拨部分资源加强第 969P 号线的班次。
- i. 建议调整城巴第 973 号线往赤柱方向的行车路线，以精简尖沙咀的行车路线从而提升班次服务的稳定性。
- j. 建议统一城巴第 976 号线及第 976A 号线来回方向的行车路线，均绕经中环及上环一带并增设分站。
- k. 建议修改九巴及城巴第 N307 号线的行车路线，来回方向行经英皇道，以方便乘客往来中西区至北角一带。
- l. 为善用现有资源及配合屯门业旺路的新增人口，现建议调拨城巴第 962P 号线的资源提供一班特别班次，于平日上午时间由屯门天后路开出经业旺路及龙门路前往铜锣湾。
- m. 其他过海路线提升服务项目包括九巴及新巴第 948 号线、城巴第 E11、E11B 及 E11S 号线。

II. 服务重整项目：

- a. 建议新巴第 4 号线延长全日行车路线往来深湾及中环码头，来回方向绕经黄竹坑站及华景街，并延长每日服务时间。取消由华富南开出的上午循环线特别班次，同时加密上午繁忙时间班次至 8-12 分钟一班；延长星期六、日及公众假期部分时段的行车路线至海洋公园；提供由深湾往华富的分段收费，收费与现时城巴第 48 号线一致；及星期一至五(公众假期除外)上午由田湾开出的特别班次将以中环码头为总站。
- b. 建议新巴第 4X 路线调整尾班车时间至下午一时开出。

- c. 取消城巴第 48、71 及 71P 号线这三条路线的服务及并入第 4 号线。
- d. 建议城巴第 5X 号线延长至石排湾并重新命名为城巴第 7X 号线。往来南区至薄扶林的行车路线沿用现时城巴第 7 号线的行车路线，然后于薄扶林后将改经士美菲路、坚尼地城及四号干线直达中环及行经告士打道往铜锣湾；及往石排湾方向于轩尼诗道后改经卢押道、告士打道、坚尼地城及士美菲路。
- e. 建议城巴第 7 号线调整服务时间，改为在星期一至五(公众假期除外)繁忙时间提供服务。
- f. 建议将城巴第 40M 号线改为以单方向运作，只提供由华富北往会展站的服务，并同时加强城巴第 40 号线往华富方向的班次，以配合乘客需要。
- g. 建议将城巴第 43M 号线服务并入新巴第 971 号线。
- h. 建议修改新巴第 971 号线行车路线，往海丽村方向绕经田湾；及来回方向绕经华贵及华富。新增由石排湾至水街的八达通 / 电子支付工具分段收费及调低现时山道至石排湾的分段收费；及延长服务时间以配合乘客需求。
- i. 自南港岛线通车后，城巴第 75 号线的乘客量持续偏低，在非繁忙时间的平均载客率只有约百分之十五(中环方向)及百分之十四(深湾方向)，而于最低一小时内的载客率更不足百分之三。现建议取消第 75 号线，同时提前城巴第 72A 号线(深湾－铜锣湾(摩顿台))每日头班车的开出时间至上午 5 时 10 分(深湾开出)及上午 5 时 50 分(铜锣湾(摩顿台))开出，并增加两辆双层巴士行走，以提升班次至上午繁忙时间 15-30 分钟一班，配合乘客需求。服务改动后，乘客可以使用第 72A 号线，往来深湾南朗山道及黄竹坑道至摩理臣山道。往来深湾南朗山道及轩尼诗道至交易广场的乘客，可以乘搭第 72A 号线，然后转乘城巴第 37A、90、97、N90 号线。
- j. 建议修改城巴第 260 号线往中环方向的行车路线，改经坚拿道西并加设中途站以服务前往铜锣湾一带的乘客。另外，第 260 号线于星期一至五的乘客量持续偏低，全日最繁忙一小时内的载客率只有百分之四十八，于非繁忙时间的平均载客率更只有百分之十七。因此建议调整星期一至五(公众假期除外)全日班次为 30 分钟，由赤柱监狱开出的特别班次，从五班减至四班，并略为调整服务时间。

