

2023 - 2024 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 22。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環（交易廣場）	10-20	10-30	0	8	0	6	0	-2	建議提升第66號線的服務時間，由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間；而第6號線將會調整班次，並在第66號線於晚上開出尾班車後，第6號線繞經春磡角及馬坑一帶。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
		66	赤柱廣場（馬坑） — 中環（交易廣場）	22-30	15-30	0	4	0	5	0	1	
2023年 第三季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河（太康街）	數碼港開: 上午2班 及 下午1班	數碼港開: 上午2班 及 下午1班 西灣河開: 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議在星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2023年 第三季	新巴	700	小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城	-	10-15	0	0	0	14	0	14	建議增設星期一至日全日巴士服務，往來小西灣（藍灣半島）及堅尼地城（西寧街），途徑柴灣（東）、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2023年 第三季	城巴	N8X	小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城	[30]	[30]	0	[6]	0	[6]	0	0	建議來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	900 [900X]	白石角 – 灣仔(會展) * [博研路 往 灣仔(會展)]	-	[星期一至五 博研路開： 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為善用資源及方便乘客更快捷地前往港島，建議透過調撥過海隧道巴士第900號線的資源，於上午繁忙時間增設第900X號線往灣仔會展，而不經源禾路。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路，有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。
2023年 第三季	九巴 / 新巴	948	長安 – 銅鑼灣(天后)	8-30	8-30	0	12	0	12	0	0	建議將第948號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午5時延長至下午6時。
2024年 第二季	九巴	961 [961S]	屯門(山景邨) — 灣仔(會議展覽中心) [屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午1班]	[上午2班]	0	24	0	25	0	1	建議增撥資源增設第961S號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2023年 第三季	城巴	962G	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	[1] 建議修改第962G號線的行車路線，提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔前往屯門碼頭一帶，包括： (i) 改由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；及 (ii) 遷移屯門的總站至湖秀街近悅湖山莊，以服務湖翠路及湖秀街一帶。 [2] 並因應上述改動，修改個別班次的開出時間。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2023年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	上午6班 下午7班	下午7班	0	4	0	0	0	-4	建議整合第969A及969P號線於平日上午繁忙時間往香港島方向的服務： [1] 第969P號線上午繁忙時段的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；及 [2] 取消第969A號線上午往香港島方向的服務，調撥部分資源加強第969P號線的班次服務。
		969P	天水圍市中心 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午11班	上午14班	0	10	0	13	0	3	詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2023年 第三季	城巴	973	赤柱 – 尖沙咀東（麼地道）	30	30	0	4	0	4	0	0	建議調整往赤柱方向的行車路線，以精簡尖沙咀的行車路線。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	976	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	2*	0	2	0	0	建議統一第976號線及第976A號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，包括： [1] 往香港島方向改經統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道前往中環及灣仔繞道隧道； 及 [2] 往新田方向改經干諾道西前往西區海底隧道。
		976A	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	詳情請參閱 <u>附件10</u> 。 *第976號線現時安排3輛巴士行走，其中1輛巴士調動自第952P號線。
2023年 第三季	九巴 / 城巴	N307	上環 - 大埔中心 *	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	2	0	2	0	0	為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2024年 第二季	城巴	962P	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	4-7	4-7	0	8	0	8	0	0	建議調撥第962P號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路一帶前往銅鑼灣，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議將第E11號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣（天后） — 東涌（滿東邨）	20 - 30	20 - 30	0	2	0	2	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	<u>星期一至五</u> 上午11班	<u>星期一至五</u> 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議修改第E11S號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	新巴	4	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)	20	8-12	0	5	0	13	0	8	建議重整新巴第4、4X號線及城巴城巴第48、71／71P號線的服務如下： 第4號線
		4X	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)	10-20	10-20	0	5	0	5	0	0	[1] 延長全日行車路線至往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街； [2] 延長每日服務時間； [3] 取消由華富(南)開出的上午循環線特別班次； [4] 加密上午繁忙時間班次至8-12分鐘；
	城巴	48	深灣道公共交通總站 往 華富 (循環線)	15	-	0	3	0	0	0	-3	[5] 延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園； [6] 提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時第48號線一致；及 [7] 星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。
		71	黃竹坑 — 中環(民吉街)	25-35	-	0	3	0	0	0	-3	第4X號線 建議調整尾班車時間至下午一時開出。
		71P	深灣 往 中環碼頭	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	第48、71／71P號線 建議取消這三條路線的服務及併入第4號線。 詳情請參閱附件13。
2023年 第三季	城巴	5X	堅尼地城—銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	5	0	1	建議重整第5X號線及第7號線的服務如下：
		7	石排灣—中環碼頭	15-25	30	0	6	0	3	0	-3	[1] 延長第5X號線至石排灣，並重新命名為城巴第7X號線；及 [2] 調整第7號線的服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。 詳情請參閱附件14。
2023年 第三季	城巴	40	華富(北)—會展站	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	因應乘客使用量持續偏低，建議將第40M號線改為單方向運作，只提供由華富(北)往會展站的服務；並同時加強第40號線往華富方向的班次。
		40M	華富(北)—會展站	20-30	20-30	0	4	0	3	0	-1	詳情請參閱附件15。

