

討論文件

中西區交運會文件第 13/2020 號

要求運輸署責成九巴及新巴恢復過海路線 905 線
2019 年 12 月 16 日前時間表

背景：

西隧過海路線 905A 線於 2019 年 12 月 16 日開辦。同日，兩間巴士公司一同大幅削減路線 905 的全日班次。大批使用 905 線的乘客投訴，在下午繁忙時間內皇后街之後一帶車站難以登車，部份 905 班次更見早於中環街市已經不能登車，晚間班次亦減至 15-20 分鐘。

根據部份連任區議員資料，有關路線改動僅在 10 月份以傳閱回條方式諮詢議員。即使有議員回覆反對由 905 線抽調巴士開辦 905A 線，運輸署仍然沒有理會議員意見，或進一步提供署方數據而證明署方建議符合乘客需求。

加上當時正值區議會選舉期，運輸署有關舉動，有刻意避開議員與區內市民溝通，讓區內市民得悉有關改動詳情，表達意見之嫌。

不少街坊反映，905 下午繁忙時間班次在上環之後幾近班班爆滿，而新路線 905A 卻只有約 30-40 名乘客，反映署方計劃不配合乘客實際需求。

問題：

1. 開辦 905A 線的意見是由署方提出或由巴士公司提出？
2. 運輸署有否向提出反對意見者提供合適數據支持署方建議？如有，請提供當時有關文書？如無，原因為何？
3. 運輸署請按下表分星期一至五、星期六及星期日及公眾假期，提供目前 905 線及 905A 線的詳細使用情況：

905 線(九龍方向)

| 時段 | 灣仔碼頭 至中環街市 | 中環街市 至皇后街 | 皇后街 至山道 | 西隧收費廣場 至中匯街 | 中匯街至 怡閣苑 | 怡閣苑至 荔枝角 |
|---------------|---------------|--------------|------------|----------------|-------------|-------------|
| 0600-1 000 | | | | | | |
| 1000-1 700 | | | | | | |
| 1700-1 900 | | | | | | |
| 1900-0 000 | | | | | | |

905A 線(九龍方向)

| 時段 | 灣仔碼頭 至中環街市 | 中環街市 至皇后街 | 皇后街 至山道 | 西隧收費廣場 至中匯街 | 中匯街至 怡閣苑 | 怡閣苑至 荔枝角 |
|---------------|---------------|--------------|------------|----------------|-------------|-------------|
| 1700- 1900 | | | | | | |

905 線(港島方向)

| 時段 | 荔枝角 至九江街 | 九江街至 旺角街市 | 旺角街市至 西隧收費廣場 | 西隧收費廣場 至修打蘭街 | 修打蘭街至 灣仔碼頭 |
|---------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 0600- 1000 | | | | | |
| 1000- 1700 | | | | | |
| 1700- 1900 | | | | | |
| 1900- 0000 | | | | | |

動議：

要求運輸署責成九巴及新巴恢復過海路線 905 線 2019 年 12 月 16 日前時間表。

動議人：葉錦龍

和議人：許智峯

文件提交人：

葉錦龍 許智峯 鄭麗琼 吳兆康 伍凱欣 楊浩然 張啟昕 任嘉兒 梁晃
維 黃健菁 彭家浩 何致宏

2020 年 3 月 2 日

(秘書處於 2020 年 3 月 2 日收到)