- k. 建议修改城巴第 930 号线往港岛方向的行车路线，于金钟道转入军器厂街后，直接经告士打道及维园道前往百德新街分站及会展站总站。
- l. 为整合香港岛分别往来东涌城巴第 E11B 及 E11S 号线及机场岛城巴第 E11 及 E11A 号线的巴士服务，建议加强东涌往返香港岛的巴士服务以配合地区发展，同时维持于繁忙时段提供直接往返机场岛及香港岛的巴士服务，包括增设第 E11B 号线每日晚上由满东村开出的班次、延长每日由天后开出的尾班车时间至午夜 12 时、提早星期六日及公众假期由满东村开出的头班车开出时间至上午 5 时 35 分，以及加密该线的班次；提早第 E11S 号线头班车的开出时间至上午 5 时 35 分，并增加两个班次，同时改经顺东路以服务东涌市中心；调整第 E11 号线往香港岛方向的服务时间；及取消第 E11A 号线。
- m. 九巴及城巴第 307A 号线及第 907C 号线的目的地都是中上环及湾仔一带，两条路线无论在大埔区内或港岛区的路段都颇为重迭。自从东铁线过海段在 2022 年年中启用后，两条路线的乘客量减少，平均每班的载客率少于百分之五十。为有效运用现有资源，改善巴士网络的效率，现建议重整第 307A 及 907C 号线包括：合并第 307A 号线及第 907C 号线；将第 907C 号线总站由大埔头迁至富蝶村；第 907C 号线于星期一至五(公众假期除外)上午繁忙时间增加两个班次，共提供六个班次；取消第 307A 号线于星期六(公众假期除外)的班次及合并后的路线，建议沿用第 907C 号线作路线编号，收费不变。
13. 临时主席询问第 700 号线跟现时的第 780、788 号线是否有重迭，因为两条路线同样取道中环湾仔绕道及东区走廊。另外，他询问第 700 号线路线的安排。
14. 运输署张子洋先生表示第 700 号线和 780、788 号线的路线并不完全一样，因为第 700 号线会取道中环湾仔绕道，而第 780 和 788 号线并不会经过。而第 788 号线主要提供服务给柴湾东一带的居民，第 700 号线则服务整个港岛北，整条线的设计就是从坚尼地城到小西湾，中间停站于西营盘、中上环、北角、太古城、筲箕湾等，希望第 700 号线在路线的快捷度和站点上取得平衡，提供快捷服务同时避免频密的上落客。
15. 临时主席询问第 700 号线是否会途经太古城、筲箕湾巴士站等地方，会否因此增加该处交通负荷，导致挤塞。

16. 运输署张子洋先生表示第 700 号线在上午繁忙时间的班次为 10 - 15 分钟一班，即一小时有四到六班车行驶，故对附近交通不会造成太大的额外压力。

17. 临时主席询问从小西湾到坚尼地城全程所需时间。

18. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司策划及车务编排主管黄汉中先生补充来往小西湾及坚尼地城全程需要约一小时。另外第 700 号路线所停的车站都靠近高速公路，从靠站到驶回高速公路所需时间很短，因此对附近交通的影响相当轻微。

19. 杨哲安议员表示稍后会以书面形式表达对个别路线的意见。刚提到的路线大都途经中西区，而巴士路线重整或会导致乘客选择其他交通工具代步，因此必然对山顶居民造成影响。他认为巴士需要服务不同的对象，不论是上班人士、小朋友或长者，都不可忽略他们的需要。现时科技发达，乘客可透过手机程式预计巴士的到达时间，安排转乘计画，但部分长者并不懂如何使用。他认为巴士路线重组对长者的影响最大，建议执行前跟长者沟通。特别是第 7 号线，由于此路线较多长者乘搭，巴士路线重组对他们的日常影响较大，因此他个人反对改变第 7 号线的日常运作。其他路线有改动实属正常，他表示会稍后作书面回复。

20. 彭家浩议员表示有以下意见：

(i) 较多人关注的路线包括第 5X 和 7 号线，乐见运输署及巴士公司正面回应第 5X 行车路线竞争力的问题。由于争议在于削减第 7 号线以换取资源延长第 5X 号线从薄扶林至南区的服务，因此南区居民对此举都颇有意见。

