

改善麥當勞道的公共交通服務

運輸署的回覆：

就閣下所述的情況，本署已要求城巴作出跟進，並留意該線乘客的需求，在有需要的時候加強服務。

根據本署於本年 6 月 1 日早上繁忙時段進行的對城巴第 12A 號線的實地調查數據顯示，該線的平均載客率約 54%。本署留意到調查期間有部分乘客因巴士客滿而未能登上第一班開出的巴士，但所有留候的乘客均可於 7 分鐘內登上隨後開出的巴士班次。另外，根據上述的調查，巴士公司在已加開額外班次，以滿足乘客需求。以上午 7 時至 8 時為例，城巴第 12A 號線共開出了 15 班，平均約 4 分鐘一班車，反映巴士公司已盡量滿足乘客需求。

至於有關增設巴士路線往來麥當勞道及灣仔/銅鑼灣的建議，本署在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時於麥當勞道一帶的乘客可乘搭城巴第 12A 號線(金鐘添馬街往麥當勞道(循環線))/港島區專線小巴第 1A 號線(香港站往麥當勞道(循環線))前往中環或金鐘轉乘鐵路服務前往會展、灣仔和銅鑼灣。

本署感謝並備悉你對專營巴士服務的寶貴意見，並會在規劃路線時與其他所收到的意見一併作出考慮。本署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，規劃適切的公共運輸服務及適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

另外，就文件中提到伸延現有巴士站上蓋的建議，本署已轉介巴士公司考慮。當本署收到專營巴士公司有關興建巴士站上蓋的申請時，會根據相關指引對申請進行審視，研究建議興建巴士站上蓋對行人流量、其他道路使用者的視線及商戶可能帶來的影響等，並就有關申請細節徵詢相關部門及透過民政事務處諮詢地區人士的意見。

謝謝你對公共運輸服務的意見。

(秘書處於 2022 年 6 月 13 日收到)

中西區區議會秘書處

2022 年 6 月