



**運輸署**  
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163 - 4

來函檔號 :

傳真  
(傳真號碼 : 2542 2696)

電話 :

傳真 :

中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會秘書處 轉交  
中西區區議會交通及運輸委員會

葉主席及各位委員 :

### 2021 - 2022 年度中西區巴士路線計劃

本署在本年 5 月向中西區區議會交通及運輸委員會介紹了 2021-2022 年度中西區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2021-2022 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張子洋

代行)

2021 年 6 月 22 日

特別副本送：

首席運輸主任／市區

首席運輸主任／巴士及鐵路 1

總運輸主任／巴士發展（港島）

運輸主任／巴士發展（港島） 1

—（經辦人：高級運輸主任／中西區）

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	新巴	91	鴨洲邨 — 中環(中環渡輪碼頭)	15-20	15-20	0	4	0	4	0	0	由於第91號線在中環及晚上10時後的載客率偏低，建議調整第91號線的服務： [1] 縮短行車路線至中環(港澳碼頭)；及 [2] 調整尾班車的開出時間。 有關乘客可改用替代巴士路線。	因應有委員關注縮短行車路線及提早尾班車開出時間後的服務，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務及需求情況。
2021年 第二季	城巴	40M	華富(北) — 金鐘(政府總部)	11-25	11-25	0	6	0	6	0	0	為加強南區及中半山與灣仔區的連繫，建議作以下改動： [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；及 [2] 修改往灣仔方向的行車路線，改經軍器廠街天橋及告士打道，往華富方向的行車路線，改經軒尼詩道及金鐘道。 有關乘客可繼續乘坐第40M號線。	運輸署理解有委員關注灣仔方向行車路線改經告士打道對現時於軒尼詩道下車乘客的影響。運輸署及巴士公司研究後，考慮到乘客由告士打道步行往軒尼詩道亦只需約6至8分鐘，而改設於告士打道的巴士站更接近灣仔商業區，可方便在商業區上班的乘客，認為上述建議對乘客影響不大，因此會落實有關方案。
2021年 第二季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為節省第75號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往深灣方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏慤道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第二季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	為節省第97號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往利東方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏慤道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第二季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	16-20	16-20	0	5	0	5	0	0	由於晚上的乘客需求持續偏低，建議更改來回方向尾班車時間至晚上9時，有關乘客可改用替代巴士路線。	運輸署理解有委員關注該路線於晚上9時後仍有一定的乘客需求。運輸署及巴士公司研究後，考慮到第260號線的乘客量於晚上9時後處於低水平，平均載客率只有7%，且乘客除可改用城巴第6號線外，亦可使用新增的城巴第73號線與城巴第70/75/90/97號線轉乘優惠前往目的地，認為上述建議對乘客影響不大，會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第二季	新巴	590	海怡半島 — 中環(交易廣場)	20-30	-	0	3	0	0	0	-3	由於南港島線開通後，不少乘客改用鐵路服務，以致第590號線的乘客量跌幅超過80%。而現時該線的乘客使用量仍然持續偏低，最繁忙一小時內的載客率只有44%及最低一小時內的載客率更不足25%。考慮到海怡半島的乘客可以使用鐵路服務或城巴第592號線及第709號線之間的巴士轉乘優惠，以及在鄰近的鴨洲邨巴士總站使用第90號線往來海怡半島及中環，運輸署會落實取消第590號線的方案。	

