

討論文件

中西區交運會文件第33/2020號

要求延長 13 號小巴路線以提升服務水平

背景：

13 號小巴路線長期錄得虧損，因而多次削減班次，惟削減班次引來居民不滿及投訴，繼而乘客量進一步下跌，造成惡性循環。於 2018 年，當時經營此路線的小巴公司更一度面臨結業，幸有新資金投入接手營運至今。

惟 2018 年至今 13 號小巴路線的客量未見增長，班次持續疏落，固有乘客進一步不滿。因此我們現建議延長 13 號路線，希望藉此增加客源，提升服務水平，製造雙贏局面。

具體建議：

建議 13 號路線於聖安多尼學校後，不再取道薄扶林道往第二街西行，改為：

於聖安多尼學校後靠左行駛，進入第三街；

往北走第三街朝西邊街前進；

於西邊街向右轉；

在第 1 個十字路口向左轉，走高街；

往東走高街，進入般咸道；

往東走般咸道朝醫院道前進；

於醫院道向左轉；

接著走第二街；

於正街向右轉；

在第 1 個十字路口向左轉，走第一街；

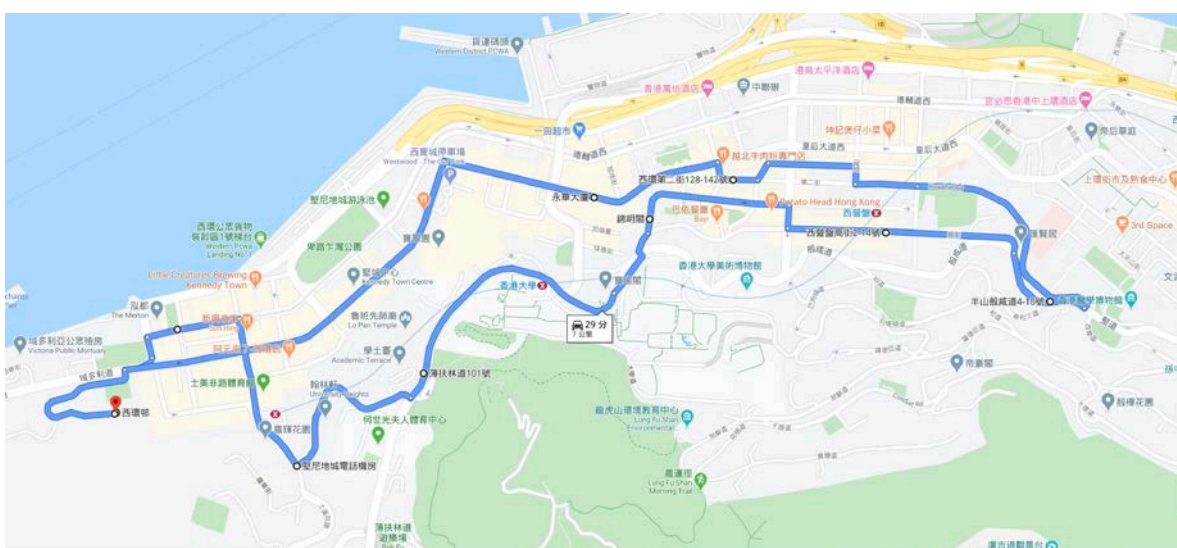
於薄扶林道向左轉；

於第二街向右轉，返回原線。

改動後路線全長約 7 公里，比原先的 5 公里增加約 2 公里。

建議好處：

- 1) 嘉惠民道、蒲飛路、薄扶林道、第三街的居民能有公共交通工具直達中西區聖安多尼學校、西營盤賽馬會診所、贊育醫院等。
- 2) 醫院道等候 12 號小巴的人數眾多，經常需要等候多於一班車才能登車。建議落實後，部分於醫院道、般咸道、高街等候 12 號小巴的乘客可改乘 13 號，從而減低乘客輪候時間。



建議路線圖：

動議：

本會要求運輸署及怡信專線小巴有限公司盡快落實有關 13 號小巴路線延長建議、提升服務水平，更廣泛惠及區來居民。

動議人：何致宏

和議人：黃健菁

文件提交人：

何致宏 黃健菁 葉錦龍 任嘉兒 黃永志 彭家浩 梁晃維

2020 年 5 月 14 日

(秘書處於 2020 年 5 月 14 日收到)