



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-4  
電話 :   
傳真 :

傳真  
(傳真號碼: )

中環  
統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會秘書處  
中西區區議會交通及運輸委員會

主席及各委員：


### 2022 - 2023 年度中西區巴士路線計劃

本署在本年初去信中西區區議會交通及運輸委員會，並於本年 5 月 5 日出席中西區區議會交通及運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2022-2023 年度中西區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2022-2023 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張子洋  代行)

2022 年 6 月 2 日

2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	11	中環碼頭 往 渣甸山(循環線)	15-30	15-30	4	0	4	0	0	0	建議修改行車路線如下： [1] 往渣甸山方向改經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街，而不經中環(交易廣場)、干諾道中(東、西行)及域多利皇后街；及 [2] 往中環方向於星期一至星期六(公眾假期除外)改經德輔道中、雪廠街及干諾道中，而不經皇后大道中及畢打街。	由於城巴第 11 號線的服務不時受到中環交通擠塞影響，運輸署會落實方案修改第 11 號線的行車路線。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	城巴	12	中環3號碼頭／中環碼頭 往 羅便臣道(循環線)	15-22	15-22	3	0	0	3	-3	3	建議調整服務如下： [1] 全日所有班次以中環3號碼頭為終點站； [2] 星期一至五(上午繁忙時間後)、星期六／日及公眾假期(全日)來回方向的行車路線繞經金鐘(添馬街)，並延長至般咸道途經柏道、衛城道及西摩道及往中環碼頭方向的行車路線繞經干諾道中及民光街；及 [3] 全線改以雙層巴士運作。	運輸署建議整合城巴第12、12M號線及新巴第13號線，以減少該3條路線之間的重疊，亦可讓城巴第12號線的服務範圍擴展至上環，有助加強來往半山與上環一帶的交通服務。在改動後，城巴第12號線及新巴第13號線可為乘客提供便捷的巴士服務，方便乘客接駁渡輪及鐵路服務。 運輸署理解有委員對城巴第12號線繞經金鐘後行車時間較長的關注。運輸署及巴士公司研究後，認為有關第12號線安排可填補城巴第12M號線上午繁忙時間過後往返金鐘的服務，因此會落實有關方案。
		12M	金鐘(添馬街) 往 柏道(循環線)	12-15	20-25	3	0	2	0	-1	0	建議只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。	運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	新巴	13	中環(大會堂) - 旭餅道	12 - 15	12 - 15	4	1	4	1	0	0	建議延長行車路線至金鐘，總站將由中環(大會堂)遷移至金鐘(添馬街)。	
2022年 第三季	新巴	23 [23X]	蒲飛路 - 北角碼頭 [蒲飛路 往 西灣河(太康街)]	[ - ]	[上午1班]	0	15	0	16	0	1	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第23X特別班次，由蒲飛路往西灣河(太康街)。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	新巴	25	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)	10-20	10-20	0	5	0	6	0	1	建議遷移總站至中環3號碼頭及修改行車路線： [1] 往寶馬山方向改經民祥街、租庇利街隧道及林士街，而不經中環交易廣場；及 [2] 往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街，不經維園道、告士打道及皇后大道中。	運輸署建議修改第25號線行車路線，往中環方向改經高士威道及軒尼詩道，為前往銅鑼灣及灣仔核心區域的乘客提供直接服務。 運輸署理解有委員希望保留第25號線上午繁忙時段的部分班次行走原有路線經告士打道往中環及希望第25號線往中環方向改道天后廟道、銅鑼灣道及摩頓臺的意見。由於第25號線改道後，原本在告士打道下車的乘客，可使用軒尼詩道新增巴士站前往灣仔核心區域，及在天后廟道、銅鑼灣道及摩頓臺的乘客亦可使用新巴第25A號線(會展站往寶馬山(循環線))前往銅鑼灣及灣仔一帶，運輸署及巴士公司研究後，認為現有方案的安排可為乘客提供更直接的巴士服務前往銅鑼灣及灣仔核心區，因此會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	新巴	30X	數碼港 往 中環(交易廣場) (循環線)	15-20	15-20	0	4	0	5	0	1	建議延長行車路線至金鐘(東)及改為非循環線運作，並以金鐘(東)為總站。	運輸署建議延長行車路線至金鐘(東)，以方便乘客往來金鐘及數碼港。 運輸署備悉有委員建議第30X號線保留往金鐘方向於中環交易廣場分站的意見。