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第二季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道)—赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	<p>因應第973號線的下午繁忙時間後乘客量持續偏低，建議作以下改動：</p> <p>[1] 所有班次不途經赤柱監獄；</p> <p>[2] 晚上7時前的班次全日調整至30分鐘一班。於晚上7時到9時，班次調整至60分鐘一班；及</p> <p>[3] 晚上9時後暫停服務。</p> <p>有關乘客可改用替代巴士路線。</p>	<p>由於第973號線的乘客使用量持續偏低，最高載客率亦只有53%，運輸署建議修訂第973號線的行車路線，調整班次及來回方向的尾班車開出時間至晚上9時。</p> <p>運輸署理解有委員關注改道會對往返東頭灣道及赤柱監獄的乘客或會造成不便。運輸署及巴士公司研究後，考慮到第973號線的大部分乘客主要來往九龍及赤柱村，而東頭灣道至赤柱監獄一段的乘客需求只佔全日客量的約2%，加上乘客可使用新增的城巴第973號線與城巴第6、6X、73及260號線的轉乘優惠作為替代服務前往東頭灣道一帶，認為上述建議對乘客影響不大，因此會落實有關方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2021年 第三季	新巴	18P	北角(健康中街)— 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	5-20	5-15	0	6	0	6	0	0	<p>[1] 第18P號線在上午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第18P號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，以配合乘客需求；及</p> <p>[2] 為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山/北角，建議提升第18號線至每日提供全日服務，並於星期一至五上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。</p>	<p>由於第18號線及第18P號線的服務範圍非常重疊，在上午繁忙時間後第18P號線的乘客量持續偏低，運輸署建議第18P號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。同時，為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山/北角，運輸署亦建議第18號線提升至每日全日服務，並於逢星期一至五(公眾假期除外)上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。</p> <p>運輸署理解有委員關注縮短第18P號線服務時間對現時西區乘客乘搭該線的的影響。然而，運輸署及巴士公司研究後，認為第18號線延長至堅尼地城後，將沿用現有第18P號線於西區一帶的巴士站，現時乘搭第18P號線的乘客可繼續使用第18號線，而收費維持不變，因此會落實有關方案。</p> <p>運輸署亦備悉有委員關注落實有關方案後，新巴第2號線及第25號線和城巴第5B號線及第5X號線的乘客需求或會因而增加。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
	新巴	18	北角(健康中街)— 中環(港澳碼頭)	12-15	10-15	0	3	0	3	0	0		
2021年 第三季	新巴	23B	寶馬山往 羅便臣道/ 柏道 往 寶馬山	上學日 上午6班 下午5班	上學日 上午4班 下午3班	3	0	3	0	0	0	<p>因應乘客量持續偏低，建議調整第23B號線服務時間及班次。有關乘客可改用替代巴士路線。</p>	<p>由於第23B號線的乘客在上課及下課時段後使用量持續偏低，上午8時35分及上午8時55分由寶馬山開出的班次及下午5時由柏道開出的班次的平均載客率分別只有約25%及20%，運輸署建議調整該線服務時間及班次。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員關注寶馬山及半山一帶的巴士服務，以及加強新巴第26號線服務及加開第23B號線特別班次的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2021年 第三季	城巴	43M	田灣邨—石塘咀 (德輔道西近山道)(循環線)	20	30	2	4	1	3	-1	-1	<p>由於第43M號線全日大部份時間的載客率均偏低，而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，建議調整班次至全日30分鐘並將總站遷移至堅尼地城(卑路乍灣)。</p>	<p>由於第43M號線全日大部份時間的使用量持續偏低而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，運輸署建議調整班次至全日30分鐘並將總站改為堅尼地城。</p> <p>運輸署理解有委員關注遷移總站會對石塘咀的乘客或會造成不便。運輸署現階段不會落實遷移總站的方案，但考慮到第43M號線的載客率於大部分時間只有7%至50%，因此會落實調整班次至全日30分鐘，以善用資源。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴	71	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	<p>由於新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段大致重疊，於上午繁忙時段後的乘客量持續偏低，運輸署建議第71號線只在平日上午繁忙時間提供服務。配合有關建議服務調整，第4號線平日上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長至黃竹坑為總站，並改為以非循環模式運作，以及改以中環(交易廣場)為終點站。</p> <p>由於新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段大致重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，建議第71號線改為只在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。</p> <p>運輸署理解有委員關注第4號線總站延長後的班次穩定性及於華富一帶的服務水平。運輸署及巴士公司經研究不同時段的行車數據後，認為黃竹坑與華富之間的行車時間穩定，並根據該兩條路線的載客量估算第4號線延長後，該路線在華富仍能夠應付乘客需求。同時，巴士公司亦會新增城巴第7號線與城巴第48號線的八達通轉乘優惠，讓華富的乘客多一個選擇前往中環。故此，運輸署認為有關建議不會對乘客造成太大影響，因此會落實有關方案。</p> <p>為配合城巴第71號線調整服務時間的建議，建議新巴第4號線在星期一至五(公眾假期除外)上午9時50分後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至黃竹坑臨時巴士總站，取消循環形式運作，以及改以中環(交易廣場)為終點站。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。同時，運輸署密切注視華富邨重建後的乘客需求情況。據房屋署的資料，第一期重建落成入伙預計為2027年至2028年。</p>	
	新巴	4	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)	20	20	0	5	0	5	0	0		
2021年 第三季	九巴/ 新巴	115 [115P]	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭) [海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)]	[星期一至六 上午2班]	[星期一至五 上午2班]	0	14	0	14	0	0	<p>運輸署理解有委員關注海逸豪園一帶前往港島區的乘車安排。現時在星期六於海逸豪園乘坐第115P號線的乘客，可步行前往德民街或黃埔花園巴士總站乘坐第115號線作為替代服務，而由黃埔花園至海底隧道收費廣場沿途的乘客亦可以繼續乘坐第115號線。運輸署與巴士公司研究後，認為有關安排不會對乘客造成太大影響，因此會落實有關方案。</p> <p>因應客量偏低，建議取消第115P號線於星期六的服務。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意第115號線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	
2021年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環(渡輪碼頭) [平田 往 中環街市]	下午繁忙時 間 10 [上午2班 (往中環)]	下午繁忙時 間 12-15 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	0	21	0	21	0	0	<p>建議增設九巴第603A號線下午回程服務，為北角及炮台山一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務，第603線的班次將作調整。</p> <p>經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p>	

