

第九次会议纪录

出席者：

梁子琪先生, JP 中西区民政事务专员
(第一部分—选举委员会临时主席)

杨浩然议员*

(第二部分—正式会议)

彭家浩議員*

楊哲安議員*

注： * 出席整个会议的议员

嘉宾名单：

第 4 项

何汉栋先生	路政署 区域工程师/西区
金日成先生	路政署 维修工程师/结构（香港北）
袁志立先生	机电工程署 高级工程师/运输工程 1
梁日乔先生	运输署 高级运输主任/设施管理 1
陆秉慧女士	运输署 工程师/中西区 2

第 5 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
卢俊匡先生	运输署 工程师/山顶
王炜楠先生	香港警务处 中区警民关系主任
黄媛姿女士	香港警务处 山顶分区指挥官

第 6 项

傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
钟佩怡小姐	城巴有限公司 企业传讯经理
曾健锋先生	城巴有限公司 高级企业传讯主任
彭俊皓先生	城巴有限公司 高级策划主任

列席者：

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注：出席时间由会议开始至下午 3 时 25 分]
谢颖嘉女士	中西区民政事务助理专员 [注：出席整个会议]
张帼莹女士	中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

秘书：

程惠锶女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

（下午 3 时 20 分至 3 时 21 分）

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由专员主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

（下午 3 时 21 分）

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

（下午 3 时 22 分至 3 时 24 分）

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 专员宣布由于只有一位候选人，杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。

第二部分 - 正式会议

欢迎

（下午 3 时 25 分）

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

（下午 3 时 26 分）

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二三年六月十五日交运会第八次会议纪录

（下午 3 时 27 分）

10. 委员会通过第八次会议纪录。

第 3 项：临时主席报告

（下午 3 时 28 分）

11. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2023 年 8 月尾)已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

第 4 项：中环往返半山扶手电梯《安装太阳能板》事宜 (中西区交运会文件第 29/2023 号)

(下午 3 时 30 分至 3 时 37 分)

12. 彭家浩议员询问部门安装太阳能板在技术上的可行性。
13. 临时主席询问机电工程署的意见。
14. 机电工程署高级工程师/运输工程 1 袁志立先生表示机电工程署主要协助运输署维修中环至半山自动扶手电梯，在安装太阳能板事宜上需考虑不同问题如扶手电梯的上盖结构能否承受太阳能板的重量、太阳能板所产生的电力用途等等。建议已递交至运输署及路政署考虑并共同研究该建议的可行性。
15. 临时主席询问路政署的意见。
16. 路政署区域工程师/西区 何汉栋先生表示路政署负责为中环半山扶手行人天桥进行结构维修保养工作。倘若收到相关的设计计划书，部门会就设计中结构维修方面提供意见例如上盖承重的问题。
17. 临时主席表示议员提交文件相当于提出计划书，路政署会否可以深入研究并提供确切的资料回复。
18. 路政署 何汉栋先生重申路政署主要负责结构维修工作，而行人天桥供电系统及相关太阳能板的设计不属于路政署的工作范畴。倘若收到相关部门提供的设计计划书，部门会因应设计提供结构维修的意见。
19. 临时主席询问哪个部门可以考虑相关建议、研究其可行性，并提供正式回应。刚刚提及上盖承重的问题，倘若不堪负荷，会否考虑更换整个上盖。他表示收到市民投诉该路段阳光很猛烈，而上盖胶板并不防晒，以至于阳光直接照射在行人天桥内，令该处特别闷热。他认为部门应考虑此建议，一来太阳能板乃环保设计，而该路段太阳亦充足，然而现时部门并没有认真考虑建议。另外他询问运输署的 梁先生会否有补充。
20. 运输署高级运输主任/设施管理 1 梁日乔先生表示运输署主要负责管理扶手电梯的营运，部门也就建议跟机电工程署进行商讨，他们亦已备悉建议。然而正如机电工程署所言，太阳能板的承重量及所产生的电力用途需要再深入研究。留意到有市民反映有关行人天桥闷热的情况，部门

亦备悉以上意见，并会与机电工程署和路政署研究方案减轻闷热的情况。

21. 临时主席表示尤其是现时夏天天气较热且阳光猛烈，而上盖物料并不防晒，因而陆续收到不少意见，希望各部门事后可跟进建议。

22. 临时主席处理中西区交运会文件第 29/2023 号的动议表决程序，并请委员就下列动议作出表决。经投票后，下列动议获得通过。

动议： 要求部门研究在行人扶手电梯系统安装太阳能板的可行性，并改善通道的闷热问题。

(由杨浩然议员提出，彭家浩议员和议)

