

港島專線小巴第 9、12 及 13 號線

建議調整車費事宜

目的

本文件旨在諮詢中西區區議會核下交通及運輸委員會各委會就上述事項的意見。

背景

2. 由於營運成本上升，上述專線小巴的營辦商早前向運輸署提出調整車費申請。現時該組小巴路線的營運已錄得虧損，而該組路線上一次調整車費為 2014 年 9 月。

建議

3. 經審查營辦商的營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以改善其營運環境，以便營辦商維持其營運及繼續提供適當的專線小巴服務。在考慮各項相關因素後，運輸署已將營辦商申請的加幅調低，而建議的加幅亦與同期累積通脹相若。現時及建議的車費現附件。

徵詢意見

4. 我們現諮詢區議會對第 3 段所述的建議的意見。

運輸署

2020 年 3 月

路線	現時 車費	營辦商建議 的新車費	運輸署建議 的新車費		
	(\$)	車費(\$)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
9 號：中環(交易廣場) - 寶雲道(循環線)					
全程 中環(交易廣場) - 寶雲道	6.8	7.6	7.5	0.7	10.3%
分段收費：中環(交易廣場)方向					
堅尼地道往中環 (交易廣場)	2.5	3.3	2.8	0.3	12.0%
畢打街往中環(交 易廣場)	0.5	1.3	0.5	0.0	0.0%
特別車：寶雲道 - 美利道					
全程 寶雲道 - 美利道	6.8	7.6	7.5	0.7	10.3%
12 號：觀龍樓 - 西營盤(循環線)					
全程 觀龍樓 - 西營盤	4.7	6.0	5.2	0.5	10.6%
分段收費：觀龍樓方向					
士美菲路往觀龍 樓	2.4	3.5	2.6	0.2	8.3%
短途服務路線：爹核士街 - 西營盤(循環線)					
全程 爹核士街 - 西營 盤	4.7	6.0	5.2	0.5	10.6%

註：斜體為分段收費。

路線	現時車費	營辦商建議的新車費	運輸署建議的新車費		
	(\$)	車費(\$)	車費(\$)	加幅(\$)	加幅(%)
13 號：西環邨 - 西營盤 (循環線)					
全程 西環邨 - 西營盤	3.8	5.0	4.2	0.4	10.5%

註：斜體為分段收費。