(ii) 另外，运输署建议取消第 43M 号线，因此域多利道沿线的乘客对这个新方案有较大意见。倘若只以第 971 号线作替补安排，他建议需留意每个时段的流量和班次稳定性。另外第 971 号线来回方向如途经华贵、田湾等地方，会增加行车时间，大大降低乘搭这条路线往返九龙的吸引力，同时令行车时间不稳定，最终引来更多居民投诉，因此他认为应重新研究第 5X 和 43M 号线巴士的重组方案。

(iii) 至于第 904 号线，他建议可恢复原本服务时间至晚上 11 时后，纵然班次较从前少，但相信附近居民会谅解。他亦建议加强第 47P 号线上下午繁忙或放学时间的服务，提供双向服务以惠及香港仔和黄竹坑商业区及葛亮洪医院的乘客。

- (iv) 另外居民担心的是第 700 号线跟第 18X 号的路线有重迭，有机会令第 18X 号线班次被削减甚至被取消。他建议可考虑于繁忙时间试办从西区来往柴湾及小西湾的路线，检视乘客的反应再决定是否需要加强服务或调整路线。他提醒决定前须谨慎，始终第 18X 号线服务大量乘客。他认为可考虑加强转乘优惠，研究第 1、5B、10 号线或薄扶林路线如第 4、4X、7、37B、90B、91 号线跟第 780、700 号线互相提供转乘优惠的可能性。至于直接以第 700 号线作代替，他认为需要再三考虑。
- (v) 此外，第 18X 号线除加强繁忙时间服务外，也可以延长晚间服务时间。他认为第 4、4X、71、71P 号线的整体服务是被过度削减，尤其是繁忙时间。他质疑来往薄扶林路面交通的运载力。另外，第 4 号线于田湾的特别班次，比起被取消的第 71P 号线较贵，他表示票价问题是居民比较关注的事项。
- (vi) 至于第 973 号线，他不同意新方案不停广东道却改停尖沙嘴码头上落客。一来为天星小轮带来竞争，二来他认为保留广东道的车站可大大方便乘客。另外，他询问第 973 号线在假日于西九龙文化区的载客量。由于当时路线的改动比较仓促，在实施新路线后应统计载客量，提供实施前和后的数据作对比。由于现时没有相关资料，希望部门可以在会后补充。
- (vii) 至于第 E11 及 E11A 号线，他认为取消 E11A 号线对机场后勤区的影响极大。现时港岛区几乎没有全日来往机场后勤区的巴士服务，大大影响在该处上班的居民。因此他个人反对 E11A 号线的方案，认为 E11A 的路线不能被完全取代。
- (viii) 另外，他认为取消第 40M 号线往华富北的班次并不可取，因为第 40M 号线途径中西半山例如香港大学、薄扶林道等南区沿线，有一定的乘客量支持，部分路段甚至不能被第 12 或 13 号线覆盖。如需要居民去换乘其他巴士才能到达目的地，相信他们会宁愿选择其他交通工具。他本人不建议取消第 40M 号线华富北方向的班次，建议部门可考虑削减或调整班次时间作替代方案。
- (ix) 最后他希望第 A10 和 A12 号的机场巴士路线能恢复正常的班次。现时收到大量居民投诉机场巴士班次很疏落，加上前往港珠澳大桥的乘客大增，建议部门考虑延长第 A11 号线服务时间以舒缓需求。

21. 运输署张子洋先生回复如下：

- (i) 第 7 和 7X 号线的班次有互补的作用。当第 7 号线按建议开出尾班车

后，石排湾居民可以乘搭第 7X 号线并转乘其他巴士路线作替补，因此对居民实际上的影响不大。至于第 43M 和 971 号线方面，由于第 43M 号线的乘客使用量持续偏低，往石塘咀方向最繁忙一小时的载客量只有百分之四十；往田湾村方向最繁忙一小时的载客量只有百分之三十四，而于最低一小时内的载客率更不足百分之十，因此建议两条路线进行重组。运输署已考虑第 43M 号线的现有载客量，并依此建议加强重组后第 971 号线的服务，以确保有足够的载客量配合乘客需求。此外巴士公司亦建议第 971 号线于新措施落实后全线使用双层巴士，以增加载客力。

