

要求運輸署責成九巴及新巴恢復過海路線 905 線  
2019 年 12 月 16 日前時間表

運輸署的回覆：

(I) **背景：**

過海巴士第 905 號線來往灣仔及荔枝角，途經上環、西營盤、大角咀及深水埗，停靠約 30 個中途巴士站，車程超過 80 分鐘。由於經過灣仔、中環、上環、旺角等多處市區繁忙路段，車程容易受交通擠塞影響。為縮短行車時間，九巴及新巴建議於平日下午繁忙時間開辦第 905A 號線由灣仔(北)開出的班次在九龍改途徑海輝道、連翔道(深水埗段)及東京街西前往荔枝角的特快班次。第 905A 號線於星期一至五下午 5 時 50 分至 7 時正提供 5 班服務，行車時間較 905 號線縮減約 15-20 分鐘，車資則與 905 號線相同。

為配合提供第 905A 號線特快服務，第 905 號線的服務會因應車務調動及乘客需求作出調整，在平日晚上 6 時 40 分至午夜 12 時由灣仔往荔枝角的班次由 9 至 15 分一班改為 8 至 20 分一班，惟平日下午 5 時正至 7 時正由灣仔(北)開出的繁忙時段班次仍會維持 5 至 9 分鐘一班。

(II) **諮詢過程：**

本署在 2019 年 7 月 24 日透過深水埗、油尖旺、灣仔及中西區民政事務處就第 905 及第 905A 號線的服務改善計劃進行地區諮詢工作，而中西區的諮詢工作則於 9 月內完成，並沒有與 2019 年區議會選舉期重疊。經上述四個民政事務處所收到的意見大部份均支持第 905 及第 905A 號線的改動建議；而亦有意見對第 905 號線前往大角咀及太子的服務水平表示關注。

由於第 905 號線於下午繁忙時段往九龍方向有剩餘的載客量(平均載客率約 60%至 80%)，在改動後 905 號線於下午繁忙時間往荔枝角的班次仍會維持 5-9 分鐘一班及新開設的第 905A 號線亦能方便乘客前往海輝道、連翔道(深水埗段)及東京街西一帶，巴士公司在 2019 年 12 月 16 日實施有關建議。

(III) 跟進情況:

本署在服務改動實施後，密切監察第 905 及第 905A 號線的營運情況，並進行了兩次調查，其資料如下：

調查詳情	路線	最高半小時 平均載客率	全段時間 平均載客率
2020 年 1 月 16 日 下午 5 時至 8 時 地點: 西隧收費廣場巴士站(九龍方向)	905	89%	67%
	905A	67%	38%
2020 年 1 月 17 日 下午 5 時 30 分至 7 時 30 分地點:山道 巴士站 (九龍方向)	905	83%	74%
	905A	56%	42%

上述調查顯示第 905 及第 905A 號線的服務大致正常，第 905 號線的平均班次為 7 至 8 分鐘，並且沒有發現乘客滯後的情況出現。然而，本署會繼續監察第 905 及 905A 號線的載客量及服務水平，以確保它們的服務能滿足各區乘客的需要。

(秘書處於 2020 年 3 月 10 日收到)

中西區區議會秘書處  
2020 年 3 月