

## 擬於干諾道中東行慢線(交易廣場及怡和大廈對開路段) 加設專利巴士線

### 背景

干諾道中東行介乎交易廣場至怡和大廈的路段平日<sup>1</sup>上午7時至下午8時，共有75條專營巴士路線及約2,620巴士班次行經該路段，而當中包括31條路線及約1,060班次由交易廣場巴士總站駛出干諾道中東行。

2. 干諾道中東行及由交易廣場巴士總站駛出干諾道中東行的專營巴士不時受交通繁忙所影響，導致行車時間延長及對服務穩定性造成負面的影響。因此，為提升專營巴士的營運效率及服務水平，專營巴士公司建議於干諾道中東行交易廣場及怡和大廈對開的慢線加設專利巴士線（下稱「巴士線」）。有關巴士線的範圍可參見 附圖一。

### 建議

3. 本署擬將干諾道中東行交易廣場及怡和大廈對開的部分慢線（請參閱 附圖一）由每日上午7時至下午8時劃為巴士線。當有關建議實施後，除專營巴士外，所有車輛於上述時段內不能進入該路段。

### 建議帶來的效益

4. 劃設巴士線能為專營巴士提供一條專用車道及一個較暢通的行車環境，從而縮減行車時間、減少乘客等候時間。此外，專營巴士

---

<sup>1</sup> 星期一至五(公眾假期除外)

公司亦可藉此達致更穩定的巴士服務。

### 對其他道路使用者的影響

5. 現時，於繁忙時段內每小時約有 800 架次車輛途經該段干諾道中東行的三條行車線，當中包括約 200 架次為專營巴士，總交通流量大約是設計容量的兩成。當有關建議實施後，餘下的兩條行車線仍有足夠容量供除專營巴士外的所有車輛使用。另外，所有車輛於建議實施後仍可由干諾道中東行左轉前往康樂廣場及愛丁堡廣場。

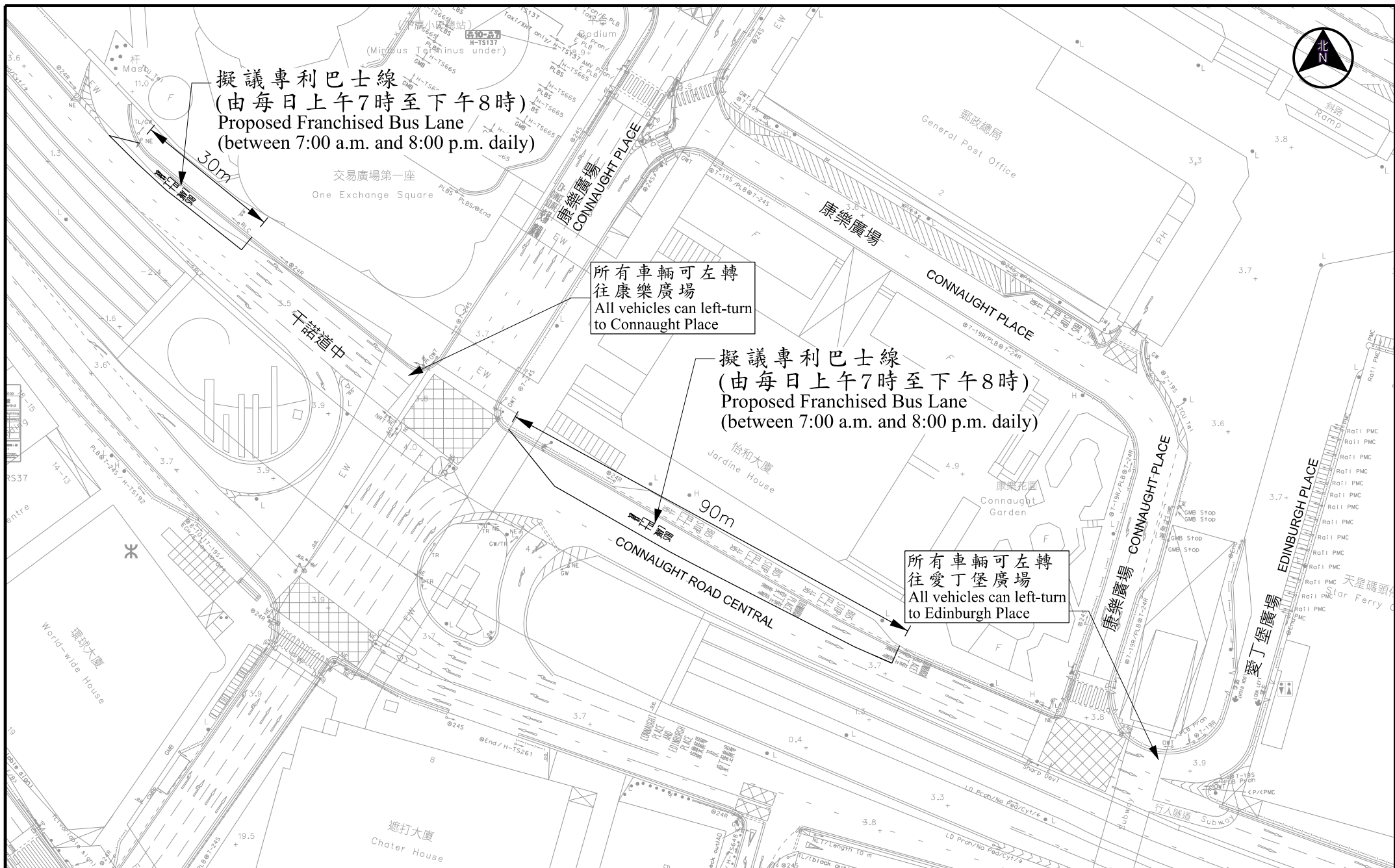
### 徵詢意見

6. 本署現諮詢各議員及委員對上述建議的意見。如有任何查詢，請致電 2829 5426 與本署工程師 / 中西區 1 馮偉仁先生或 2829 5443 與高級運輸主任 / 中西區區兆峯先生聯絡。如建議獲區議會支持，本署稍後會透過民政事務總處諮詢地區人士及有關部門的意見。

**運輸署**

**2020 年 4 月**

附圖一：建議的專利巴士線的範圍



附圖一  
Fig.1

擬於干諾道中東行慢線(交易廣場及怡和大廈對開路段)加設專利巴士線  
Proposed Franchised Bus Lane at the Slow Lane of Connaught Road Central (Eastbound)  
fronting Exchange Square and Jardine House