關注山頂及半山區交通問題

運輸署的回覆：

問題 1-4： 專線小巴第 1、1A、2、3 及 3A 號線為同一客運營業證下的小巴路線，由同一小巴營辦商經營。過去數年，小巴營辦商已逐步更換載客量更大的 19 座小巴。現時該組路線約有一半數量的車輛為 19 座位的小巴。本署會繼續鼓勵營辦商在財務可行的情況下，繼續適時更新或翻新相關的車輛，以期提升服務質素。

本署已要求營辦商密切留意上述路線的乘客需求，在有需要時加強服務以應付乘客的乘車需求。

至於你對城巴第 12A 號線的關注，根據本署於本年 9 月初上午 7 時至 9 時對城巴第 12A 號線的實地調查數據顯示，12A 號線共開出了 28 班班次，其平均載客率約為 46%。另外，本署亦於本年 9 月中的下午 4 時至晚上 7 時到第 12A 號線金鐘總站實地調查，數據顯示其平均載客率約為 32%。根據上述調查，現時該線的現時的服務水平能夠滿足乘客需求。

本署會繼續密切監察第 12A 號線的服務水平，並會在有需要時與巴士公司商討加強該線服務的可行性。謝謝你就公共運輸事宜的關注。

問題 5： 現時在山頂廣場約有 20 個旅遊巴士泊車位及 2 個適合旅遊巴士使用的停車灣，提供足夠的旅遊巴士泊車位及上落客設施
。

另外，運輸署已透過旅遊事務署向旅遊業界轉達意見，希望旅遊業界可以互相協調，分時段抵達山頂廣場，以解決多輛旅遊巴士同時抵達山頂廣場所造成的交通擠塞問題。運輸署亦已與相關政府部門就山頂廣場旅遊景點制定疏導交通措施（例如於有需要時旅遊巴士於山頂公共運輸總站只可即時上落客，不得停泊及阻礙公共運輸總站內的交

通），並會適時檢討有關疏導交通措施。

運輸署亦會在有需要時透過電台、運輸署網頁及「香港出行易」流動應用程式等，向公眾發放有關該處最新的交通情況，以便市民選擇適合的出行路線。我們會繼續與警方緊密聯繫，警方於有需要時亦會在主要路口協調交通，應付增加的車流，以盡量避免影響附近市民的出行。

運輸署會密切留意山頂區的交通情況，並在有需要時考慮合適的交通管理措施。

(秘書處於 2023 年 9 月 20 日收到)

中西區區議會秘書處
2023 年 9 月