

討論文件

中西區交運會文件第49/2021號

關注西隧巴士班次不穩及不足

背景：

自 2019 年中環灣仔繞道通車以來，西隧往港島方向於早上繁忙時間的擠塞情況日益惡化。我們留意到 904 線於早上九時至十時許往荔枝角的班次屢屢因返回卑路乍灣途中遇上擠塞而未能準時開出。

由於九時至十時許的班次為 20 分鐘一班，並不頻密，班次屢屢未能準時開出已嚴重影響乘客選乘西隧過海巴士的意欲。因旺角區的產業與傳統商業區不同，來往旺角的乘客並不集中於早上七時至九時的傳統繁忙時段乘車，此路線於傳統繁忙時間以外的班次穩定亦相當重要。

本會留意到，905A **繁忙時間特別線**開辦時，905 線全日各時段的班次都被削減，顯然與抽調資源提供 905A 線無關，早前本會與油尖旺區議會亦曾要求巴士公司盡快將 905 線班次回復至 905A 開辦前的水平，惜未獲積極答覆。更甚的是，九巴單方面於 2021 年 6 月 28 日暗中修改詳細時間表至最多 26 分鐘才有一班，新巴沒有任何更新，兩巴亦未有對乘客作出諮詢及發出正式通告，服務質素之低令人髮指！

問題：

1. 能否一如葵青區議會之慣常模式，定期向區議會提交中西區巴士路線脫班率報告？
2. 運輸署於何時批准九巴單方面修改 904 班次？為何沒有任何徵兆，例如諮詢及發出通告？
3. 為何新巴及九巴長期對 904 線早上時段行車時間不足，以及 905 線下午繁忙時段班次不穩屢屢視而不見？904 早上時段行車時間不足，解決方法竟然是九時至十時由 12 至 15 分鐘一班減至 24 分鐘一班？！
4. 兩巴有何措施可改善各西隧巴士路線的班次穩定性？

5. 兩巴有否制訂計劃，就西隧巴士路線（尤其聯營路線 904 及 905）增設更多轉乘優惠以方便前往九龍及新界其他地區的潛在乘客，以提升市民乘搭上述兩線及其他九龍新界路線之誘因？

建議：

1. 請新巴採取措施，例如安排一部巴士於早上九時正由卑路乍灣開出行走 904 線一轉，讓原訂班次推遲 20 分鐘開出，以減輕交通擠塞對 904 線於早上時段班次的影響。
2. 新巴及九巴必須立即將 904 及 905 線班次還原至 905A 線開辦前之水平！減低對乘客的影響！
3. 新巴及九巴應放下成見，廣設轉乘優惠以方便前往九龍及新界其他地區的潛在乘客。**當車費與其他交通工具（如港鐵）相若時，乘客方有誘因將轉乘方案納入其通勤通學之恆常選擇。**故此，轉乘優惠不但有助鞏固兩線乘客來源，亦可為九龍新界區行走之路線提供與主流客源相反方向之乘客，達至善用資源之效。

動議：

本會要求新巴及九巴著手改善途經西區海底隧道巴士路線之班次穩定性，及將 904 905 回復至 905A 線開辦前之原有班次，以減低對乘客的影響，以回應乘客希望乘搭巴士過海免卻乘搭港鐵需要轉線的訴求。

動議人：黃永志

和議人：葉錦龍

文件提交人：

黃永志 葉錦龍

(秘書處於 2021 年 7 月 2 日收到)

建議增設的轉乘優惠

港島西來往將軍澳／藍田／觀塘／九龍灣商貿區（較早前已提及）

港島西來往九龍／港島東	九龍／港島東來往藍田／將軍澳
18P／18X	690／694
904／905／905A／905P	98C／296C／796C
970／970X／971／973／X970	98D／796X／796P
	A22（往藍田）