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 - 中環(港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第680X號線抽調兩個班次，以增設兩個第980X號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的班次至第980X號線，以及新增資源以增加上午繁忙時段第980X號線的班次，第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	下午繁忙時 間 5-12	下午繁忙時 間 7-13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
	九巴/ 城巴	981P	耀安 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0		
2021年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓峯)，並更改路線編號為第930B號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議進一步加強第930B號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) - 銅鑼灣(摩頓峯)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	因應地區發展及乘客需求，建議修改第930X號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。	運輸署理解有委員關注第930X號線(往銅鑼灣方向)繞經如心廣場將增加行車時間。運輸署及巴士公司研究後，認為建議的行車路線只在平日上午繁忙時段後、週末及假日才實施，故方案不會對現有乘客造成太大影響；同時，現時第930X號線往荃灣方向已繞經如心廣場，建議方案可為如心廣場一帶的乘客提供前往銅鑼灣的直達巴士服務。因此，運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員對取消葵涌屏風巴士分站及未有延長服務時間表示關注。運輸署及巴士公司研究後，認為受影響的乘客可改用葵涌打磚坪街的巴士分站，而現時的服務時間已大致能夠配合乘客的出行需求。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午2班*]	[上午2班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960C號線至銅鑼灣(維園)。  * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至3班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午6班]	[上午6班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960S號線至銅鑼灣(維園)。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	961 [961P]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961P號線至銅鑼灣(維園)。  * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第961P號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	961 [961S*]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班*]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961S號線至銅鑼灣(維園)。  * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第961P號線特別班次(路線編號更改為第961S號線)及增加第961號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員建議第961號線延長至銅鑼灣。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴	962A	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)	上午9班	上午9班	0	9	0	9	0	0	由於第962A號線經常受到屯門公路巴士轉車站擠塞影響而令車程延長，建議取消第962A號線於屯門公路巴士轉車站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	城巴	962G	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	因應現時第962G號線於港島區只能服務中上環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第962G號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉車站增設分站及分段收費。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓峯)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求，建議第962N號線來回方向繞經掃管笏路。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	城巴	967	天恩邨 — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	因應第967號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，建議更改第967號線的尾班車時間。	因應天水圍的人口增長，運輸署建議重組城巴第967號線、第967X號線及第969號線的服務時間及行車路線。
2021年 第三季	城巴	967X	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	上午3班 下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0	因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙，建議作以下改動： [1] 延長第967X號線下午服務時間至午夜12時；及 [2] 於天瑞路後改經天秀路、天苑路、天華路和天瑞路。	經諮詢區議會後，巴士公司已因應區議會的意見修改城巴第967號線的尾班車時間，從天恩邨開出的尾班車時間由原方案建議的下午5時40分，增設兩班分別於下午6時正和下午6時30分開出。此外，城巴第967X號線於星期六、日和公眾假期，由銅鑼灣開往天水圍的服務時間，由原方案建議的下午6時15分/6時20分至午夜12時，修改為下午5時至午夜12時。
