

討論文件

中西區交運會文件第 25/2022 號

要求改善 904 巴士服務

背景：

本年巴士路線計劃建議大幅削減路線 904 服務至只在星期一至五繁忙時間行駛，忽略一眾於非繁忙時間及假日使用路線來往港九之乘客，此消極舉動使西區居民及頻繁乘搭 904、905 來往西區的乘客感到相當失望。雖然服務縮減幅度最終獲減少至只提早尾班車及減班，但仍屬擾民之舉。本會收到街坊來訊表達不滿，指服務時間雖然未有太大規模縮減，但仍對很多乘客構成負面影響，特別是現時防疫措施有所放寬，市民外出消遣次數增加，削減服務時間之不良影響逐漸浮現。原建議中之擬增設轉乘優惠並未於最終修訂方案中兌現，使來往西區及九龍西之夜歸乘客候車良久及無辜多付車資，實屬無法接受。

本會留意到於討論本年度路線計劃方案時，九巴代表曾明示了解坊間乘客普遍並不同意 904 轉為繁忙時間服務，並表示如果有需要，九巴樂意營辦全條 904 線以維持其全日服務。

討論問題：

- 1) 為何起始方案中擬提供的八達通轉乘方案，於修訂方案為保留每天服務但削減夜間服務時段後便不提供？難道只有於日間乘搭 904 的乘客才有資格獲得補償，於晚間乘搭 904 的乘客就不須被補償？
- 2) 九巴對經營 904 之態度相對積極，能否一如新巴獨自經營 971 線般，安排 904 改為九巴獨自經營？

建議：

- 1) 立即補回首輪建議中 905 線與 1/5B/10 等來往堅尼地城或摩星嶺巴士路線之轉乘優惠，方便西寧街/摩星嶺一帶乘客，及堅尼地城乘客於 904 服務時段外來往九龍西。

- 2) 若可行，新巴能否與九巴商討將 904 改為九巴獨自經營，以便促進良性競爭，與 971 線分庭抗禮、互補不足，亦可藉此機會讓為 904 線增設轉乘九龍區轉乘其他九巴路線之轉乘優惠，接通九巴於九龍及新界區的巴士網絡。

文件提交人：

楊浩然 彭家浩

(秘書處於 2022 年 11 月 23 日收到)