由於前往中環交易廣場的乘客，可於康樂廣場郵政總局外新增巴士站下車，並沿地面無障礙行人過路設施步行往中環交易廣場一帶，因此本署會沿用建議路線。 此外，巴士公司已因應委員的意見修改方案，將第30X號線晚上9時正在中環(民權街)開出的特別班次及晚上8時55分在金鐘(東)開出的班次合併由金鐘(東)開出。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	70	中環(交易廣場) – 華貴	15-25	9-12	0	11	0	7	0	-4	建議重整第70號線、第70A號線及第70P號線的服務如下：  [1]調整第70號線的服務班次，並與第70P號線提供聯合班次往來香港仔與中環； [2]第70號線(由香港仔開出的特別班次)及第70A號線將併入第70P號線的服務；及 [3]提升第70P號線為全日服務至下午繁忙時間及增設由中環往石排灣的回程服務。	由於重整後的第70P號線可為石排灣的乘客提供直接及每日的巴士服務往返灣仔、金鐘及中環，運輸署會落實方案重整第70號線、第70A號線及第70P號線的服務。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
		70A	中環(交易廣場) 往 香港仔巴士總站	下午2班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]		
		70P	石排灣公共運輸交匯處 往 中環(交易廣場)	上午5班	7-25	0	3	0	7	0	4		
		76	石排灣公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街)(循環線)	30	30	3	0	3	0	0	0	[1] 總站由石排灣公共運輸交匯處搬遷至黃竹坑站及縮短行車路線至往來黃竹坑站及銅鑼灣，並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每60分鐘一班；及 [2] 上課日上午特別班次改為在上午7時20分於黃竹坑開出，並增設一個下午特別班次於上課日下午3時30分由黃竹坑開往銅鑼灣(邊寧頓街)。	因應城巴第76號線乘客使用量持續偏低，運輸署建議搬遷第76號線的總站至黃竹坑站及縮短行車路線至往來黃竹坑站及銅鑼灣，並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每60分鐘一班。運輸署同時建議上課日上午特別班次改為在上午7時20分於黃竹坑開出，並增設一個下午特別班次於上課日下午3時30分由黃竹坑開往銅鑼灣(邊寧頓街)。  巴士公司已因應地區人士的意見修改方案，在修改方案下，第76號線於星期一至五(公眾假期除外)上午7時至上午8時30分的班次將維持在石排灣公共運輸交匯處開出及回程班次以石排灣為終點站，而上課日上午7時15分的特別班次亦會維持由石排灣開出。至於星期一至五(公眾假期除外)上午7時至上午8時30分以外的時段，以及星期六、日及公眾假期全日所有班次，第76號線則由黃竹坑開出。新增設於上課日下午3時30分的班次將按原來建議由黃竹坑開往銅鑼灣(邊寧頓街)。  運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	新巴	91	鴨脷洲邨/海怡半島 – 中環碼頭	15-20	15-20	0	4	0	7	0	3	建議取消第94號線的服務及調整第91號線的服務如下：  [1] 全日行經利東邨，及將鴨脷洲邨開出的首班車時間提前至上午5時45分； [2] 現時由海怡半島開出共4個的特別班次，其中3個班次會改經利東邨；及 [3] 取消上午繁忙時段由鴨脷洲邨及中環碼頭開出不經利東邨的特別班次。	第91號線及第94號線的路線非常重疊，而且上午繁忙時段的乘客量持續偏低，運輸署建議取消第94號線的服務及調整第91號線的服務。巴士公司已因應委員的意見修改方案，在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段增設一班特別班次於上午7時20分由利東邨開往中環。  運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
		94	利東邨 – 中環碼頭	15-20	-	0	6	0	0	0	-6		
2022年 第三季	新巴	720 [720P]	西灣河(嘉亨灣) – 中環(港澳碼頭/機利文街) [太古城中心 往 中環(機利文街)(循環線)]	[10-20]	[10-20]	0	4	0	4	0	0	建議第720P號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往太古城方向行車路線，改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	新巴	720A	西灣河(嘉亨灣) 往 金鐘 (循環線)	10-16	10-16	0	4	0	4	0	0	建議重整第720A號線及第720號線的服務如下：  第720A號線 [1]建議改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘；及 [2]延長上午8時後的行車路線至中環畢打街。	運輸署會落實方案。
		720	西灣河(嘉亨灣) – 中環 (港澳碼頭/機利文街)	5-12	5-12	0	9	0	9	0	0	第720號線 [1]建議上午繁忙時段的特別班次往西灣河方向改經金鐘；及 [2]遷移上午繁忙時段特別班次的總站往干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中，而不經機利文街及德輔道中。	

