

**要求新巴 88X 增設早上東行及黃昏西行班次**

**運輸署的回覆：**

本署一直十分關注往返西區及小西灣的巴士服務。繼新巴 88X 號線(堅尼地城 (卑路乍灣)-小西灣 (藍灣半島)) 於 2016 年 8 月投入服務後，新巴一直積極研究加強路線的服務，包括在 2019 年 1 月安排路線改經中環及灣仔繞道外，亦於 2019 年 12 月增設於下午繁忙時間由西區往小西灣的回程服務。此外，新巴亦於上一年的巴士路線計劃中建議於早上及下午繁忙時間分別增加一個班次。本署在諮詢區議會後會落實方案，以方便乘客往返西區及小西灣。在路線增加班次後，本署會檢討乘客量及考慮會否再增加班次。

運輸署一直鼓勵營辦商，按照營運狀況和財政能力減低收費，或向乘客提供票價優惠。運輸署亦會因應營辦商的營運及財政狀況，批准營辦商透過不同方式提供具時限或長期的車費優惠（如小童、長者及學生等），以減輕乘客的交通費負擔。本署會繼續密切留意往返西區及小西灣的巴士乘客需求，並會在有需要時與新巴商討增強有關巴士轉乘車費優惠。

(秘書處於 2020 年 7 月 13 日收到)

中西區區議會秘書處

2020 年 7 月