

討論文件

中西區交運會文件第23/2020號

**推行鼓勵使用綠色小巴減少自駕保護環境運動之
中西區專線小巴中西區居民乘客資助計劃**

背景：

早前交運會討論運輸署開辦荷李活道至堅道的專線小巴，但過去多年推出招標但沒有承辦商投標。

同日會議也討論專線小巴 12 及 13 號，因經營困難要求加價。

當時中西區區議會交運會會議也通過動議要求為由中西區居民提供車費優惠資助區內經營困難的綠色小巴。

討論建議

- 提供優惠方法：
 1. 中西區居住的香港居民可以獲每日兩元的車費優惠
 2. 中西區居民可以在指定地點登記可獲優惠的個人八達通咭（出示地址證明或相關文件證明在中西區居住即可以用個人八達通登記）
 3. 獲登記的個人八達通咭可在指定的八達通咭優惠站每天領取一次二元的優惠資助乘坐指定的專線小巴路線

- 指定的專線小巴路線：
 1. 主要是行走中西區內專線小巴路線，包括 1，1A，2，3，3A，12，13，45A 及日後可能將會開辦的荷李活道至堅道路線
 2. 其他日後經區議會討論議決的路線

- 估計受惠人數：-

路線	估計每日早高乘客量/每日實際乘客量（75%）	估計合資格登記的百份率	估計登記人數百份率	估計每日資助人數
1	2500/1875	10%	20%	40
1A	750/560	10%	20%	12
3	2400/1800	10%	20%	36
3A	1500/1125	70%	50%	400
12	530/400	70%	50%	140
13	1600/1200	70%	50%	420
45A	1600/1200	70%	50%	420
荷李活道-堅道	450/340	70%	50%	120

- 每日估計受惠中西區居民人數：1588 人
- 每年估計受惠中西區居民人次：1588 人 X 365 日 = 約 58 萬人次

估計支出

- 在 15 區安裝 15 個八達通優惠站一次過費用（包括設計系統程式）：10 萬元 X 15 個 = 150 萬元（建議由小型工程費用支出）
- 在 15-20 個指定地點登記可獲優惠的個人八達通咭一次費用：5 千元 X 20 個 = 10 萬元（建議由社區參與活動或小型工程撥款支出）
- 每年計劃支出 58 萬人次 X 2 元 = 116 萬元（社區參與活動撥款支出）
- 這計劃可以找商業機構或公共事業機構贊助

邀請

邀請八達通公司及民政事務處代表講解技術支援。

問題：

1. 請問運輸署列出 1，1A，2，3，3A，12，13，45A 及日後可能將會開辦的荷李活道至堅道路線每條路線的班次，行車路線，每天及每月可載的乘客量數目？
2. 請問八達通公司安裝 2 元優惠站的技術如何？

動議：

1. 中西區區議會交通及運輸委員會支持研究及盡快實行「推行鼓勵使用綠色小巴減少自駕保護環境運動之中西區專綠小巴中西區居民乘客資

助計劃」。

2. 中西區區議會交通及運輸委員會成立非常設的小組跟進落實實行該計劃及向中西區區議會或交運會作出匯報。

動議人：甘乃威

和議人：鄭麗琼 伍凱欣

文件提交人：

甘乃威 鄭麗琼 伍凱欣

2020年3月25日

(秘書處於2020年3月25日收到)