

書面問題

中西區交運會書面問題第 5/2021 號

善用分流道路減擠塞 便利小巴司機及乘客

背景：

自中環及灣仔繞道於 2019 年 1 月 20 日通車以來，公共小型巴士業界及乘客均感到相當困擾。

林士街天橋落干諾道中一向為公共小型巴士慣常行走之要道。西環往官塘、荃灣福來邨往灣仔、西環往鰂魚涌／筲箕灣等司機均會行走該處。

本會亦曾就林士街天橋東行下斜「讓路」予繞道西行線車輛直上林士街天橋西行線一事通過動議：「本會要求運輸署就林士街天橋停用後，西往東行車輛無法取道干諾道中而需使用比灣仔繞道通車前更長的行車時間，進行研究並使車輛能繼續使用干諾道中隧道車行」。公共小型巴士業者由於不被准許使用繞道，他們在此次道路使用權削減中沒有獲得任何補償，司機及乘客苦不堪言的程度較其他交通工具更為高漲。

問題：

1. 請部門回覆下述道路之車流量數據。如沒有相關數據，請安排承辦商進行點算，並於會後提交書面補充。

| 路段 | 早上繁忙時段 (架次) | 下午繁忙時段 (架次) |
|------------------|----------------|----------------|
| 中環灣仔繞道往林士街天橋(西行) | | |
| 林士街天橋(東行)往中環灣仔繞道 | | |

2. 一如對八號幹線沙田段之審核，請審計署就中環灣仔繞道及其支路，以及西九龍公路之使用量及管理，例如維修人員是否短缺等，納入審計報告之調查範圍。

3. 在進行封閉林士街天橋東行**兩線**「讓路」予繞道西行**單線**上林士街天橋西行線前，有否進行詳細交通影響評估？如有，請提供研究結果。

建議：

1. 為疏導現存公共小巴業者免受「燈陣」及恆常擠塞影響，現建議對公共小巴放寬以下兩項限制（詳見附錄一），並期望可盡快落實：
 - 經中環入口駛入中環灣仔繞道東行
 - 經清風街天橋入口駛入中環灣仔繞道西行
2. 另外，為方便來往中西區之西隧公共小巴，如旺角弼街及荃灣千色店往西環，本會亦希望研究開放公共小巴經西九龍公路而非葵涌道／西九龍走廊及渡船角前往西隧往西環方向行駛（詳見附錄二），以及全日行駛櫻桃街往連翔道往入西隧（詳見附錄三）之可行性，作為中九龍幹線工程封閉海泓道往西隧支路的補償。

建議詳情：

中環灣仔繞道（下稱「繞道」）全長約 4.5 公里，是連接中西區與東區的快捷途徑，中途於灣仔北設有出口，車輛亦可從清風街天橋駛入繞道西行管道之快線。興建繞道的目的，是紓緩當時連接中西區與東區之間的道路（主要是告士打道）的交通擠塞情況，分開中西區經紅磡海底隧道過海，以及來往東區的車流。

由於林士街天橋落民寶街後，公共小巴只能右轉民耀街，並經康樂廣場或交易廣場返回干諾道中，行車效率並不理想，現時途經中西區及灣仔區之公共小巴主要行駛干諾道中地面道路，間中會受信德中心對開擠塞影響。

公共小巴業界一向均有反映希望被納入乘車優惠資助，減免隧道費及開放新市鎮、禁區道路之期望。放寬業界使用中環及灣仔繞道可有效改善中西區至東區或九龍區公共小巴服務之行車時間，方便現時使用公共小巴服務的乘客之餘，亦可減輕業界的營運壓力。

現時，中環灣仔繞道週邊地區及道路，包括（但不限於）林士街天橋、西區海底隧道、中環民寶街、灣仔北博覽道、銅鑼灣清風街天橋以及北角渣華道、英皇道等皆為公共小巴可行駛之範圍。放寬公共小巴取道中環灣仔繞道之建議，將只會容許公共小巴行駛替代道路來往現有經營範圍，沒有對現有經營範圍構成變動。

由於全港 4,350 輛公共小巴中，只有約 1,000 輛不屬專線服務，扣除服務其他地區之公共小巴數目，新增至中環灣仔繞道之車流絕不足以加重區內主要幹道的交通負荷。故此，上述建議方案不屬擴展現有公共小巴服務範圍，亦大致不會影響現有公共運輸服務。