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	43M	田灣邨 往 石塘咀(德輔道西近山道) (循環線)	20-30	-	2	3	0	0	-2	-3	建議重整第43M號線及第971號線的服務如下： [1] 第43M號線的服務併入第971號線； [2] 修改第971號線的行車路線，往海麗邨方向繞經田灣及來回方向繞經華貴及華富； [3] 新增第971號線由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低山道至石排灣的分段收費；及 [4] 延長第971號線的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
	新巴	971	石排灣－海麗邨	15-25	15-25	4	5	4	7	0	2	
2023年 第三季	城巴	75	深灣－中環（交易廣場）	20-30	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議取消城巴第75號線。城巴第72A號線（深灣－銅鑼灣（摩頓台））將提前每日頭班車的開出時間至上午5時10分（深灣開出）及上午5時50分（銅鑼灣（摩頓台）開）並增加2輛雙層巴士行走，以提升服務班次至上午繁忙時間15－30分鐘一班。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2023年 第三季	城巴	260	赤柱村－中環（交易廣場）	20	30	0	5	0	4	0	-1	[1] 建議修改往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站，以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。 [2] 因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五(公眾假期除外)全日班次為30分鐘、由赤柱監獄開出的特別班次從5班減至4班，並略為調整服務時間。 詳情請參閱 <u>附件18</u> 。

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	新巴/ 九巴	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福 - 中環(港澳碼頭)]	[星期一至五 上午4班 下午2班 星期六 上午2班]	[星期一至五 上午4班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	由於乘客量持續偏低，建議取消第111P號線星期六的班次。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2023年 第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處－荃灣西站公共交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣（天后）－ 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	6	0	5	0	-1	建議調整第E11號線往香港島方向的服務時間。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
		E11A	銅鑼灣（天后）－ 亞洲國際博覽館	40	-	0	1	0	0	0	-1	建議取消第E11A號線。
		E11B	銅鑼灣（天后）－ 東涌（滿東邨）	40	20 - 30	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設第E11B號線每日晚上由滿東邨開出的班次； [2] 提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午5時35分； [3] 延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜12時；及 [4] 加密該線的班次。 詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
		E11S	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	星期一至五 上午9班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議提早第E11S號線頭班車的開出時間並增加兩個班次，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。

2023-2024 年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第四季	九巴 / 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	星期一至五 上午4班 星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及 [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。 詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
		907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心) / 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開：上午4班 金鐘開：下午4班	星期一至五 富蝶邨開：上午6班 金鐘開：下午4班	0	4	0	6	0	2	

