

討論文件

中西區交運會文件第 47/2021 號

**要求山頂纜車有限公司及相關政府部門盡力保育第五代纜車，
日後能讓市民近距離接觸及入內參觀**

背景：

為配合山頂纜車更新工程，纜車服務已於 2021 年 6 月 28 日暫停，進行為期半年的升級工程。現時陪伴著港人 32 年紅色車身的第五代山頂纜車亦因此而退役，由載客量達 210 個座位及設有低地台方便輪椅人士上落的第六代纜車取代，繼續服務香港市民及旅客。

在第五代纜車退役當日，不少香港市民依依不捨地來送別這位「老朋友」。人龍從花園道纜車站，伸延到香港公園體育館。由此可見，香港市民對這位「老朋友」有深厚感情。除此以外，第五代纜車在過去 32 年來一直推廣香港文化，旅遊、各種特色，擔當著重要角色。

及後，我們得悉山頂纜車有限公司（下稱：纜車公司）有意將其中一部第五代纜車停放於近堅尼地道的路軌旁展示。我們對此表示歡迎！然而，我們更希望纜車公司能讓市民與另一部纜車有更進一步的接觸及參觀，讓市民了解纜車的內部設計，如現時存放於山頂廣場成為了旅客中心的第四代纜車。我們因此希望纜車公司就保育其餘的第五代纜車作進一步的考慮，讓它（們）在其他崗位繼續服務香港市民及旅客！

問題：

1. 請問纜車公司能否簡介山頂纜車更新工程內容？
2. 請問纜車公司現時擁有多少部第五代纜車？
3. 請問纜車公司有沒有計劃保留 / 保育其他的第五代纜車？若然，能否提供進一步資料？
4. 請問纜車公司將來停放於近堅尼地道的路軌旁的第五代纜車是否以紅色車身展示？還是以現時由 8 位本地藝術家以文化、大自然、標誌性地標、電影等四大主題的車身作展示？
5. 請問相關的政府部門有否計劃接收其餘的第五代纜車作保育？

動議：

中西區區議會要求山頂纜車有限公司及相關政府部門盡力保育第五代纜車，除將來停放於近堅尼地道的路軌旁展示的第五代纜車外，亦希望能保育其他第五代纜車，日後能讓市民近距離接觸及入內參觀。

動議人：鄭麗琼

和議人：黃永志

文件提交人：

黃永志 鄭麗琼 葉錦龍 彭家浩 楊浩然 伍凱欣 張啟昕 任嘉兒 甘乃威

(秘書處於 2021 年 6 月 28 日收到)