

傳真信件( [REDACTED] )

本署檔號：TD BR78/50-1  
電話：[REDACTED]  
傳真：[REDACTED]

香港  
中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會  
交通及運輸委員會秘書處  
(經辦人：湯穎希女士)

湯女士：

**2022-2023 年度中西區巴士路線計劃**  
**新巴第 30X 號線(數碼港往中環(交易廣場)(循環線))**  
**新巴第 91 號線(鴨脷洲邨／海怡半島 — 中環碼頭)**  
**新巴第 94 號線(利東邨 — 中環碼頭)**  
**落實服務調整的實施日期**

---

現時新巴第 30X 號線、第 91 號線及第 94 號線提供往返南區及中上環一帶的巴士服務。其中，新巴第 30X 號線以循環線運作模式提供往來數碼港至中環交易廣場的服務，而新巴第 91 號線提供全日往來鴨脷洲邨至中環碼頭的服務，及新巴第 94 號線則在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段往來利東邨及中環碼頭。

**延長新巴第 30X 號線行車路線至金鐘(東)**

為方便乘客往來金鐘及數碼港，以及提升該線的服務穩定性，本署在 2022-2023 年度巴士路線計劃(下稱「巴士路線計劃」)中建議延長新巴第 30X 號線至金鐘，改以金鐘(東)為總站及以非循環線運作。

**重整新巴第 91 號線及第 94 號線服務**

由於新巴第 91 號線及第 94 號線的行車路線在香港仔至中環一段非常重疊，而第 91 號線及第 94 號線上午繁忙時段的乘客量持續偏低，上午最繁忙一小時的載客率分別只有約 49% 及 47%。

為善用資源及讓利東邨的乘客於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段享用更頻密的巴士服務往來南區及中上環，本署在巴士路線計劃中建議重整第 91 號線及第 94 號線服務，合併兩條路線。合併後，第 91 號線將繞經利東邨往來中環碼頭，取代第 94 號線。

### 服務調整實際日期及細節

本署在 2022 年 5 月 10 日出席中西區區議會交通及運輸委員會，收集及聽取委員對巴士路線計劃的意見。經綜合各相關區議會的意見後，本署在巴士路線計劃中落實及調整項目的總結，當中包括上述服務調整的方案。

本署現通知各委員，新巴將於 2022 年 8 月 28 日(星期日)起調整新巴第 30X 號線，及於 8 月 29 日(星期一)起合併新巴第 91 號線及第 94 號線的服務，細節如下：

路線	詳情
新巴 第 30X 號線	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 延長行車路線至金鐘，以金鐘(東)為總站，並改為非循環線運作；</li> <li>➤ 數碼港方向的尾班車開出時間為晚上 8 時 55 分，以照顧現時乘搭晚上 9 時正由中環(民耀街)開出的特別班次的乘客；及</li> <li>➤ 往來數碼港及金鐘的全程車費為\$8.2，並增設由數碼港往中環的分段收費\$7.7。</li> </ul> <p>至於巴士站安排方面，本署經考慮委員的建議亦稍作調整。第 30X 號線在前往金鐘方向的班次將繼續停靠中環(交易廣場)巴士站，而不會在康樂廣場郵政總局外增設巴士站。為配合上述巴士站調整安排，第 30X 號線的行車路線亦會調整如下：</p> <p><u>數碼港開：</u> 資訊道、數碼港道、域多利道、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街及德立街。</p>

路線	詳情						
	<p><u>金鐘(東)開</u>：  <u>樂禮街、金鐘道、軍器廠街、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、數碼港道及資訊道。</u></p> <p>有關的路線圖請參閱<u>附件一</u>。</p>						
<p>新巴  第 91 號線及  第 94 號線</p>	<p>配合第 91 號線及第 94 號線的服務重整，第 91 號線將全日繞經利東邨往來中環碼頭，取代第 94 號線。此外，第 91 號線亦有以下改動：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 取消上午繁忙時段由鴨脷洲邨及中環碼頭開出不經利東邨的特別班次；</li> <li>➤ 提前星期一至六(公眾假期除外)於鴨脷洲邨開出的首班車時間至上午 5 時 45 分；</li> <li>➤ 增設一班特別班次在星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時 20 分由利東邨開往中環；及</li> <li>➤ 在星期一至六(公眾假期除外)由海怡半島(18 座)開出的 4 個特別班次調整如下：</li> </ul> <table border="1" data-bbox="517 1368 1426 1948"> <thead> <tr> <th data-bbox="517 1368 815 1458">特別班次 開出時間</th> <th data-bbox="815 1368 1426 1458">行車路線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="517 1458 815 1868">           上午 6 時 40 分、            上午 7 時 25 分            及            上午 7 時 55 分            (共 3 班)         </td> <td data-bbox="815 1458 1426 1868">           海怡半島(18 座)開(經利東邨)：  <u>海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、利東巴士總站、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、民祥街及民耀街。</u> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="517 1868 815 1948">           上午 7 時 05 分            (共 1 班)         </td> <td data-bbox="815 1868 1426 1948">           海怡半島(18 座)開(不經利東邨)：            (不變)         </td> </tr> </tbody> </table>	特別班次 開出時間	行車路線	上午 6 時 40 分、 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 55 分 (共 3 班)	海怡半島(18 座)開(經利東邨)： <u>海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、利東巴士總站、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、民祥街及民耀街。</u>	上午 7 時 05 分 (共 1 班)	海怡半島(18 座)開(不經利東邨)： (不變)
特別班次 開出時間	行車路線						
上午 6 時 40 分、 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 55 分 (共 3 班)	海怡半島(18 座)開(經利東邨)： <u>海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、利東巴士總站、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、民祥街及民耀街。</u>						
上午 7 時 05 分 (共 1 班)	海怡半島(18 座)開(不經利東邨)： (不變)						

## 建議的好處及服務改動後的乘車安排

新巴第 30X 號線行車路線的延長可為乘客提供便捷的巴士服務往來數碼港及金鐘，而非循環線運作可提升服務的穩定性。為配合第 30X 號線的服務改動，新巴將新增及取消以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往金鐘方向	
1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘(東)巴士總站	不適用
往數碼港方向	
1. 金鐘(東)巴士總站 2. 干諾道中近皇后像廣場	1. 民耀街近國際金融中心第二期 2. 中環(交易廣場)

現時新巴第 30X 號線的乘客由數碼港前往中環可使用新增設的雙向分段收費(\$7.7)，車費維持不變。

至於新巴第 91 號線及第 94 號線服務合併後，第 91 號線會於星期一至六(公眾假期除外)增加車輛調配，以加強上午繁忙時段的服務。利東邨的乘客在上午繁忙時段可使用更頻密的第 91 號線服務往來南區及中上環。現時乘搭第 94 號線的乘客，可改乘服務重整後的第 91 號線往來利東邨及中上環，車費維持不變。

在實施有關上述服務調整及取消前，新巴會在相關總站和中途站張貼通告，以通知乘客有關安排詳情。運輸署及新巴會在實施服務調整後，密切留意上述各路線的乘客需求變化，適時與新巴商討調整服務以配合乘客需要。

如有任何查詢，請與本信代行人(電話：[REDACTED])聯絡。

運輸署署長

(張子洋 [REDACTED] 代行)

2022 年 8 月 15 日

# 建議延長新巴第 30X 號線至金鐘(東)