建議調整城巴第 6 號線及新巴第 66 號線的服務時間

現時的服務詳情

現時城巴第 6 號線（赤柱村—中環（交易廣場））及新巴第 66 號線（赤柱廣場（馬坑）—中環（交易廣場））的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 現時城巴第 6 號及新巴第 66 號線的行車路線及服務範圍大致重疊。當中，舂磡角及馬坑經黃泥涌峽道往來中環的巴士服務是由第 66 號線在星期一至五的上午及下午繁忙時段提供服務，其餘時間主要透過第 6 號線，以及第 6 號線與城巴第 6X 號（中環（交易廣場）—赤柱村）之間的轉乘安排提供服務。
- 為提升舂磡角、淺水灣及黃泥涌峽的巴士服務，現建議第 66 號線的服務時間由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間。配合第 66 號線的服務提升，第 6 號線的班次將會調整，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，第 6 號線繞經舂磡角及馬坑。

建議服務的詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 調整後的第 66 號線可為舂磡角／馬坑的乘客提供更直接的每日巴士服務往返灣仔／中環。
- 在淺水灣／黃泥涌峽的乘客可以利用第 6 號線及第 66 號線所提供的聯合班次（5—20 分鐘）往來中環。

服務改動後的乘車安排

受第 6 號線服務時間調整影響的乘客，可改用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
馬坑	淺水灣道 至中環	第 6X 號線 # 或第 66 號線	\$5.6 – \$10.6
往赤柱方向			
中環至 淺水灣道	馬坑	第 6X 號線 # 或第 66 號線	\$5.6 – \$10.6

乘客可使用八達通／電子支付工具的分段收費。乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

現時城巴第 6 號線與第 6X 號線之間往來赤柱、黃泥涌峽道至中環的轉乘安排將維持不變。

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	6
終點站	赤柱村 — 中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時正至下午 2 時 55 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 28 分 <u>赤柱村（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 47 分至上午 8 時 37 分 及 下午 3 時 15 分至晚上 7 時 15 分 <u>赤柱村（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 35 分 星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 50 分 星期日及公眾假期 晚上 7 時 45 分至晚上 11 時 50 分 <u>赤柱監獄（只經馬坑）（特別班次）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 33 分、上午 8 時 18 分、上午 9 時正、 上午 11 時 35 分及下午 12 時 49 分 （共 5 班） 星期日及公眾假期 上午 7 時正、上午 7 時 45 分、上午 8 時 10 分及 上午 8 時 45 分（共 4 班） <u>赤柱監獄（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 30 分、上午 7 時 10 分及 上午 7 時 30 分 （共 4 班） 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正及上午 6 時 32 分 （共 2 班）

路線	6
	<u>赤柱監獄開（經馬坑及春磡角）（特別班次）：</u> 每日 上午 6 時 15 分及凌晨 12 時 05 分 （共 2 班） <u>中環（交易廣場）（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時 10 分至下午 3 時 15 分 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 08 分至晚上 7 時 23 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 05 分至晚上 7 時 25 分 <u>中環（交易廣場）（不經春磡角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正至上午 8 時 55 分 及 下午 3 時 35 分至晚上 7 時 15 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正至上午 6 時 55 分 星期日及公眾假期 上午 6 時正至上午 6 時 50 分 <u>中環（交易廣場）（經春磡角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分 及 晚上 7 時 35 分至凌晨 1 時正 星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 40 分至凌晨 1 時正 星期日及公眾假期 晚上 7 時 35 分至凌晨 1 時正
上午繁忙 時間班次	10－20 分鐘
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	8 輛雙層巴士

路線	66
終點站	赤柱廣場（馬坑）— 中環（交易廣場）
服務時間	赤柱廣場（馬坑）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至上午 8 時 55 分 及 下午 3 時 30 分至晚上 7 時 30 分 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分至上午 9 時正 及 下午 3 時 30 分至晚上 7 時 30 分
上午繁忙 時間班次	22－30 分鐘
單程收費	\$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議服務的詳情

