

討論文件

中西區交運會文件第 17/2023 號

縮減居民等候 12 號及 12M 號巴士線時間  
及  
爭取延長 12 號巴士線服務時間

背景：

「2022-2023 年度中西區巴士路線計劃」近日，不少乘坐路線 12 的乘客會在西摩道沿路下車，當中不乏行動不便的長者，他們於平日 0900 後，失去完整途經西摩道唯一的巴士服務，造成半條西摩道服務真空，不便出行。路線 12,12M 班次沒有遇上，居民等候需 15-20 分鐘大增至 30-45 分鐘，同一目的地車程卻增加超過一倍，很多乘客對兩線已不少怨言，甚至對巴士公司營運失去信心。是次改動將令部份居住在半山(東)的居民在路線 12,12M 重組後陸續改變出行方式，部份改乘居民巴士，的士甚至以半山自動扶手電梯出入。流失 3-4 成的乘客量。

問題：

1. 城巴改動 12 路線乘客在 0900 後時段流量比較？
2. 路線 12 的行程與 12M 兩車是否經常出現同一個站？
3. 路線 12 往中環碼頭方向於半山下山需先途經金鐘，重組後行車路線過於迂迴，行車時間長達 45 分鐘，怎樣省減行車時間？
4. 由於港外線碼頭尾班船 23:30 開出，要求城巴路線 12 每日尾班車延長至 0000 由中環碼頭開出？

動議：

1. 12,12M 線班次及服務時間，改為修訂兩線總站開車時間，建議城巴路線 12 維持開車時間不變(每小時 14,34 及 54 分開出)，路線 12M 開車時則修訂為每小時 10,30 及 50 分開出，兩線在途經中環繁忙路段時，一般有 10 分鐘區隔，達致兩線相間班次的效果，改善乘客候車不超過 20 分鐘，減省乘客候車情況。

2. 本會要求城巴路線 12 每日尾班車延長至 0000 由中環碼頭開出。由於港外線碼頭尾班船 23:30 開出，若然 12 號巴士線由 0000 開出就配合到兩岸的居民需要。

動議人：楊浩然

和議人：彭家浩

文件提交人：

楊浩然

(秘書處於 2023 年 5 月 24 日收到)