(3 位赞成： 杨浩然议员、杨哲安议员、彭家浩议员)

(0 位反对)

(0 位弃权)

第 5 项：关注山顶及半山区交通问题

(中西区交运会文件第 31/2023 号)

(下午 3 时 37 分至 3 时 47 分)

23. 杨哲安议员表示感谢部门已派人员检查上午七时到九时以及下午四时到七时第 12A 号线的载客量，但针对调查结果，他认为部门应再次进行实地考察，研究每班车辆的使用率。第 12A 号线是循环路线，来回金钟站和麦当劳道，每次来回耗时约 10 分钟左右，根据数据显示，第 12A 号线于两个小时内共开出 28 班次。然而，该路线运载大量前往麦当劳道的中学学生，令第 12A 号线巴士于上学时间经常爆满。因此有居民反映，由于上学时间巴士爆满，在学校前车站候车的居民均未能乘搭巴士。他表示麦当劳道的车站距离很近，建议部门可以提供诱因如分段收费，鼓励学生在早一个站下车，或鼓励居民于学校后的站上车，尽量减少拥挤情况，令大家都可顺利乘搭第 12A 号线，大大提高班次的使用率，缔造双赢的局面。他亦希望部门可以参考数据，加密第 12A 号线于下班时间的班次，以舒缓下班时间拥挤的情况。他认为倘若部门能再提高班次服务，必定能全面改善和提升乘车体验。

24. 运输署高级运输主任/中西区傅定康先生表示就调查数据，大部分乘客主要集中于一段短时间乘车，在两个小时调查期间，早上八点十分前

开出的班次中，载客率都不超过五成。其余的载客率主要集中于早上九时左右，而由港铁转乘的学生足以在短时间内令一辆第 12A 号线巴士爆满。另外，巴士公司在现有资源下都增加班次以舒缓需求，亦提供不经过中环的短途班次以节省行车时间。此外，新巴城巴合并后亦令巴士公司可更灵活地调派单层巴士到第 12A 号线。至于议员提及以金钱诱因调整乘客的出行模式或习惯，他表示部门理解并十分鼓励巴士公司在营运环境可行情况下，尽可能提供更多收费优惠，包括分段收费或其他转乘优惠。另外，就麦当劳道的乘车问题上，部门也曾与巴士公司反映，城巴亦正研究新的双向分段收费的实行模式。现时如乘客需要享受双向分段收费，是需要上下车时各拍一次卡，若要将类似的分段收费套用在第 12A 号线是有困难的。而城巴正研究于大型巴士站安装回赠机，若有回赠机的配套相信有机会令双向分段收费实施的可行性更大。但他强调此建议依然要巴士公司考虑营运环境后才可作出的商业决定，而运输署作为监管部门，会继续给予鼓励。

25. 临时主席询问警务处的补充。

26. 香港警务处中区警民关系主任王炜楠先生表示就第 12A 号线巴士问题并没有补充。

27. 临时主席表示根据警务处的书面回复就「黑的」问题也进行了「放蛇」行动，他询问警务处是否于行动中成功打击到「黑的」。

28. 警务处王炜楠先生表示留意到疫情后的确开始出现「黑的」问题，警务处会继续循两个方面解决，一是宣传教育；二是执法，即俗称「放蛇」行动。部门希望透过宣传教育令游客了解基本的的士收费和滥收车资等违法行为。另外，部门亦于会议前一星期进行了「放蛇」行动，成效显著，部门会继续执法打击的士的违规行为。

第 6 项：跟进「2023 - 2024 年度中西区巴士路线计划」落实情况 (中西区交运会文件第 33/2023 号)

(下午 3 时 47 分至 4 时 01 分)

29. 彭家浩议员表示希望跟进第 47P 号线的情况，部门于回复中提及最高载客率为百分之二十三，但并未提供纪录数据的日期和时段，例如是疫情前后还是暑假前后等。他亦询问部门收集数据的方法，是派人到巴士上还是在巴士站点算人数。依他所知此路线的载客率并不低，希望可以了解部门收集数据的详情。

30. 临时主席邀请城巴代表回应。

31. 城巴有限公司企业传讯经理钟佩怡小姐表示议员提及有关第 47P 号线的载客率数字是由运输署提供。就议员早前提及的问题，公司亦提供了书面回复，若稍后有其他查询，亦可再作补充。

32. 运输署傅定康先生补充一般运输署收集的数据主要来自两个层面，第一就如议员提及一样实地调查，第二则会于最高载客率的位置进行调查。以过海巴士为例，通常会于隧道前最后一个站进行调查。但由于第 47P 号线的数字是由另一分部负责递交，会于稍后补充。以上就是部门调查的主要方式和原因。