路線	6
終點站	赤柱村 — 中環（交易廣場）
服務時間	<u>赤柱村（不經馬坑及舂磡角）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分至晚上 7 時 15 分 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分至晚上 7 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 28 分 <u>赤柱村（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 7 時 50 分至晚上 11 時 35 分 星期六（公眾假期除外） 晚上 8 時正至晚上 11 時 50 分 星期日及公眾假期 晚上 7 時 55 分至晚上 11 時 50 分 <u>赤柱監獄（不經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 30 分、上午 7 時正及上午 7 時 25 分 （共 4 班） 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正、上午 6 時 32 分、上午 7 時 45 分、 上午 8 時 25 分、上午 9 時 05 分、上午 11 時 50 分及 下午 12 時 53 分（共 7 班） 星期日及公眾假期 上午 6 時正、上午 6 時 32 分、上午 7 時 12 分、 上午 8 時正、上午 8 時 24 分及上午 8 時 46 分（共 6 班） <u>赤柱監獄（經馬坑及舂磡角）（特別班次）開：</u> 每日 上午 6 時 15 分及凌晨 12 時 05 分（共 2 班）

路線	6
	<u>中環（交易廣場）（不經春磡角及馬坑）（特別班次）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正至晚上 7 時 35 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正至下午 6 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 7 時 25 分 <u>中環（交易廣場）（經春磡角及馬坑）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分 及 晚上 8 時 10 分至凌晨 1 時正 星期六（公眾假期除外） 晚上 7 時 45 分至凌晨 1 時正 星期日及公眾假期 晚上 7 時 48 分至凌晨 1 時正
行車路線	（不變）
上午繁忙 時間班次	10－30 分鐘
單程收費	\$9.8
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線	66
終點站	赤柱廣場（馬坑）— 中環（交易廣場）
行車路線	（不變）
服務時間	<u>赤柱廣場（馬坑）開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至晚上 7 時 35 分 星期日及公眾假期 上午 7 時正至晚上 7 時 45 分 <u>中環（交易廣場）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 55 分 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 35 分
上午繁忙 時間班次	15－30 分鐘
單程收費	\$10.6 （不變）
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街）
服務時間	數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班）
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 33X 號線在上午及下午繁忙時間提供數碼港往西灣河的服務，為方便乘客在下午繁忙時間由港島東商業區返回薄扶林道、置富、華富及數碼港，現建議第 33X 號線在星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。建議服務詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港
服務時間	數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班）（不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時55分、下午6時15分（共2班）
行車路線	數碼港開： （不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、置富道、薄扶林道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、數碼港道及資訊道。

