

第八次会议纪录

出席者：

梁子琪先生, JP 中西区民政事务专员
(第一部分—选举委员会临时主席)

杨浩然议员
(第二部分—正式会议)

杨哲安议员

缺席者：

彭家浩議員

嘉宾名单：

第 4 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
黄嘉俊先生	城巴有限公司 经理(策划)
曾健锋先生	城巴有限公司 高级企业传讯主任

第 5 项

郑治伟先生	运输署 工程师/中西区 3
张敏聪先生	路政署 区域工程师/山顶区
任佑女士	路政署 维修工程师/结构 (香港南)

第 6 项

卢俊匡先生	运输署 工程师/山顶
张敏聪先生	路政署 区域工程师/山顶区

第 7 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
黄嘉俊先生	城巴有限公司 经理(策划)
曾健锋先生	城巴有限公司 高级企业传讯主任

第 8 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
黄嘉俊先生	城巴有限公司 经理(策划)
曾健锋先生	城巴有限公司 高级企业传讯主任

列席者：

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注：出席时间由会议开始至下午 3 时 25 分]
谢颖嘉女士	中西区民政事务助理专员 [注：出席整个会议]
杨靖倩女士	中西区民政事务处 一级行政主任(区议会)

秘书：

程惠锶女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

（下午 3 时 20 分至 3 时 21 分）

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由专员主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

（下午 3 时 21 分）

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

（下午 3 时 22 分至 3 时 24 分）

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 专员宣布由于只有一位候选人，杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。

第二部分 - 正式会议

欢迎

（下午 3 时 25 分）

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

（下午 3 时 25 分）

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二三年四月二十日交运会第七次会议纪录

（下午 3 时 26 分）

10. 委员会通过第七次会议纪录。

第 3 项：临时主席报告

（下午 3 时 27 分）

11. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2023 年 5 月尾)已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

第 4 项：缩减居民等候 12 号及 12M 号巴士线时间及争取延长 12 号巴士线服务时间

(中西区交运会文件第 17/2023 号)

(下午 3 时 27 分至 3 时 33 分)

12. 临时主席询问巴士公司能否提供改动 12 号巴士路线后的使用率数据以作对比。

13. 城巴有限公司经理(策划)黄嘉俊先生表示数据上显示就 2022-2023 年度所落实的巴士路线计划中有关 12 号及 12M 号路线的改动，重组前后的乘客量大致相约。

14. 临时主席表示收到居民投诉因巴士等候时间变长，迫于无奈选择乘搭其他交通工具。他亦询问巴士公司对文件中所提出之建议方案的意见。

15. 城巴黄嘉俊先生表示就有关 12 号和 12M 号线巴士的开车时间安排，巴士公司在进行重组时有检视相关路线的实际情况，包括 12 号和 12M 号线以及延长服务至金钟的 13 号线巴士，三条路线同样途经半山。公司已尽量协调路线的开车时间，务求令三条路线能达到协同的效果，惟个别路线到达分站的时间会受到沿途交通影响。巴士公司会持续检视行车时间，尽量配合居民的出行模式。至于有关延长尾班车的建议，目前 12 号线于中环码头开出的尾班车时间为晚上 11 时 36 分，根据目前营运数据显示，该时段的载客量不足百分之五，目前的服务大致能满足乘客需求，惟巴士公司会继续检视乘客出行需求，适时作出调整。

16. 临时主席表示建议中希望修改 12M 号线的开车时间为每小时的 10 分、30 分、50 分开出，而 12 号线的开车时间则维持为 14 分、34 分、54 分，令两车班次在驶经中环繁忙路段后的区隔为约 10 分钟，从而减省乘客候车的时间并增加使用量。

17. 城巴黄嘉俊先生表示公司已备悉议员意见，而巴士班次需按照乘客的出行模式而制定开出时间及班次，而 12 号、12M 号以及 13 号线的乘客需求不尽相同，例如 12M 号线主要服务学生于早上从金钟到半山上学，巴士公司需再深入研究并评估有关建议的可行性。

18. 临时主席表示第二个建议主要因港外线码头的尾班船于晚上十一时半开出，但 12 号线巴士的尾班车则于晚上十一时三十六分就开出，这

班巴士未能配合尾班船乘客的需要。因此若 12 号巴士线尾班车改为午夜十二时开出更能照顾有需要的乘客。虽然巴士公司提出该时段载客量只有百分之五十，实属偏低，但尾班船三十分才开出而 12 号尾班车三十六分就开出，质疑会否出现乘客有需要却未能乘搭的现象，希望巴士公司能够认真考虑意见。

