

討論文件

中西區交運會文件第 21/2022 號

金鐘港鐵站上落貨問題

背景：

本人收到從事運輸物流業的市民求助，指出在金鐘港鐵站外上落貨及運送貨物到站內遇到困難，盼政府及港鐵能提供協助。

據了解，金鐘港鐵站只有 E 出口設有升降機，惟 E 出口對出一段馬路（樂禮街及德立街）是城巴新巴巴士站及雙黃線，一般貨車不能停泊。但由於運送貨物必須使用升降機，大部份貨車司機只好無奈地違泊於此，沒有選擇，卻需承受罰款之苦，一張罰單金額已接近他們整天的收入。

疫情嚴峻，雖不少行業能在家工作，運輸物流業卻不在此列。本區乃至全港多區能維持運作，有賴運輸物流業從業員辛勞工作。奈何遇上本區此交通問題，卻要承受違泊罰款之苦，令小市民百上加斤。明白道路需減少車輛停泊以維持路面秩序，唯同時物流業從業員現時面對這現實的問題。

針對此問題，希望本人盼當局及各持份者解答：

問題：

1. 路面設計方面，運輸署能否劃出一段非「不准停車」限制區的路段？
例如：樂禮街巴士站附近路段。
2. 承上，警方能否從執法及維持路面安全之角度提供意見？
3. 港鐵公司能否與上述持份者緊密聯繫，以便貨物能暢通運到站內？
4. 港鐵公司長遠會否考慮在金鐘站另增設升降機出口？

嘉賓邀請：

運輸署、警務處、港鐵公司、新巴城巴、路政署

本人盼當局及各持份者解答以上問題，及派員出席本會，共同商討解決方法，為市民共謀福祉。

文件提交人：

彭家浩

(秘書處於 2022 年 9 月 6 日收到)