

要求新巴 88X 增設早上東行及黃昏西行班次

新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司的回覆：

新巴已就開辦早上繁忙時間由西區往柴灣、小西灣，以及傍晚繁忙時間由柴灣、小西灣返回西區的巴士服務之建議進行評估。現時使用新巴 18P、18X 及城巴 5X 號線與城巴 780 及 788 號線之八達通轉乘優惠往來西區及柴灣或小西灣之人數，早上繁忙時間(7:00-9:00am)往小西灣方向平日平均每小時有 20 人、假日平均每小時有 4 人；傍晚繁忙時間(5:00-7:00pm)往堅尼地城方向平日平均每小時有 27 人、假日平均每小時有 9 人。由於需求偏低，我們暫不會考慮建議。我們會繼續密切留意 88X 號線的營運情況及上述八達通轉乘優惠組合的使用情況，在達至適當客量需求水平時，加強 88X 號線的服務。

我們已備悉擴大全日巴士服務之間的轉乘優惠之建議，惟面對艱難的經營環境，新巴城巴必須以審慎的商業原則運用整體資源，現時沒有計劃擴展八達通轉乘優惠組合至其他路線。

(秘書處於 2020 年 7 月 13 日收到)

中西區區議會秘書處

2020 年 7 月