邀請以下部門回覆：

審計署、運輸署、路政署

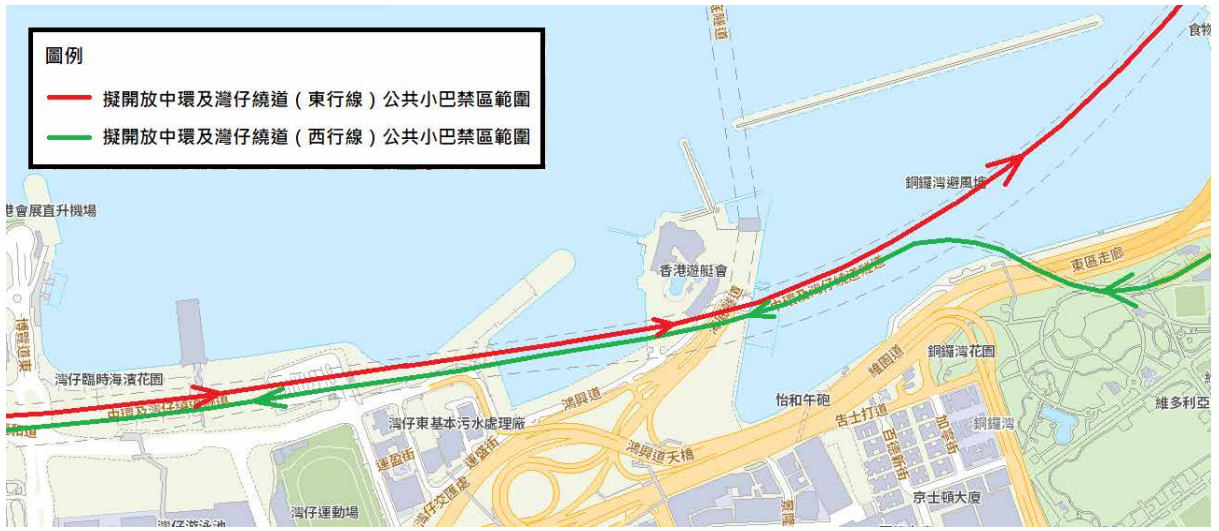
文件提交人：

黃永志

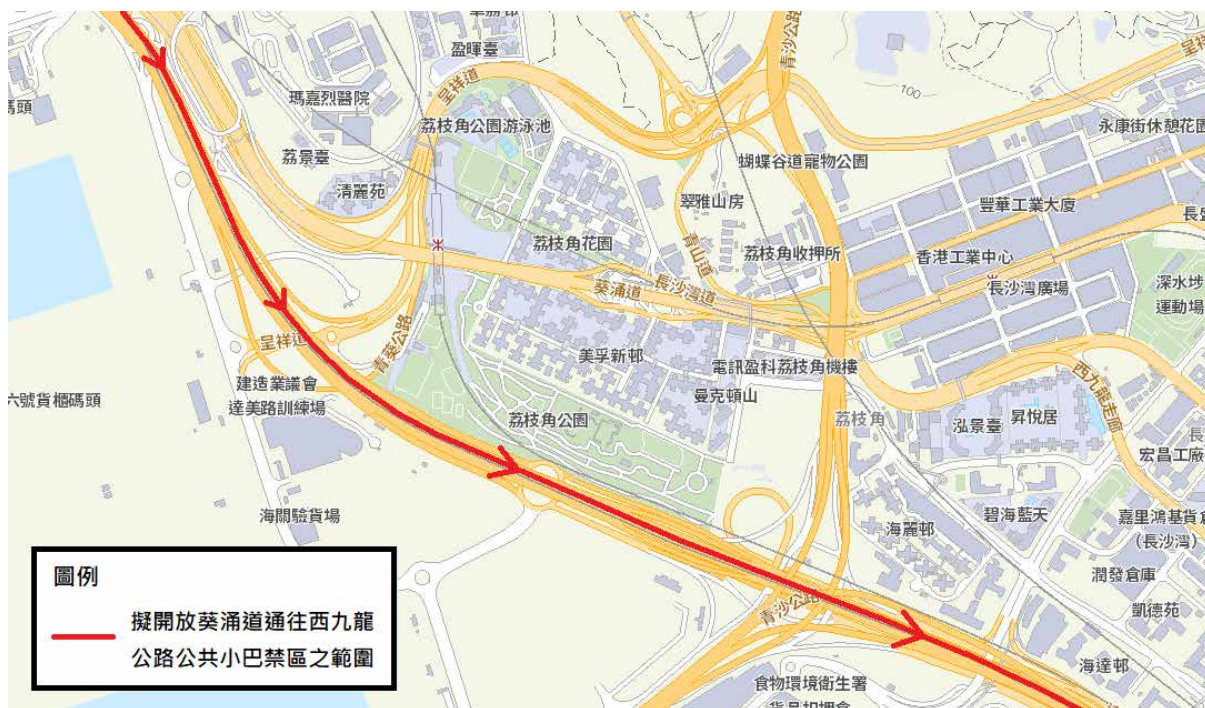
(秘書處於 2021 年 7 月 6 日收到)

擬放寬中環及灣仔繞道公共小巴禁區





擬放寬葵涌道南行往西九龍公路公共小巴禁區





擬取消之櫻桃街公共小型巴士時段性禁區

