

巴士路線計劃之困境 - 針對半山區路線 23B 及 103P 線

運輸署的回覆：

在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線的建議，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

過海隧道巴士第 103P 號線

現時，置富花園居民可選擇乘搭過海隧道巴士(‘隧巴’)第 970X 號線往返太子與旺角一帶。此外，居民亦可乘搭城巴第 37A 號線於香港仔隧道收費廣場轉乘過隧巴第 107、170 或 171 號線，或於立德里分站下車並步行至摩理臣山道或堅拿道西巴士站轉乘隧巴第 101、109、111、113、115、117 或 182 號線等路線經紅磡海底隧道前往九龍區。

西半山來往港島東區的巴士服務

西半山來往港島東區居民可選擇乘搭城巴第 12、12M、40M 號線／新巴第 13 號及 23 號線前往中環/金鐘轉乘新巴第 720 號線(往返太古城至筲箕灣一帶)、新巴第 722 號線(往返鰂魚涌至筲箕灣一帶)、城巴第 780 及 788 號線(往返柴灣/小西灣)。居民亦可以選用鐵路服務，由中環來往港島東區。

本署鼓勵乘客透過現有的巴士轉乘安排前往目的地，考慮到現時的公共運輸網絡已能為乘客提供往來置富花園及九龍區，以及西半山及港島東區的服務及基於善用資源的原則，本署未有計劃落實文件提出有關城巴第 23X 及隧巴第 103P 號線的服務建議。儘管如此，本署已備悉委員提出的建議並會密切監察有關巴士服務的需求，以作日後參考之用。

巴士路線班次調整

本署接獲巴士公司有關班次調整的申請後，會按既定程序並參考相關改善及減少服務指引作出跟進。若經本署審慎考慮後有路線獲批准作班次調整，本署會要求巴士公司在實施班次調整前張貼通告，以及在公司網頁及流動應用程式中更新有關路線的時間表，供乘客及公眾人士知悉。本署亦會繼續不時安排實地調查，監察區內巴士路線的運作及服務水平，適時作出跟進

謝謝委員對中西區巴士服務的關注。

(秘書處於 2021 年 5 月 3 日收到)

中西區區議會秘書處
2021 年 5 月