19. 城巴黄嘉俊先生表示公司已备悉意见，并会研究议员所提出的现象。

20. 临时主席处理中西区交运会文件第 17/2023 号的动议表决程序，并请委员就下列动议作出表决。经投票后，下列动议获得通过。

动议 1：12,12M 线班次及服务时间，改为修订两线总站开车时间，建议城巴路线 12 维持开车时间不变(每小时 14, 34 及 54 分开出)，路线 12M 开车时则修订为每小时 10, 30 及 50 分开出，两线在途经中环繁忙路段时，一般有 10 分钟区隔，达致两线相间班次的效果，改善乘客候车不超过 20 分钟，减省乘客候车情况。

(由杨浩然议员提出，彭家浩议员和议)

(2 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

动议 2：本会要求城巴路线 12 每日尾班车延长至 0000 由中环码头开出。由于港外线码头尾班船 23:30 开出，若然 12 号巴士线由 0000 开出就配合到两岸的居民需要。

(由杨浩然议员提出，彭家浩议员和议)

(2 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

第 5 项：关注山道天桥行车安全及桥下行人安全
(中西区交运会文件第 18/2023 号)

(下午 3 时 33 分至 3 时 45 分)

21. 临时主席表示运输署回复交通意外数字减少，从 2020 年的十宗减少到三宗，今年更只录得一宗，令人感到惊喜。部门亦提到意外较多发生于近高雅大厦弯位前后的路段，他询问该路段是否本身出现设计上的问题。

22. 运输署工程师/中西区 3 郑治伟先生同意意外宗数相对较低，并呈下降趋势。根据过往三年数据，共有 19 宗意外，而严重意外中，第一宗发生于近任白楼及山道入口位置，而第二至四宗较为严重的意外则发生于适安大厦、高雅大厦及皇后大道西桥面位置。前三宗都涉及电单车，而高雅大厦的意外正是议员于文件里提及 2020 年 4 月较为严重的交通意外地点。除了上述四宗意外，其余大概五宗的较严重意外及八宗轻微意外都发生于高雅大厦前后的位置。现时适安大厦和高雅大厦两个弯道前，分别有两组警告提示或路标，包括不准超车、慢驶、道路有急弯以及低波行车，而弯位亦设有「人形」标志表示急弯，因此已有足够的警告提示提醒驾驶者。

23. 临时主席询问如何界定严重意外。

24. 运输署 郑治伟先生表示主要根据警方的资料去界定，轻微意外是指伤者入院时间少于 12 个小时，而严重意外则超过 12 个小时。

25. 临时主席表示就刚刚的讨论，运输署认为已经采取足够的预防和警告的措施，但事实上过去依旧发生不少意外，会否涉及天桥设计上的问题，或是驾驶者超速犯法。他询问部门是否曾经与警方沟通，调查该处意外成因，能否提供有关的调查报告。

26. 运输署 郑治伟先生表示部门会继续跟进情况，并会向警方查询有关意外的资料。

[会后备注：根据警方资料，有关道路的意外成因主要是车辆失控，包括车辆「跌胎」和电单车失去平衡。]

27. 临时主席认为警方能够提供相关资料，除非牵涉检控进行中的案件。他认为部门应主动研究成因，倘若驾驶者没被检控，部门应检讨弯位设计上的问题。若涉及犯法行为，一般驾驶者都会被起诉。因此部门可以主动与警方合作，索取相关资料并研究意外成因。

28. 运输署郑治伟先生表示已备悉议员的意见。

29. 杨哲安议员认为交通意外并不应该以严重程度来定位，而是当中有多少宗涉及驾驶者超速，而有多少意外涉及两车相撞。倘若驾驶者超速引致意外，他认为告示牌效用不大，反而对症下药，在现有的道路上设计减速装置，以减少意外。山道天桥是单程路，若发生意外，影响甚广，因此非常值得关注。

30. 临时主席处理中西区交运会文件第 18/2023 号的动议表决程序，并请委员就下列动议作出表决。经投票后，下列动议获得通过。

动议 1：路政署负责维修保养的桥梁进行的结构检查工作；由于山道行车天桥超过三十年的桥梁结构，每两年的综合定期检查缩短为每年或六个月。

(由杨浩然议员提出，彭家浩议员和议)

(2 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

动议 2：运输署在重复或容易发生意外地点，加提示驾驶人士设标志。

(由杨浩然议员提出，彭家浩议员和议)

(2 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

第 6 项：改善山顶区交通

(中西区交运会文件第 19/2023 号)

(下午 3 时 45 分至 3 时 55 分)