單程收費	\$12.9（不變）
車輛數目	2輛雙層巴士（上午）（不變） 3輛雙層巴士（下午）

建議的好處

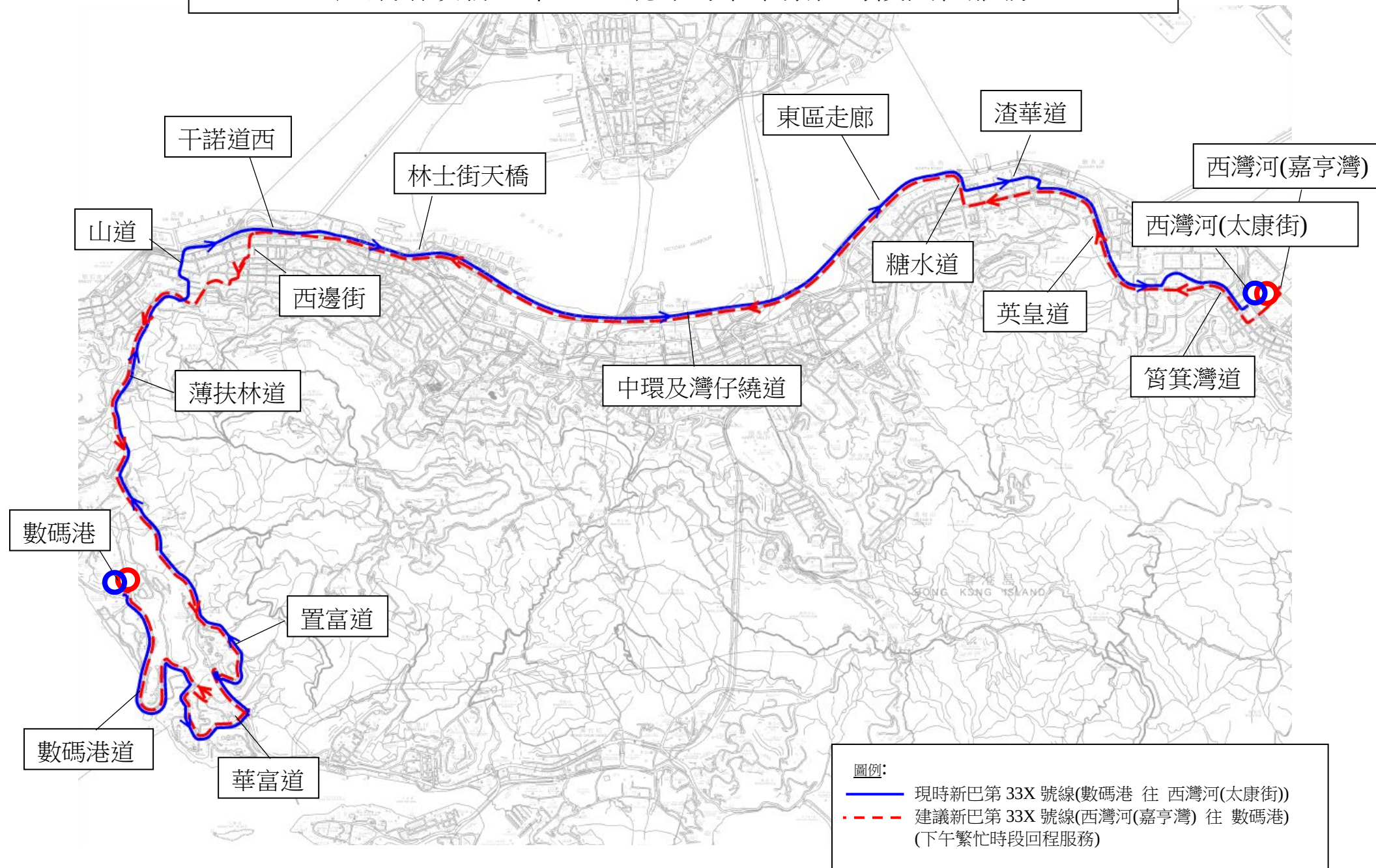
- 第 33X 號線增設下午繁忙時間由西灣河往數碼港的服務，可為乘客提供更方便的巴士服務，由西灣河、太古、鰂魚涌一帶直達薄扶林道、置富、華富及數碼港，配合乘客需求。

建議實施日期

2023 年第三季

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

附件 2



建議增設新巴第 700 號線的服務

建議的內容

- 為配合來往港島東區及西區的乘客需求，現建議在星期一至日增設新巴第 700 號線的全日巴士服務，往來小西灣（藍灣半島）及堅尼地城（西寧街），並取道中環及灣仔繞道和東區走廊，提供連接柴灣（東）、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤的便捷巴士服務。
- 同時，巴士公司亦會提供多個巴士轉乘優惠，讓第 700 號線乘客可以用優惠的轉乘票價前往更多目的地，包括柴灣道、耀東邨、西灣河、鰂魚涌及寶馬山等。
- 建議的服務詳情見附錄。

