

巴士路線計劃之困境 - 針對過海路線 101 及 104

運輸署的回覆：

公共交通重組計劃

為配合西港島線通車，本署早年經考慮相關因素，例如乘客對不同公共交通服務需求的轉變及公共交通工具相互協調等後，制訂了公共交通重組計劃，並進行地區諮詢，向地區人士及市民介紹及解釋計劃的詳情和聽取他們的意見。本署在西港島線開通後，一直密切監察沿線公共運輸服務的運作情況，及按實際乘客需求於有需要時調整相關區域的公共運輸服務，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

本署會因應屯馬線/沙中線全線通車的確實安排及其通車日期，檢視相關公共交通服務重組計劃。本署會繼續與各公共交通服務營辦商保持溝通，協調不同的公共交通服務，並會適時諮詢相關的區議會屬下交通及運輸委員會。與此同時，本署亦會繼續與巴士公司密切留意往來九龍東及港島東的乘客需求，適時檢視有關路線的服務安排。

隧巴服務建議

就你建議加強海隧道巴士(‘隧巴’)第 101X 號線班次及修改隧巴第 101 號線的行車路線方面，據本署早前進行的實地調查，隧巴第 101X 號線的最繁忙半小時的乘客量只有約 6 成，顯示該線仍有載客空間，以及載客情況未到達增加班次的要求。另外，若按建議修改部份隧巴第 101 號線(往觀塘方向)班次改經告士打道，在現有巴士服務資源下，建議將影響現時於德輔道中、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道及摩理臣山道候車的乘客，有關乘客共佔該線(往觀塘方向)的 5 成乘客量。基於上述原因，本署對有關建議有所保留。

至於將若干隧巴第 104 號線於早上 5 時 45 分至 10 時改經皇后大道東或灣仔道往九龍方向的建議，本署已仔細考慮及研究有關建議。由於有關改道將令行車時間增加，進而影響現有乘客及服務班次，故本署現時並不支持有關建議。

另一方面，乘客現時可在灣仔北一帶乘搭隧巴第 104 號線前往海底

隧道收費廣場。本署鼓勵乘客透過現有的巴士轉乘安排前往目的地，考慮到現時的公共運輸網絡往來上述地點及基於善用資源的原則，本署未有計劃增設隧巴第 301 號線往九龍的服務。

本署備悉上述有關巴士號線服務的建議，並已將有關建議紀錄在案，當日後檢討有關路線時，會連同其他相關因素一併考慮。

巴士轉乘優惠

政府一向鼓勵專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供不同的票價優惠，以減低市民的公共交通開支。現時，巴士公司已經為乘客提供多項不同類型的票價優惠，例如分段收費、巴士轉乘優惠、小童半價優惠等。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。本署會繼續鼓勵專營巴士公司為乘客提供更多的票價優惠。

謝謝委員對中西區巴士服務的關注。

(秘書處於 2021 年 5 月 4 日收到)

中西區區議會秘書處
2021 年 5 月