31. 杨哲安议员表示马己仙峡道东行(上山)右转入蒲鲁贤径的车辆，需等待另一方向(落山)没有车时，才可转入蒲鲁贤径，在繁忙时间可能会引致马己仙峡道东行阻塞交通。虽然部门将该位置的双白线稍为向右移以缓和情况，但交通依旧挤塞，因此促请部门参考过往在马己仙峡道转弯入梅道位置设置的右转袋口位，改善该弯位的规划。部门书面回复曾提及该处没有足够空间进行道路扩阔工程，他则认为蒲鲁贤径转出马己仙峡道弯位较为宽阔，部门可考虑调整路口位置并设置右转袋口位，一方面令交通更为畅顺，另一方面令行人过马路更安全。另外，他认为马己仙峡道「发夹弯」一旁的行人路较为多余，因为该路段的行人路并不完整，加上有更安全快捷的楼梯，因此甚少有行人选择行至该处。他希望部门可以检视行人路的使用率，并考虑削去部分行人路以扩阔行车路的弯位。

32. 运输署工程师/山顶卢俊匡先生表示增设右转袋口位设计，尤其路面宽道，需符合现行的设计标准，附近有缆车轨道结构、交通灯号装置及路旁公园，因此扩阔该处路面以容纳额外的右转袋口有相当的限制。部门会继续检视该处的行车情况，如有需要时研究调控现有的灯号控制，提早以红灯截停西行的车辆，使东行的车辆有空间转入蒲鲁贤径。

33. 杨哲安议员重申经常有大量车辆转入蒲鲁贤径，毕竟该处是唯一可以掉头的位置，而且不少的士司机会停车使用该处的公共厕所，加上前往山顶游客逐渐增多，倘若能调整现有行车空间，可以减少阻塞的情况。

34. 临时主席询问部门是否已调查路口位置有足够空间增设右转袋口位，毕竟工程应该有固定的标准。

35. 运输署卢俊匡先生表示经研究后，现有道路的宽度没有足够空间增设右转袋口位。若要增建道路宽度，则需利用路口两旁的公园，届时会牵涉改变土地用途的问题，并需时与其他部门进行磋商。

36. 临时主席询问部门对于马己仙峡道「发夹弯」的看法。

37. 杨哲安议员建议部门可观察上山车辆中在转弯时出现「过线」情况的次数，再作调整。

38. 运输署卢俊匡先生认为削去行人路以扩阔行车路的内弯位置并不能为驾驶人士带来显著的改善，但会与路政署研究其他可行方案。运输署亦已计划在该处加设合适的道路标志及路面标记，提醒驾驶者。

第 7 项：跟进巴士路线计划 - 关注西区过海巴士服务
(中西区交运会文件第 20/2023 号)

(下午 3 时 55 分至 4 时 00 分)

39. 临时主席表示彭家浩议员在会前预先告知对于部门的回复没有跟进的事项。

40. 运输署高级运输主任/中西区傅定康先生报告有关巴士路线计划的情况，上半年就不同巴士路线的建议走访有关的区议会，若建议影响个别的区议会，部门也在相关的交运会上咨询各方的意见。现时部门正整合区议会和地区人士的意见，稍后会有正式落实的巴士路线计划。

41. 临时主席询问落实的巴士路线计划的推出时间。

42. 运输署高傅定康先生表示会于一两个月内推出。

43. 临时主席询问下一次会议中会否为落实的巴士路线计划进行讨论。

44. 运输署高傅定康先生表示此次落实的巴士路线计划已是收集各方地区人士的意见并与巴士公司商讨后的最新建议。至于是否在会上再进行讨论，他认为可以先细阅最新的建议，毕竟有不少新建议是根据区议会要求而进行的改动。倘若议员仍有补充的地方，相关同事也乐意跟大家探讨。

45. 临时主席表示处理由杨浩然议员提出的临时动议，有超过三分之一议员同意就有关临时动议进行表决。

46. 临时主席表示没有议员提出修订。经投票后，下列临时动议获得通过。

动议：本会促请巴士公司重新检视并修订上述各线之重整方案，平衡善用资源与乘客需要，并回复 904 原有服务时段，以改善整体巴士服务质素，惠及乘客。

(由杨浩然议员提出，杨哲安议员和议)

(2 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

**第 8 项：关注 54M 专线服务质素及其他来往玛丽医院交通服务
(中西区交运会文件第 21/2023 号)**

(下午 4 时 00 分至 4 时 01 分)

47. 临时主席表示彭家浩议员在会前预先告知对于部门的回复没有跟进的事项，他询问并表示部门和巴士公司亦没有任何补充。

第 9 项：其他事项

(下午 4 时 01 分)

48. 临时主席表示没有其他事项。

第 10 项：下次会议日期

(下午 4 时 02 分)

49. 临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为二零二三年九月二十一日，政府文件截止日期为二零二三年八月三十一日，委员文件截止日期为二零二三年九月六日。

50. 会议于下午四时零二分结束。

会议纪录于 二〇二三年九月二十一日 通过

临时主席: 杨浩然 议员

秘书: 程惠锶 女士

中西区区议会秘书处
二〇二三年九月