**2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃**

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	N90	海怡半島 - 中環(港澳碼頭)	25-30 #	20-30 # + 上午1班	0	[5]	0	[3]	0	[-2]	<p>建議重整服務如下：</p> <p>[1]建議改為循環線服務並縮短行車路線為往來海怡半島至金鐘站；</p> <p>[2]修改往金鐘方向的行車路線，改經盧押道、吉士打道、夏愨道及紅棉路支路，而不經金鐘道；及</p> <p>[3]增設一個特別班次在上午5時54分於金鐘站開出前往海怡半島。</p>	<p>運輸署建議縮短城巴第N90號線的行車路線為往來海怡半島至金鐘站，並改為循環線服務；此外，修改往金鐘方向的行車路線及增設一個特別班次在上午5時54分於金鐘站開出前往海怡半島。因應上述改動，巴士公司將新增城巴第N90號線及第N8X號線之間八達通／電子支付方式轉乘優惠。同時，第N8X號線（往堅尼地城方向）會於軒尼詩道北海中心外增設中途站及新增由港澳碼頭至金鐘的雙向分段收費(\$9.7)。</p> <p>運輸署理解有地區人士冀第N90號線繼續繞經中環。由於第N90號線乘客使用量偏低，平均每班車的載客率只有約10%，該線的乘客主要集中在來南區與灣仔及金鐘一帶，而介乎金鐘及中環（港澳碼頭）之間行車路段的平均載客率更只有約4%至6%，再加上乘客可使用第N8X與第N90號線的新增轉乘優惠往來南區及中環一帶，運輸署及巴士公司研究後，認為受影響乘客可使用新增的轉乘安排往返中環一帶，因此會落實有關方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意第N90號線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2022年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往中環方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	373 [673]	上水——中環(香港站公共運輸交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸交匯處)]	[20/30]	[20/30]	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。	<p>運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署備悉有委員建議兩個方向的班次均繞經大學站，本署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2022年 第三季	九巴/ 新巴	904	荔枝角 - 堅尼地城(卑路乍灣)	20	20	0	8	0	8	0	0	<p>運輸署理解有委員關注堅尼地城一帶往返九龍一帶的乘客，在原建議下的非繁忙時間第904號線暫停服務期間會受到影響。</p> <p>運輸署及巴士公司研究後，修改有關方案。即 (i) 會繼續提供原建議內在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間往荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務，(ii) 保留第904號線星期一至五非繁忙時間及星期六、日及公眾假期的服務，但調整這時間的班次至30分鐘一班，及 (iii) 不會提供建議內擬增設的轉乘優惠。</p> <p>考慮到第904號線由堅尼地城開出的班次在晚上9時後及由荔枝角開出的班次在晚上10時後的乘客量偏低，平均載客率分別只有約16%及17%，運輸署及巴士公司會提早第904號線每日由堅尼地城開出的尾班車至晚上9時，由荔枝角開出的尾班車調整至晚上10時。</p> <p>運輸署及巴士公司會落實上述修改方案，並會在實施後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	<p>運輸署理解有委員關注堅尼地城一帶往返九龍一帶的乘客，在原建議下的非繁忙時間第904號線暫停服務期間會受到影響。</p> <p>運輸署及巴士公司研究後，修改有關方案。即 (i) 會繼續提供原建議內在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間往荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務，(ii) 保留第904號線星期一至五非繁忙時間及星期六、日及公眾假期的服務，但調整這時間的班次至30分鐘一班，及 (iii) 不會提供建議內擬增設的轉乘優惠。</p> <p>考慮到第904號線由堅尼地城開出的班次在晚上9時後及由荔枝角開出的班次在晚上10時後的乘客量偏低，平均載客率分別只有約16%及17%，運輸署及巴士公司會提早第904號線每日由堅尼地城開出的尾班車至晚上9時，由荔枝角開出的尾班車調整至晚上10時。</p> <p>運輸署及巴士公司會落實上述修改方案，並會在實施後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2022年 第三季	城巴	930 [930A]	荃灣西站公共交通交匯處 - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	3	0	3	0	0	建議縮短第930A號線下午往荃灣方向的行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。	<p>運輸署會落實方案。</p> <p>考慮到乘客需求，運輸署在落實方案時將現時第930A號線下午回程班次設於軒尼詩道(近修頓球場)的巴士站改設於軒尼詩道(近菲林明道)並由該站開出，以及檢視班次開出時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

