

敬啟者：

有關：跟進「2023 - 2024 年度中西區巴士路線計劃」落實情況的提問

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。根據 2023 至 24 年度的落實巴士路線計劃，城巴 973 號線往赤柱方向班次將改經尖沙咀碼頭，不經介乎香港歷史博物館至麼地道的一段漆咸道南，以及介乎九龍公園徑至梳士巴利道的一段廣東道，以減少路線因交通擠塞而影響班次穩定性，而在尖沙咀碼頭增設巴士站，將可便利原本由海港城前往廣東道巴士站候車的乘客。我們已備悉增設其他巴士站的建議，會進一步詳細評估及研究。

此外，落實巴士路線計劃中 971 號線將會加強在南區的覆蓋範圍，包括擴展服務至華富及田灣，同時提供雙向分段收費及延長服務時間，以善用其剩餘運載力，替代客量持續偏低及行車路線重疊的 43M 號線。配合有關重組安排，971 號線將全線使用雙層巴士行走，車輛數目將會增加兩輛雙層巴士，並會提供電子支付雙向分段優惠。現時使用 43M 號線的乘客可改用班次較頻密的 971 號線。我們會密切監察 971 號線在重整後的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。

我們亦已備悉有關提升西區來往南區及灣仔區服務的可行性，會於制定路線計劃時作詳細評估及研究。另外，4 號線與 48、71 及 71P 等路線重整後，車輛數目會增加八輛，比重組前的車輛數目總和再增加一輛，以加強班次穩定性。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

中西區區議會

交通及運輸委員會秘書

程惠鋸女士

城巴有限公司  
企業傳訊及市務部 謹啟

2023 年 9 月 19 日