

討論文件

中西區交運會文件第 21/2023 號

關注 54M 專線服務質素及其他來往瑪麗醫院交通服務

背景：

自 2015 年 5 月取消新巴 43X 後，堅尼地城並沒有豪華機場巴士以外的低地台巴士服務來往瑪麗醫院。及後由於各區來往醫院無障礙交通服務不足問題嚴重，政府遂開始試行資助小巴營辦商購入短身低地台巴士充當專線小巴營運來往醫院的小巴服務。截至 2023 年 5 月，全港共有 4 輛「低地台小巴」，分別行走港島區 54M 專線來往瑪麗醫院、九龍區 90A/B 專線來往兒童醫院、新界區 413 專線來往瑪嘉烈醫院及 808 專線來往威爾斯親王醫院。

可惜，相比起載客量高得多的專營巴士，小巴營辦商購買及營運低地台巴士成本則不合比例地高，新界區 808 專線甚至於 2021 年申請加價時指連續三年虧損，疑與低地台車輛成本高昂有莫大關連。

回到本區問題，54M 專線於上年六月起表示因低地台車輛欠缺零件維修而須暫停服務，車站只長期掛起過膠通告草草交代了事。（可參考附錄）據了解，該車一直停泊在元朗新田某車場，至今復駛無期。然而即使低地台車輛消失於人前，乘客仍須為進智公交購入及持有該車付出高昂代價。自 2018 年低地台車輛投入服務以來，進智公交已兩次上調旗下中環專線小巴各專線收費。當中由於低地台車輛直接影響 54M 營收，故其車費上調幅度相當高。兩次加價已令車費由 \$5.3 暴升至 \$6.6，達兩成五的加幅相當驚人。此車費對於只需約五分鐘便到達目的地的專線而言可算是「天價」，高昂車費使要覆診的基層市民苦不堪言。

此外，本會留意到進智公交部份七米長陣小巴並沒有因應小巴座位上限於 2017 年 7 月 7 日起改為 19 座而加裝座位，但該等車輛不算殘舊，不急於短期內退役，使運載力遭到浪費。對於繁忙時間排長龍情況屢見不鮮的 54M 專線，不為所有合資格安裝十九個座位的長陣小巴加裝座位可謂「暴殄天物」。

問題：

1. 為何運輸署對新巴 43X 取消後堅尼地城及位於南區的華貴、田灣邨出現低地台巴士服務真空表現得漠不關心？南區區議會甚至需要透過「南區復康專線」彌補現行無障礙公共交通的不足。運輸署於過去一年內有沒有跟進 54M 專線低地台車輛長期停駛問題？
2. 請進智公交提供目前尚未加裝至十九座位的七米長陣小巴數目。
3. 進智公交有沒有計劃放棄提供「低地台小巴」服務？如進智公交不再提供「低地台小巴」服務，運輸署會否要求 54M 專線下調收費？
4. 請運輸署提供進智公交旗下中環專線小巴公司各專線之日均乘客數字。
5. 巴士公司於本年度提出將 5X 巴士線提升為「7X」，於現有服務外增加提供堅尼地城來往瑪麗醫院及香港仔，以及薄扶林來往銅鑼灣巴士服務的功能，惟本會瞭解因為方案須削減 7 號線服務而不獲南區支持。請問運輸署會否考慮修改該方案，以繼續研究改善 5X 線及堅尼地城來往薄扶林／南區巴士服務？
6. 現時 5X 巴士不時出現車長缺勤而導致脫班的情況，居民甚至曾需要等 45 分鐘才上到 5X 巴士，市民同時對巴士公司出現人手不足情況下卻開全新的 A25 等路線感迷惑。請問巴士公司短期內會否有改善措施？運輸署就此會否有任何建議或協助？

要求：

1. 立即安排低地台車輛維修及恢復行駛，並於週末提供低地台服務。
2. 立即安排剩餘未加裝座位長陣小巴加裝座位。
3. 積極考慮本會意見，研究以 43M 線代替 7 號線與 5X 合併並駛經薄扶林道提升服務的可行性。
4. 考慮引入其他小巴公司提供來往瑪麗醫院的交通服務，以促進良性競爭。
5. 立即短期內改善 5X 服務，以免居民需等候 45 分鐘才能登上巴士。

邀請部門：

運輸署、巴士公司、進智公交

文件提交人：

彭家浩

(秘書處於 2023 年 5 月 31 日收到)

圖一：低地台車輛暫停服務通告，攝於瑪麗醫院站



圖二：16 座長陣車輛行駛 54M 專線，留意車頭設有於小巴座位上限提高前安裝的行李架，而大部份小巴專線並沒有如機場巴士般運載大型行李的需求。