- (ii) 至于第 47P 路线，他表示部门已备悉情况。另外，回应彭议员提出增设一条巴士路线往来西营盘和小西湾，他认为第 700 号线能够提供相应服务，并于山道、嘉安街及中山纪念公园设置分站为西区居民提供服务，并为西区和东区的居民提供多一个路线。第 700 号线将以新增的巴士资源投入服务，而运输署在本年度的巴士路线计划建议调整第 18X 号线的班次。当第 700 号线启用后，运输署会监察相关路线如第 88X、18X、700 号线的乘客需求，并适时检讨相关路线的服务。
- (iii) 此外，运输署透过延长第 4 号线的服务至深湾和中环码头，希望打造一条连接多个南区地点的巴士线，因此第 4 号线在上午繁忙时间的班次会增加到 8-12 分钟一班，目标是为南区居民提供一条较频密并连结多个地点的巴士路线。
- (iv) 至于第 973 号线，由于在建议下，该线在行车路线调整后，其于漆咸道南及广东道一带的巴士站将会取消。倘若不增设替补的站点，原在上述地点一带乘搭第 973 号线的乘客将受到影响。因此运输署建议于尖沙咀码头总站增设站点为替补方案。
- (v) 至于第 E11A 号线方面，他认为受影响的乘客可乘搭第 E11B 号线并转乘第 E21、E21B、及 E23 号线前往机场后勤区。
- (vi) 而第 40 及 40M 号线，运输署建议当第 40M 号线往华富方向停止服务时，第 40 号线会加强班次作为替补，务求减低对乘客的影响。

22. 城巴/新巴黄汉中先生回复如下：

- (i) 第 7X 号线的新建议可以为香港仔的乘客提供一个新的路线来往香港仔和坚尼地城一带。而在新改动下，虽然现时使用第 7 号线往来西营盘或上环乘客需在玛丽医院转乘，但玛丽医院一带有大量途经西营盘与上环一带的巴士路线，因此第 7 号线的改动方案对整个南区而言是有益的。

- (ii) 另外，对于彭议员所提出有关第 971 号线班次稳定性的问题，巴士公司在班次改动下会加派两辆双层巴士投入运作，令班次能够维持到平日的水平。现时第 971 号线主要服务域多利道至西区一带的乘客来往九龙，虽然路线需要途经华富、华贵、田湾等地方，但对于本身域多利道至西区一带的乘客是没有影响。至于香港仔一带的乘客若需要乘搭巴士过海，亦可选择乘搭第 970X 号线。因此，相信第 971 号线改动后对乘客的影响甚微。
- (iii) 有关第 4、48、71 号线的路线重组后对薄扶林道运载力的影响，他表示第 4 号线重组后将会大幅加密班次，相信足以应付薄扶林道一带乘客的交通需求。
- (iv) 至于第 973 号改道，由于现时路线较为冗长，因此希望缩短行车时间，从而制定出改道方案。他明白尖沙咀广东道以南的站点搬迁到天星码头会为乘客带来一定的影响，因此巴士公司随后会跟运输署再研究于九龙公园径等地方增设站点，以方便前往广东道一带的乘客。
- (v) 至于第 40M 号线改为单向服务的建议，除了运输署提到第 40 号线的班次加密方案外，中区半山第 12、13 号线都会提供足够的运载力去应付现时第 40M 路线的乘客。另外除了第 40M 号，置地广场一带的巴士如第 90B、37A 号线等亦能更直接地方便乘客前往薄扶林一带。
- (vi) 最后有关取消 E11A 的改动，公司已经考虑到机场后勤区的需求，方案内改动的服务时间已照顾了大部分来往港岛至机场后勤区的乘客需要，也让百份之九十五的乘客于重组后依旧不用转乘，可以直接由香港岛乘搭 E11 系列前往机场后勤区，其余时段亦会增加 E11B 号线与多条前往机场后勤区路线的转乘优惠。

23. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司企业传讯经理钟佩怡小姐表示公司会再研究有关彭议员对今年度巴士路线计划以外所提出的巴士服务意见，有需要会作出调整。至于实施路线改动时的宣传，公司在调整巴士路线的服务时，会跟运输署商讨实施的日期和细节，并会在收到运输署的批文后尽快通知乘客相关安排。至于杨议员提及要多照顾长者的需要，公司会尽力加强路线改动时的宣传。

