

討論文件

中西區交運會文件第39/2020號

要求新巴 88X 增設早上東行及黃昏西行班次

背景：

運輸署於 2016-2017 年度巴士路線計劃中建議新巴 18X 線延長至鐵路未能直達的小西灣，惟由於該方案放棄了北角、鰂魚涌、西灣河沿線乘客而遭反對。最終新巴決定濃縮計劃，於 2016 年 8 月 22 日起以繁忙時間服務形式試辦由柴灣、小西灣直達西區的通勤巴士服務，這項服務受到柴灣、小西灣居民的歡迎，其後更於 2019 年 12 月 30 日增設黃昏由堅尼地城返回小西灣的班次。

新巴無疑在 88X 線上取得成功，惟現有班次未有針對西區居民的通勤需要。有西區居民於柴灣區內的「柴灣工業城」、「明報工業中心」及「八號商業廣場」等工商樓宇上班，而港島北岸只有西區不設全日雙向巴士服務來往柴灣、小西灣（通宵巴士服務除外）。

問題：

1. 請新巴城巴提供現有「西區來往柴灣小西灣 \$9.5 轉乘計劃」（5X、18P、18X 及 780、788 號線之間轉乘）的日均使用人數，使區議會了解現時按「平日 / 假日」及時段劃分的巴士服務需求。

建議：

1. 新巴應開辦早上繁忙時間由西區往柴灣、小西灣，以及傍晚繁忙時間由柴灣、小西灣返回西區的巴士服務。
2. 擴大全日巴士服務之間的轉乘優惠，使北岸路線 1、5B、10 及 薄扶林路線 4、4X、7、37B、71、90B、91 亦能與 780、788 線互相轉乘。

動議：

本會要求新巴 88X 線加設上午由堅尼地城開往小西灣之服務，及傍晚由小西灣返回堅尼地城之服務，並研究逐步擴展至全日雙向服務的可行性。

動議人：彭家浩

和議人：何致宏

文件提交人：

彭家浩 何致宏 梁晃維 葉錦龍

2020 年 6 月 29 日

(秘書處於 2020 年 6 月 29 日收到)