

**要求山頂纜車有限公司及相關政府部門盡力保育第五代纜車，
日後能讓市民近距離接觸及入內參觀**

山頂纜車有限公司的回覆：

我們十分感謝委員會對山頂纜車的支持及關注。

為有效解決在繁忙時段因人流眾多及車站空間不足，而導致總站外出現人龍，山頂纜車有限公司母公司香港上海大酒店有限公司全資投放超過 7 億港元，展開全面的纜車系統及設施升級工程，包括增加車廂載客量以縮短乘客的輪候時間，以及於花園道總站內提供更舒適的室內輪候區域。

是次工程龐大，山頂纜車需要分兩階段停駛。首階段已於 2019 年第二季完成，並成功將花園道纜車的服務轉移至臨時站。第二階段停駛亦已於今年 6 月 28 日啟動，以進行大規模的纜車系統全面更換工程，包括更換纜車車廂、索纜、路軌、拖運、控制及信號系統，以及翻新花園道和山頂總站以迎接全新及較大容量的山頂纜車。此最後階段工程預計需時約 6 個月，而第六代山頂纜車將於 2021 年年底投入服務。

第五代山頂纜車共有兩輛，每輛均有兩個車廂，經過 32 年服務後已於今年 6 月 27 日光榮完成它的使命。我們一直非常珍視歷史傳統和保育歷史，並且通過多項計劃保存香港的文化遺產和歷史。

其中一輛第五代退役纜車將於近堅尼地道路軌旁以酒紅色原色作展示，供香港市民及海外遊客一同欣賞這個深受歡迎的本地標誌。

而另一輛纜車正暫存於倉庫內。我們正與多個機構洽商這輛纜車的保育方法，礙於保密協議，暫未能公開有關詳情，敬請見諒。

承蒙 邀請出席 中西區區議會轄下交通及運輸委員會二零二零至二一年度第九次會議，惜公司代表當天早已另有安排，未能撥冗出席，謹此致歉，敬希亮察。

再次感謝中西區區議會轄下交通及運輸委員會對山頂纜車的支持及意見。如有任何疑問，歡迎隨時跟我們聯絡。

(秘書處於 2021 年 7 月 6 日收到)

中西區區議會秘書處

2021 年 7 月