

書面問題

中西區交運會書面問題第 2/2021 號

**關注疫情班次未經諮詢常規化**

背景：

近日，本會留意到城巴新巴及運輸署在未經諮詢各區議會之情況下先後永久削減 26、85 兩線之班次，以及將 1P 線**整個下午服務時段取消**。作為專營巴士公司，服務理應受到監管及需向市民負責，以確保市民能獲得合理交通服務。運輸署亦明顯刻意莫視區議會諮詢職能。

問題：

1. 運輸署理應事前知悉城巴新巴上述之改動。為何不作諮詢即可隨意批准巴士公司作出永久改動？市民事前不被知會路線改動之計劃，將使他們之日常生活受到不必要影響。
2. 本會重申肺炎疫情期間作臨時服務削減以減少虧蝕是可以理解，但疫情過後之客量需求不能以疫症肆虐當前的標準衡量。請運輸署交代批准巴士公司作上述各項永久服務削減的理據。

要求：

1. 運輸署必須確保各項永久改動均經過諮詢。當疫情紓緩時，5X、12、47P、71、103P 及 973 線必須恢復原有服務時段及班次。
2. 城巴應立即撤回 1P 線永久取消整個下午服務時段之決定，並透過微調開車時間改善各北岸路線間之協調，避免即使交通情況暢順仍出現數班相同或不同路線但走線相近的巴士一同到站之問題，以最少資源提供最多有效班次，方便乘客使用巴士服務。

文件提交人：

黃永志 彭家浩 梁晃維 黃健菁

(秘書處於 2021 年 2 月 8 日收到)