建議的好處

- 第 700 號線可為乘客提供便捷的全日巴士服務往返港島東及港島西，及連接港島北岸的住宅及商貿區，更配合乘客出行需要。
- 同時，第 700 號線提供多個以八達通/電子支付方式的巴士轉乘優惠，更方便乘客前往更多目的地。

預計實施日期

2023 年第三季

- 建議的服務詳情如下：

路線	700
終點站	小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 <u>堅尼地城開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時
上午繁忙 時間班次	10-15 分鐘
行車路線	<u>小西灣（藍灣半島）開</u>： 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、東區走廊、支路、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、南安街、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、支路、東區走廊、民康街、英皇道、糖水道、東區走廊、中環及灣仔繞道、龍景街、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。 <u>堅尼地城開</u>： 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、中環（港澳碼頭）巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、支路、東區走廊、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道及小西灣道。
單程收費	\$12.9
車輛數目	14 輛雙層巴士

- 巴士公司將為乘客提供下列以八達通/電子支付方式的分段收費*：
 - 小西灣（藍灣半島）至筲箕灣及北角；
 - 筲箕灣至北角；
 - 堅尼地城至港澳碼頭、北角及筲箕灣；及
 - 港澳碼頭至北角及筲箕灣。

* 乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有

相關分段收費。

- 同時，巴士公司亦增設以八達通/電子支付方式的轉乘優惠如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
往堅尼地城方向 – 第 700 號線為第一程				
小西灣	嘉亨灣	乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 2/ 2X/ 720 號線	\$7.9	筲箕灣巴士總站
小西灣	耀東	乘搭第 700*號線，然後轉乘城巴第 77*/ 99*號線	\$7.9	筲箕灣巴士總站
小西灣	西灣河/ 鰂魚涌	乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 2/ 2X 號線	\$7.9	筲箕灣巴士總站
小西灣	西灣河/ 鰂魚涌	乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 85 號線	\$7.9	筲箕灣南安里
小西灣/ 筲箕灣/ 太古城	寶馬山	乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 27 號線或城巴第 85 號線	\$7.9	北角碼頭 或 英皇道近 琴行街
往堅尼地城方向 – 第 700 號線為第二程				
西灣河/ 鰂魚涌	堅尼地城	乘搭新巴第 2/ 2A/ 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 77/ 85/ 99 號線，然後轉乘第 700 號線	\$10.9	北角 健威花園
西灣河/ 鰂魚涌	堅尼地城	乘搭新巴第 720 號線，然後轉乘第 700 號線	\$10.9	太古城中心
柴灣道	堅尼地城	乘搭城巴第 8X 號線，然後轉乘第 700 號線	\$12.9	北角 健威花園
柴灣道/ 阿公岩	太古城	乘搭新巴第 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 85 號線，然後轉乘第 700* 號線	\$7.9	筲箕灣 巴士總站
耀東	堅尼地城	乘搭城巴第 77/ 99 號線，然後轉乘第 700 號線	\$10.9	筲箕灣 巴士總站
嘉亨灣	北角/ 中環/西區	乘搭新巴第 2/ 2X/ 720 號線，然後轉乘第 700* 號線	\$7.9/ \$10.9	筲箕灣 巴士總站
寶馬山	堅尼地城	乘搭新巴第 27 號線或城巴第 41A/ 85 號線，然後轉乘第 700 號線	\$10.9	英皇道近 琴行街