33. 彭家浩议员表示希望部门可以日后提供数据资料以作参考。另外，他指出部门延长第 47P 号线但取消第 43M 号线，实际上并非真的达致服务提升，有些路线依旧未能覆盖，他询问部门会否考虑加强并延长第 47P 号线的服务。

34. 运输署傅定康先生表示部门亦于书面回复中简述第 47P 号线现时的服务情况，至于有关路线服务水平提升或大规模的路线改动方案，部门会备悉意见，并在之后的巴士路线计划中将地区人士的意见纳入考虑。

35. 彭家浩议员表示第 971 和 4 号线的问题在于路线规划上，而非班次上的问题。他询问部门增加班次如何达致稳定班次的效果而不引致交通挤塞。

36. 运输署傅定康先生询问彭议员是否指有关第 973 号线在尖沙嘴一带改道的新建议。

37. 彭家浩议员表示关注第 971 号线的安排。

38. 运输署傅定康先生表示第 971 号线的改动主要牵涉第 43M 号线，影响包括西区和域多利道一带服务范围。因此第 971 号线会于新方案实施后提供服务提升，包括改用 11 辆双层巴士来应付需求，始终改道方案会导致第 971 号线的整体行车车程增加。若能投入更多资源，第 971 号线受交通或其他突发情况的影响幅度将大大减低，从而令行车时间和班次更稳定。

39. 彭家浩议员认为始终需要斟酌的地方依然是路线安排上的问题，不是加密班次就能解决。希望部门能重新考虑和研究第 971 号线路走向的问题。他较早前也曾询问部门有关第 973 号线于西九龙文化区的载客率，

希望部门可以提供相关资料。

40. 运输署傅定康先生表示部门定期会为西九龙文化区的巴士服务如第 973 号线进行调查，但最新于九月三日的一次调查，正是台风苏拉袭港后，因此得出的数据未能反映路线真正的载客率，部门稍后会继续安排调查。另外，部门亦希望提供一个较有代表性的数字供大家会上参考。第 973 号线于星期六日或公众假期来回方向都会停靠两个站点，分别是 M+及故宫博物馆外面，部门曾于今年四月其中一个星期日于这两个站点进行调查，而当日全日的载客人数大概有 500 人。部门亦会继续密切留意之后的数据，希望可以为该处的游客提供更便捷的交通服务。

41. 彭家浩议员询问运输署刚刚提及的统计是否于星期日进行。

42. 运输署傅定康先生回答是星期日。

43. 彭家浩议员认为四月份的游客人数相对较少，若运输署日后再进行研究，可以提供更新的数据。另外，他表示刚得悉运输署发出有关第 A10 和 A12 号线巴士途径港珠澳大桥的最新安排，众所周知第 A10 和 A12 号线巴士的班次比起疫情前疏落。他认为现阶段的班次安排下，若巴士路线要途径港珠澳大桥，繁忙时间的行李架必会爆满。他询问运输署或巴士公司对路线最新安排的想法和意见。

44. 城巴钟佩怡小姐回应有关巴士路线计划落实方面，她明白议员对项目上都有不同的意见，公司亦尽力为大众提供不同建议方案，如整合路线、增加车辆数目等，希望令车队或路线服务安排上更有效益。公司会在落实方案后继续密切留意情况，亦欢迎议员继续向公司提出意见，以便日后在规划时或在未来筹备巴士路线计划作参考之用。另外，公司于会前刚收到运输署的批文，已适时通知相关人士有关第 A10 及 A12 号线巴士将途经港珠澳大桥的服务安排。城巴留意到近日前往港珠澳大桥香港口岸的需求有所上升，因此于九月二十三日星期六开始，第 A10 及 A12 号线会正式途经港珠澳大桥香港口岸，致力为南区、中西区居民以及东区的居民提供更便捷的方法来往口岸。此外，第 A10 及 A12 号线同时亦会延长服务时间，而第 A10 号线会每日增加 7 班车，第 A12 号线则加开两班车。相关安排的通告已透过电邮通知有关人士。公司明白议员希望班次再加密，期望路线于港珠澳大桥香港口岸加设分站后，载客量可继续增长，亦相信市民欢迎有关安排，期望日后可因应载客量情况，进一步加强服务。

第 7 项：其他事项

（下午 4 时 01 分）

45. 临时主席表示没有其他事项。

第 8 项：下次会议日期

（下午 4 时 02 分）

46. 临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期待定。

47. 会议于下午四时零二分结束。

会议纪录于二零二三年十二月二十二日
由交通及运输委员会一致通过

秘书：_____程惠锶女士

中西区区议会秘书处
二〇二三年十二月