**2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃**

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通匯處 - 西灣河 (太安街)	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行程路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門 (建生邨) — 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午2班]*	[上午2班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960C號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門 (建生邨) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門 (建生邨) — 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午6班]	[上午6班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960S號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門 (建生邨) — 灣仔北 [洪水橋 (洪元路) 往 鯉魚涌] [鯉魚涌 往 洪水橋 (洪元路)]	960X: [上午7班]  960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班]  960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線 (洪水橋 (洪元路) — 鯉魚涌)； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏愨道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鯉魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。  *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	961	屯門 (山景) — 灣仔 (會展)	7-15	7-15	0	20	0	24	0	4	建議修改第961號線於繁忙時間的班次繞經銅鑼灣。  運輸署備悉有委員關注第961號線更改行車路線後的服務穩定性及相關繁忙路段的交通情況。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化及服務情況，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	城巴	962	銅鑼灣 (摩頓臺) — 屯門 (龍門居)	6-20	6-20	0	14	0	14	0	0	建議修改第962號線於下午時間往屯門方向的班次繞經管笏路。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	城巴	962	屯門(龍門居)／屯門(愛琴海岸)往銅鑼灣(摩頓臺)	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	<p>運輸署會落實方案。</p> <p>運輸署理解有委員關注建議方案未能配合青山公路下游(如青山灣段、大輦段、掃管笏段)乘客的需求。在建議方案下，第962號線系列上午繁忙時間往香港島方向的服務將會縮短至上午7時，有關資源將調撥至第952P(舊編號962S)號線。第952P號線將會提升服務至每6至17分鐘一班，預計新安排可更配合置樂花園及青山公路(包括青山灣段、大輦段)及掃管笏一帶的乘客需求。而962號線沿線乘客仍然可以乘坐其他第962號線系列路線(如第962A/962P/962X/952P(舊編號962S)號線)前往銅鑼灣。在有關改動下，本署預計其他路線的最高載客率不會超過七成，對乘客影響不大。</p> <p>經運輸署及巴士公司研究後，這個方案將加強第952P號線(舊編號962S)的服務，配合乘客需求及人口增長；同時，方案亦有助順早上繁忙時間各路線的分工，提升營運效率，因此會落實有關方案。本署亦已備悉有關的服務提升意見，並會於檢視服務安排時一併考慮有關意見。</p> <p>運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化及服務水平，適時與巴士公司商討進一步調整服務以配合乘客的需要。</p>	
	城巴	962 [962S]	銅鑼灣(摩頓臺)－屯門(龍門居) [屯門(置樂花園)／掃管笏往銅鑼灣(摩頓臺)]	[屯門(置樂花園)開：10-23* 掃管笏開：上午1班]	[屯門(置樂花園)開：6-17 屯門(愛琴海岸)開：上午1班 掃管笏開：上午3班]	0	7*	0	9	0	2		
	城巴	962 [962B]	銅鑼灣(摩頓臺)－屯門(龍門居) [屯門(置樂花園)／青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往金鐘站(西) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1		
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣(摩頓臺)－屯門(龍門居) [掃管笏往太古(康怡廣場)]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0		
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(德業街)－鯉魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	<p>[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線，不再繞經金鐘及中環一帶；</p> <p>[2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。</p> <p>*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	城巴	976	元朗(新田)－西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	<p>現建議調整第976號線的服務如下：</p> <p>[1] 往港島方向改經中環(港澳碼頭)一帶；</p> <p>[2] 來回方向的行車路線均改經龍水道出入東區走廊；</p> <p>[3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣(藍灣半島)；及</p> <p>[4] 調整第976號線個別班次的開出時間。</p>	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)-灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)-灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽時間及清河的第978P號線特別班次。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴/新巴	980A	碩門邨往灣仔(菲林明道)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	建議增設下午回程服務。	運輸署會落實方案。
2023年 第一季	九巴/城巴	621	麗港城－中環(香港站)	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午8班	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午2班	0	8	0	8	0	0	因應乘客量持續偏低，建議按乘客需求調整在星期六第621號線班次。	運輸署會落實方案。

2022-2023年度  
中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第一季	九巴/ 新巴	948 [948B]	長安-銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目，建議第948B號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。	運輸署會落實方案。
2023年 第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) [掃管笏 往 太古(康怡廣場) / 鯉魚涌(新威園) 往 掃管笏]	[掃管笏開: 上午2班]*	[掃管笏開:上 午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，增加第962E號線於掃管笏開出的班次。  *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962E號線更改編號為第952C號線。 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E(新編號952C)號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2023年 第一季	城巴	962 [962S]*	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) [屯門(置樂花園) / 掃管笏 往 銅鑼灣(摩頓 臺)]	[掃管笏開: 上午3班]*	[掃管笏開: 上午4班]	0	9*	0	10	0	1	視乎乘客需求，增加第962S號線於掃管笏開出的班次。  *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962S號線更改編號為第952P號線，並建議增加早上掃管笏開出的班次至3班及車輛數目至9輛。 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S(新編號952P)號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2023年 第二季	九巴	900	白石角-灣仔(會展)	12-20	12-20	0	6	0	6	0	0	為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，建議延長九巴第900號線的服務範圍至博研路。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	967	天水圍(天恩邨)—金鐘(西)	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第967號線的班次。  *因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓台) / 天恩邨往銅鑼灣(摩頓台) [天水圍市中心/樂湖居/天水圍站 往 軒尼詩道 / 軒尼詩道往天水圍市中心]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第969B號線的班次。	運輸署會落實方案。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地—中環(林士街)	-	上午4班 (往中環)  下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。	運輸署會落實方案。實際開辦日期會因應附近基礎設施、住宅的落成情況，以及入伙進度而定。