

討論文件

中西區交運會文件第 33/2021 號

漠視議會無諮詢下大減班
要求交待新巴 1 月 24 日大規模脫班的情況及跟進

背景：

我們收到非常多居民反映，1 月 24 日港島部分路線(新巴為主)與疫情時間表所顯示的時間表嚴重不符(見下表)。

新巴路線	疫情期間時間表班次	實際開出班次
720	15-20	60
722	20	30-60
680	13-20	30-40
25	20	40
15	12-20	30
23	12-25	30

運輸署及新巴城巴以疫情為由，在未有諮詢區議會的情況下，以客量大幅下跌需要推出節流措施，強行大幅減班，導致就算疫情過後的常規班次，亦不能有足夠運載量服務市民，將大幅影響市民出行的暢達性。而且近期的巴士班次刪減，完全未有事前通知議會及議員，更遑論諮詢議會，視議會及民意為無物！

從不同途徑得悉，新巴城巴近日要求員工放無薪假，令當日沒有足夠車長當值。但若連巴士公司自行提出的班次亦無法維持，試問運輸署及巴士公司，如何確保區內居民可以使用到穩定的公共交通服務？

問題：

1. 請運輸署及巴士公司按下表列出區內各線於 1 月 24 日的脫班情況

路線	編定班次	實際最疏班次 (列明時間)	編定用車 數量	實際當日 用車數量	原因
1					
2					

4					
5B					
5X					
6					
6X					
7					
10					
11					
12					
12A					
12M					
13					
15					
18P					
18X					
23					
25					
25A					
26					
37A					
37B					
40					
40M					
43M					
70					
71					
75					
90					
90B					
91					
101					
103					
104					
109					
111					

113					
115					
260					
601					
619					
680					
681					
690					
720					
722					
780					
788					
789					
904					
905					
914					
930					
930X					
948					
962B					
962X					
967					
969					
970					
970X					
971					
973					

2. 運輸署何時得悉當日新巴出現大規模嚴重脫班的情況？如在當日得悉，運輸署又有否責成巴士公司採取任何措施改善情況？
3. 請問新巴 1 月 24 日按編定班次需要多少車長當值？當日欠缺多少車長？集中在哪個時段？
4. 運輸署及巴士公司如何避免再有相關情況發生？
5. 運輸署會否對巴士公司作出相應懲處？

動議：

1. 中西區區議會交通及運輸委員會譴責城巴新巴未有履行責任確保巴士服務穩定，並且在未有諮詢及通知區議會及議員的情況下，大幅度刪減巴士班次，漠視議會兼嚴重影響區內居民的生活。
2. 中西區區議會交通及運輸委員會譴責運輸署玩忽職守，未能確保巴士服務穩定，並且容許巴士公司在未有諮詢及通知區議會及議員的情況下，大幅度刪減巴士班次，漠視議會兼嚴重影響區內居民的生活。

動議人：葉錦龍

和議人：黃永志、何致宏

文件提交人：

葉錦龍 何致宏 黃永志

(秘書處於 2021 年 4 月 21 日收到)