

關注西隧巴士班次不穩及不足

運輸署的回覆：

運輸署於 2021 年 6 月 25 日批准隧巴第 904 號線調整班次的申請，有關安排已於 2021 年 6 月 28 日生效。根據本署指引，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，本署可考慮減少服務班次。

九巴及新巴分別於 2021 年 5 月 21 日及 2020 年 11 月 13 日向本署遞交上述路線調整班次的申請。經本署與巴士公司商討後，巴士公司願意調整減班的幅度，由原來申請減至 30 分鐘一班，調低至 20-23 分鐘一班。

在調整班次前上述路線於早上 9 時至 10 時的班次(往堅尼地城方向及荔枝角方向)為 20 分鐘一班。於 2021 年 6 月 28 日起，早上 9 時至 10 時的班次(往堅尼地城方向)維持 20 分鐘不變；而往荔枝角的班次則只稍為由 20 分鐘延長至 24 分鐘一班。

根據本署紀錄，第 904 號線調整班次前後的最高載客率約為 70%(往荔枝角方向)及 74%(往堅尼地城方向)，最低載客率約為 8%(往荔枝角方向)及 10%(往堅尼地城方向)，符合指引的減班要求。

本署接獲巴士公司有關班次調整的申請後，會按既定程序並參考相關改善及減少服務指引作出跟進。若經本署審慎考慮後有路線獲批准作班次調整，本署會要求巴士公司在實施班次調整前張貼通告，以及在公司網頁及流動應用程式中更新有關路線的時間表，供乘客及公眾人士知悉。本署亦會繼續不時安排實地調查，監察區內巴士路線的運作及服務水平，適時作出跟進。

根據本署在調整班次後的實地調查顯示，隧巴第 904 號線於早上繁忙時間的班次大致符合服務詳情表的要求，平均班次為 17 分鐘，平均載客率約為 30% (最高載客率：38.2%；最低載客率：10.9%)；隧巴第 905 號線於下午繁忙時段的班次亦大致符合服務詳情表的要求，平均載客率約為 25%(最高載客率：47.4%；最低載客率：2.1%)。

另外，現時第 904 及 905 號線與多條巴士線設有轉乘優惠，方便乘客前往九龍及港島其他地區。就議員有關路線增加轉乘優惠計劃的建議，政府一

向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施(包括分段收費)，以減低市民的公共交通開支。巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

(秘書處於 2021 年 11 月 11 日收到)

中西區區議會秘書處
2021 年 11 月