

書面問題

中西區交運會書面問題第 3/2021 號

**反對過海巴士 101X 線傍晚往觀塘大幅延長車程**  
**並建議更改服務範圍以改善客量**

背景：

運輸署於 2019-2020 年度巴士路線計劃中建議將新巴及九巴聯合營辦之 101X 繁忙時間過海隧道巴士路線中，下午由堅尼地城往觀塘裕民坊之路線繞經上環、中環及金鐘，並在九龍區忽略紅磡海底隧道口主要車站，及不再途經啟德隧道及九龍灣商貿區換取繞經太子道東。當局稱由於兩班車乘客量均見不足，故作出是項決定。

現時，過海隧道巴士 101X 路線由堅尼地城開出後，經過吉席街、堅彌地城海旁及德輔道西數個分站後隨即駛往九龍。可惜此路線於九龍區覆蓋範圍較少，故早上往堅尼地城及傍晚往觀塘方向客量稍見遜色。

以下午往觀塘班次而言，九龍區各分站當中，紅磡海底隧道及過九龍灣商貿區後之使用率較高，主要是因為毗鄰香港理工大學而有學生選乘回校上課（晚上六時半至九時半的夜間課堂，不論全日制大學生或兼讀大學生均有此等課堂），以及毗鄰東鐵及西鐵線車站而有乘客選乘 101X 後轉乘鐵路歸家。九龍灣商貿區分站由於是下班繁忙時間而較少乘客反方向前往，故對乘客而言欠吸引力，兩班車合計或不足十人於九龍灣商貿區分站下車。但若然以全線乘客數字計算，101X 單靠紅磡海底隧道及觀塘可落客高達四十人，足見九龍區居民對晨早過海線回程服務有一定需求，如能為其開拓前往香港理工大學、東鐵沿線及觀塘市中心的額外客源，則客量可望進一步改善。

建議的內容：

為協助 101X 線傍晚往觀塘班次開拓客源，委員現提出以下走線供各方參考，簡介如下：

建議走線：加停中環（港澳碼頭）及改經土瓜灣前往觀塘（裕民坊），

詳細路線：堅尼地城巴士總站開出，經域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、港澳碼頭通道、干諾道中、民吉街、民照街、中環及灣仔繞道、博覽道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道東天橋、太子道東、觀塘道、康寧道、物華街、協和街及同仁街

停站：

- 1) 堅尼地城（西寧街）巴士總站
- 2) 西市街，域多利道
- 3) 士美菲路，吉席街【此站因上海商業銀行大廈重建工程臨時遷往爹核士街，吉席街】
- 4) 西祥街，堅彌地城海旁
- 5) 皇后大道西，德輔道西
- 6) 山道，德輔道西
- 7) 嘉安街，德輔道西
- 8) 西區警署，德輔道西
- 9) 正街，德輔道西
- 10) 修打蘭街，德輔道西
- 11) 中環（港澳碼頭）
- 12) 灣仔碼頭，會議道
- 13) 海底隧道收費廣場
- 14) 山谷道，漆咸道北
- 15) 北拱街，漆咸道北
- 16) 落山道，馬頭圍道
- 17) 天光道，馬頭圍道

- 18) 馬頭圍邨洋葵樓，馬頭涌道
- 19) 景泰街，太子道東
- 20) 彩虹邨，太子道東
- 21) 坪石邨，太子道東
- 22) 啟業邨，觀塘道
- 23) 九龍灣站，觀塘道
- 24) 牛頭角下邨，觀塘道
- 25) 觀塘道休憩處，觀塘道
- 26) 牛頭角站，觀塘道
- 27) 觀塘（裕民坊）巴士總站

路線 101X 改道走線：加停中環（港澳碼頭）及改經土瓜灣  
港島區走線





### 建議的好處：

此建議是參照新巴 18X 線在過去半年取得的成功而寫。

在過去的巴士路線計劃中，18X 線曾多次被建議改道，其中一項正是改經德輔道中。由於**德輔道中行車速度相當緩慢**，故建議使 18X 線車程過長而遭受各區區議會反對。在本年度的巴士路線計劃中，新巴終於提交出一個令各方滿意的方案：改經中環灣仔繞道並借助港澳碼頭巴士站而非駛入德輔道中吸納上環的乘客。

參考 18X 線的成功，我們相信**合理而穩定的車程是成功開拓客源的關鍵**，比於原有「客倉」路段以「塘水滾塘魚」方式服務原有乘客群來得更大效益。雖然，此建議中 101X 於九龍區的分站比運輸署建議略多，但由於港島區車程快，能有效避開中區及告士打道的交通擠塞，以及能惠及西區及上環前往紅磡土瓜灣等 101 九龍沿線居民免受中區塞車之苦，故此建議將較運輸署建議可取。

### 問題：

1. 為何巴士公司執意將路線繞經中上環及金鐘，摒棄路線之特快本質？除拖慢車程繞經中區外，尚有其他形式可考慮，包括（但不限於）上述形式。為何巴士公司不作考慮寧願拖慢車程駛入中區吸納 101/111 線原有乘客，「攞炒」101X 線特快段之乘客？
2. 巴士公司經常以「密切留意某路線之乘客需求適時檢討」作推搪避談改善服務之說。為何不可盡快處理問題？路線冗長問題每拖延多一日，乘客數量便會再進一步減少，假以時日，將來可得出之結論必定會是「路線的存在是冗餘，建議將其取消」。我們必須在此強調**改善行車效率刻不容緩**。請立即著手研究改善紅隧巴士線車程極度冗長問題並提交方案到各區議會進行討論，**不要含糊其詞以求蒙混過關**！
3. 因 104 車程比 101 / 113 稍短，紅隧口前往西區之乘客往往集中於 104 巴士站候車。為何當初增設 101X 回程往西環服務時，紅隧口之巴士站會與 101 線組合？這現象反映**巴士公司對乘客之習慣一無所知**，最終 101X 線甚至被取消紅隧口往西環分站，本會對此感到極其失望。請**考慮重新加設紅隧口往西環分站，與 104 編為同一站位**方便往西區乘客選乘。

文件提交人：

黃健菁 黃永志 彭家浩 梁晃維

(秘書處於 2021 年 2 月 18 日收到)