24. 临时主席询问第 260 路线从赤柱监狱开出的特别班次减少的原因，是否因为需求减低。而且，特别班次开出的时间为上午六时半、七时正、七时半以及晚上九时正，他询问主要服务对象是否为赤柱监狱职员。他亦询问新调整会否忽略了其他市民如探监人士的需要，有没有其他路线

作为替补。

25. 城巴/新巴黄汉中先生表示赤柱监狱的改动主要因为班次调整，前往该处人士可以于日间继续乘搭第 260 号线前往赤柱监狱，而日间第 260 号线的行车路线是维持不变的，会途经赤柱村。

26. 临时主席认为赤柱监狱外的巴士站空间较大，询问可否考虑使用该地方成为总站，因为赤柱监狱开出亦能途径赤柱村，此举可方便赤柱监狱的乘客。

27. 城巴/新巴黄汉中先生表示赤柱监狱外的巴士总站只是回旋处里面的中途站，只供单线行驶，条件不允许像一般总站停泊巴士。巴士行车路线通常是驶入赤柱村后，途径赤柱监狱以供上落客，最后停泊于赤柱村。

28. 临时主席询问特别班次是否主要服务赤柱监狱职员。

29. 城巴/新巴士黄汉中先生表示特别班次是指清晨头几班从车厂直接到赤柱开始服务的班次，会先经过赤柱监狱，然后去赤柱村，最后才前往中环。

30. 彭家浩议员认为可先尝试加强 18X 及 88X 的服务，其后再考虑增设第 700 号线。他认为新增路线较为进取，在有限的资源调配下，第 18X 号线的服务可能会受影响。他建议以第 88X 号线来往西区和小西湾，加强早上东行及黄昏西行的巴士服务，并加强第 18X 号线的晚间服务，观察其调整的效果后，再决定是否需要增设第 700 号线服务。

31. 另外由于第 E11B 号线不会途经机场客运区，因此他认为并不能取代第 E11A 号线的服务。而且第 E11A 号线的服务时间较短，班次调整始终会影响港岛区全日来往机场的服务，特别是繁忙时间外的时段。倘若能保留第 E11A 号线的服务，可以舒缓其他路线的负担和需求。因此，本会的立场不建议取消第 E11A 号线，因为对机场后勤区的影响颇大，令机场的上班人士带来不便。

32. 城巴/新巴黄汉中先生表示第 700 号线可以覆盖到的乘客比第 88X 号线更广泛，为了可以提供更多更快捷的路线，公司希望开始第 700 号线，令来往港岛的乘客更方便。另外，在开设第 700 号线后，公司会继续观察来往港岛北岸的乘车模式，并根据新乘车模式考虑调整有关路线的班次，以配合乘客需求。最后，第 E11 号线重组后，百分之九十五的乘客依旧可以使用 E11 系列由港岛区直达机场后勤区。而第 E11 号线直达机场后勤区的巴士服务时间由早上五点二十分直至正午，供乘客上班。至于下班时间，

也会从下午四时到七时提供直达服务。因此，大部分机场上班的乘客都不会受到新方案的影响。

33. 临时主席表示处理由彭家浩议员提出的临时动议，有超过三分之一议员同意就有关临时动议进行表决。

34. 临时主席表示没有议员提出修订。经投票后，下列临时动议获得通过。

动议： 鉴于取消 E11A 对居民来往机场后勤区影响极大，本会反对取消 E11A 方案。

(由彭家浩议员提出，杨浩然议员、杨哲安议员和议)

(3 位赞成： 杨浩然议员、彭家浩议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

第 5 项：中西区居民强烈要求加强机场巴士服务

(中西区交运会文件第 10/2023 号)

(下午 4 时 18 分至 4 时 27 分)

35. 彭家浩议员表示收到巴士公司回复指最繁忙的一小时客运量低于四成，他询问实际上是指哪一个时段。巴士公司在九龙新增机场巴士路线，但第 A10 和 A12 号线却只维持现时的班次水平，他表示不能够接受，并指乘客亦会因班次疏落觉得不方便，因而放弃乘搭巴士前往机场。他重申这一带的居民非常依赖第 A10 号线的巴士服务，询问巴士公司会否考虑恢复第 A10、A12 号线的正常班次，甚至延长第 A11 号线的服务时间。

36. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司高级企业传讯主任曾健锋先生表示现时路线最繁忙的一小时的载客量为早上繁忙时段鸭脷洲往机场方向的班次，该时段目前为全日载客量最高的时间，然而载客量不足四成，因此公司认为第 A10 号线现时的服务水平大致上已能满足乘客需求。他补充公司今年三月亦曾增加第 A10 号线的服务，来回服务共八班车，早上从鸭脷洲往机场方向有四班，而下午到黄昏时段则有四班从机场往鸭脷洲方向的服务。他补充，第 A12 号线亦有于中西区设站，但理解第 A10 和 A12 号线在西环的站点有一段距离，公司亦观察到乘客对前往机场巴士

服务的需求正在增加，他们会继续留意数据并与运输署商讨进一步加强服务的方案。公司期望 A10 号线客量继续增长，按需求增加班次。

37. 临时主席表示第 A10 号线与其他巴士路线截然不同，该线是途径南区到西区，因此其他巴士是不能替代。他认为因为现时的班次较疏，乘客不得已才选择其他交通工具，因而导致乘客数量不足。既然社会已完全复常，他询问公司为何不能尽快恢复行车班次。

38. 城巴/新巴钟佩怡小姐表示自复常和开关后，公司已陆续加强机场巴士服务，并因应客量情况作出调整。公司一直跟机场管理局和运输署有紧密的沟通，虽然现时航班未完全地恢复到从前的水平，但也留意到需求有上升的趋势，因此公司都因应情况加强机场巴士服务。她了解中西区居民对往机场的交通需求逐渐增加，亦明白第 A10、A11、A12 号线的路线不完全相同，公司会继续留意整体情况，期望尽快再提升并加强服务。

39. 彭家浩议员表示不清楚最繁忙一小时里的乘客是上班人士还是旅客居多，然而航班时间繁多，不论是上、下午还是晚上都有乘客需要前往机场。倘若只用最繁忙一小时的载客量来衡量当区的需求也未必准确，他认为巴士公司可考虑提供全日的机场巴士服务，纵然班次较疏，但聊胜于无。他认为全日服务至关重要，因为这是唯一可以直达机场的巴士路线，并建议巴士公司除了处理上班人士的需求外，也应考虑当区去外地旅行的居民或旅客的需要。毕竟中西区是核心商业区，有不少旅客租住附近酒店，因此促请部门尽快研究加强服务。

40. 城巴/新巴钟佩怡小姐表示公司会尽快因应客量需求加强服务，如有最新消息会通知大家。

第 6 项：关注结志街工程车辆问题

(中西区交运会文件第 11/2023 号)

(下午 4 时 27 分至 4 时 29 分)

41. 杨哲安议员表示接受部门的书面回复。

42. 运输署工程师/中西区 2 陆秉慧女士感谢议员对有关工程项目的关注，部门亦一直与管理该地盘的认可人士及市区重建局跟进题述事项，并要求有关地盘负责人尽量减少驶入结志街的工程车辆数量和避免工程车于行人较多的时间如午饭时段驶入结志街。

43. 临时主席处理中西区交运会文件第 11/2023 号的动议表决程序，并请委员就下列动议作出表决。经投票后，下列动议获得通过。

动议：为保障行人安全，部门应禁止大型工程车辆于午饭及其他繁忙时间驶入结志街。

(由杨哲安议员提出，杨浩然议员、彭家浩议员和议)

(3 位赞成： 杨浩然议员、彭家浩议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

第 7 项：其他事项

(下午 4 时 29 分)

44.临时主席表示没有其他事项。

第 9 项：下次会议日期

(下午 4 时 29 分)

45.临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为零二三年六月十五日，政府文件截止日期为零二三年五月二十四日，委员文件截止日期为零二三年五月三十一日。

46.会议于下午四时三十一分结束。

会议纪录于 二〇二三年六月十五日 通过

临时主席：杨浩然议员

秘书：程惠锶女士

中西区区议会秘书处
二〇二三年六月