2021年 第三季	城巴	969	天水圍市中心 — 銅鑼灣 (摩頓台)	8-13	8-13	0	20	0	20	0	0	為配合第967號線的改動，建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改為由天恩邨開出，以服務原有第967號線往港島方向的乘客。	運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	[1] 建議增加第E11S號線兩個班次於上午時段往銅鑼灣(天后)； [2] 建議增設特別班次第E11B號線來往銅鑼灣(天后)及東涌(滿東邨)，並調整第E11及E11A號線的班次，以調配資源增設第E11B號線；及 [3] 建議延長第E11A號線的服務時間，並調整第E11號線的服務時間。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉委員對往來市區及東涌西的關注，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	18-20	40	0	3	0	1	0	-2		
	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	-	14-40	-	-	0	1	0	1		
	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)	上午5班	上午7班	0	5	0	6	0	1		
2021年 第三季	九巴/ 城巴	N307	中環(港澳碼頭)(信德中心外)往 大埔中心/ 大埔中心往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第N307號線至太和。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20-25*	20-30*	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	N960	屯門(建生)—灣仔(北)	-	1班* (往屯門) 1班* (往灣仔)	0	0	0	1	0	1	建議增設第N960號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議增加第N960號線班次。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第X970號線的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	城巴	X962	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)	下午5班	下午5班	0	3	0	3	0	0	因應現時第X962號線於港島區只能服務中環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第X962號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓峽)	20-30*	20-30*	0	7	0	7	0	0	建議第N969號線改經青山公路及屯門公路前往港島，以服務更多沿途乘客。	經諮詢區議會後，巴士公司已因應區議會的意見增設雙向分段收費及調整上午由天水圍經屯門開出的建議班次，由上午4時45分提前至上午4時40分，以及另加開一個班次於上午5時開出，而上午5時10分開出的班次則維持經大欖前往銅鑼灣。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第四季	城巴	6A	中環(交易廣場) — 赤柱炮台開口	20	20	0	3	0	3	0	0	由於第6A號線的服務範圍與第6X號線大致重疊，兩線於下午繁忙時段乘客使用率均持續偏低，建議取消往中環方向下午時段的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。	由於第6A號線與第6X號線的服務範圍非常重疊，運輸署建議取消第6A號線下午繁忙時段往中環的三個班次。 運輸署理解有委員關注建議會對海灣道一帶的乘客或會造成不便。運輸署及巴士公司研究後，考慮到海灣道一帶的乘客可乘搭城巴第260號線及新增的城巴第73號線與城巴第70/75/90/97號線轉乘優惠前往中環。運輸署及巴士公司研究後，認為上述建議對乘客影響不大，會落實有關方案。
	城巴	6X	中環(交易廣場) — 赤柱村	18-25	18-25	0	5	0	5	0	0	為配合第6A號線的改動，建議延長下午時段第6X號線往中環方向其中三個班次的起點亦往炮台並增加一輛雙層巴士行走。	運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第一季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第88X號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	40	40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	14-40	14-40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)	上午7班	上午7班	0	6	0	6	0	0	建議修訂第E11S號線的行車路線，往銅鑼灣(天后)方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第二季	九巴/ 城巴	103 [103P]	竹園邨 - 蒲飛路 [蒲飛路往 旺角(崇布房街麥花臣遊樂場外)]	[上午2班]	-	0	2	0	0	0	-2	因應客量偏低，建議取消第103P線的服務。	由於第103P號線的乘客使用量持續偏低，最高載客率只有13%，運輸署建議取消第103P號線。 運輸署理解有委員對取消第103P號線的關注。運輸署及巴士公司研究後，考慮到現時半山區的乘客可乘搭第103號線作為替代服務，認為上述建議不會對乘客造成太大影響，因此會落實有關方案。 運輸署備悉有委員建議延長該線至置富花園。現時置富花園及薄扶林的乘客可乘搭新巴第970X號線，或乘坐城巴第37A號線於香港仔隧道收費廣場轉乘過海隧道巴士路線前往九龍。運輸署及巴士公司研究後，認為現時的服務已可配合置富花園及薄扶林的乘客需求，故此運輸署不支持有關建議。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明) - 灣仔北 [粉嶺置福圍 - 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。