

關注西區來往南區交通服務錯配

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司的回覆：

我們已備悉有關西區來往南區巴士服務的關注及建議。城巴 43M 號線提供途經域多利道來往南區及中西區的全日巴士路線服務。根據該線於 10 月下旬的營運紀錄，該線全日一小時最高載客率約為四成半，反映現有服務水平已能大致滿足乘客需求。就來往香港仔至堅尼地城並途經域多利道的巴士服務的建議，公司會適時與運輸署檢討該區的公共交通服務安排。

由於現時大口環道未有專營巴士服務，公司有需要時會配合運輸署檢討該區的公共交通網絡安排，在合乎整體營運效益為原則下配合乘客出行需求。

此外，新巴 30X 號線由數碼港及中環開出的尾班車時間分別為晚上 8 時 20 分及約晚上 9 時正，其最高載客率僅約一成，因此公司未有計劃延長該線之服務時間。在 30X 號線尾班車開出後，乘客除可乘搭 970 號線外，亦可選乘 73 號線前往華富轉乘其他路線前往其他地區。而由於延長 4 號線至數碼港的建議會增加該線的行車時間並涉及額外車輛資源，公司需小心研究對整體路線網絡、營運效益及乘客的影響。公司會繼續密切監察數碼港各路線的乘客需求及營運情況，適時就其服務作出檢討。

(秘書處於 2020 年 11 月 17 日收到)

中西區區議會秘書處

2020 年 11 月