

### 關注西區來往南區交通服務錯配

#### 運輸署的回覆：

在考慮開辦新巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。

現時，來往西區及南區的乘客除可選乘港鐵服務外，亦可乘搭新巴第 971 號線(海麗邨 - 香港仔(石排灣))，新巴現時為於西區登車前往南區的乘客提供每程\$6.9 的分段收費。另外，乘客可乘搭專線小巴第 58(堅尼地城站 - 香港仔中心)、58A(堅尼地城站 - 香港仔中心)及 58M(堅尼地城站 - 貝沙灣)號線服務。為疏導下午由大口環前往堅尼地城的乘客需求，小巴營辦商已於平日下午增設 5 班特別班次，由麥理浩復康院開出前往堅尼地城。此外，小巴營辦商亦積極引入 19 座小巴以增加路線的整體載客量。

本署已備悉有關意見，並會繼續密切留意乘客需求變化，在有需要時與公共運輸營辦商研究改善服務的措施。

至於委員有關開放公共小巴禁區的建議，如業界提出就個別路線的經營希望放寬部分路段的禁區的意見，本署會按照所涉路段的實際情況作審慎評估，當中會考慮擬議放寬措施對整體交通及其他公共交通服務、行人及駕駛者安全、和其他車輛上落客安排的影響。

就你建議延長新巴第 4 號線(中環 - 華富)至數碼港的意見，本署已與巴士公司商討。巴士公司表示，現時新巴第 30X 號線(數碼港往中環(交易廣場)(循環線))的服務時間至晚上 8 時 20 分(中環往數碼港方向尾班車約於晚上 9 時開出)，而有關班次的載客率只有約 11%，因此巴士公司暫未有計劃延長第 30X 號線的服務時間或延長第 4 號線至數碼港。本署已備悉有關意見，並會繼續密切留意乘客需求變化，在有需要時與巴士公司研究改善巴士服務的措施。

感謝委員對中西區公共運輸服務的關注。

(秘書處於 2020 年 11 月 18 日收到)

中西區區議會秘書處

2020 年 11 月