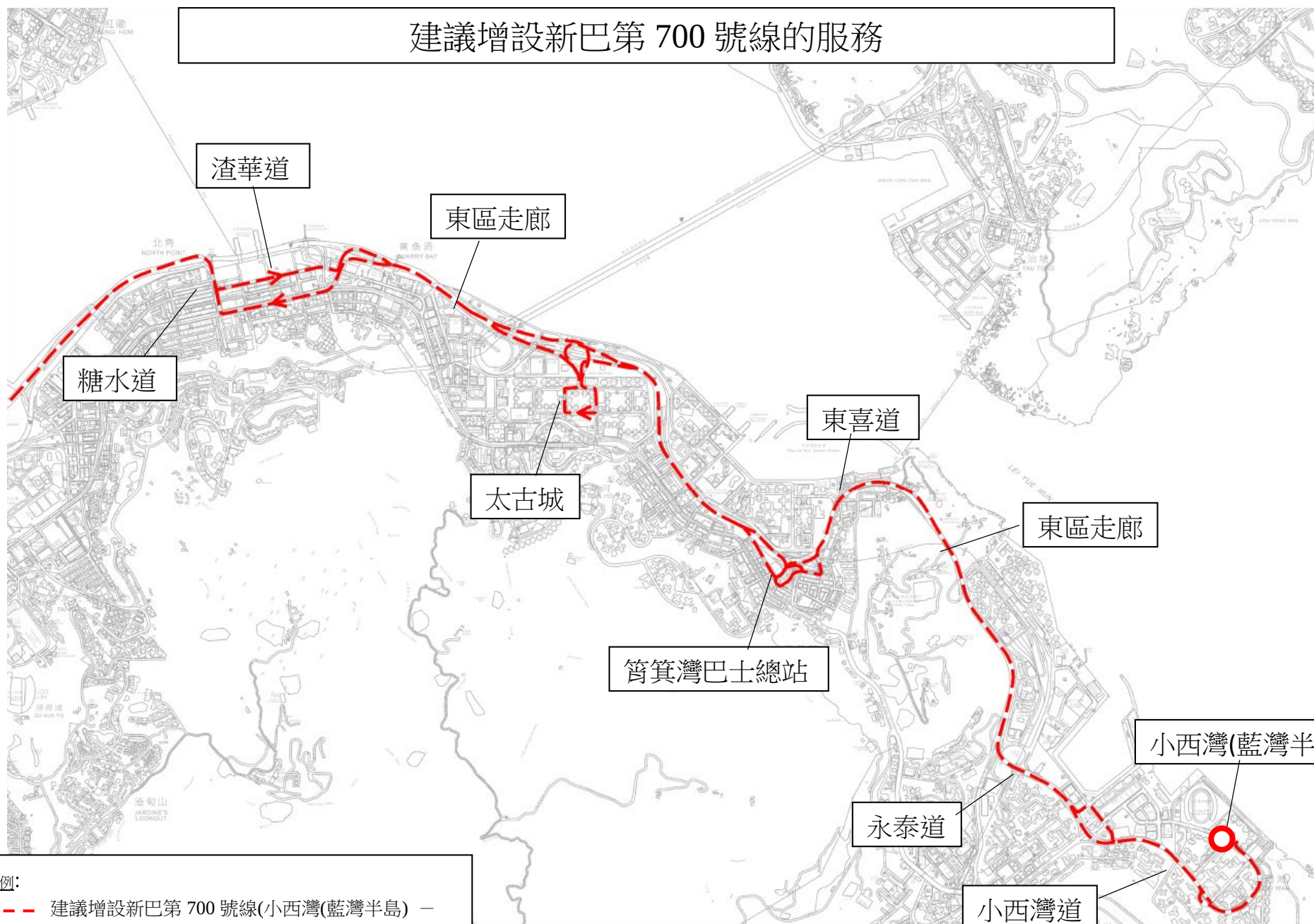
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
往小西灣方向 – 第 700 號線為第一程				
西區/上環	西灣河/ 鰂魚涌	乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 2/ 2A/ 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 77/ 85/ 99 號線	\$10.9	英皇道近 港運城 或 北角碼頭 或 渣華道近 電照街
西區/上環/ 北角	西灣河/ 嘉亨灣	乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 720 號線	\$10.9/ \$7.9	太古城中心
西區/上環	寶馬山	乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 27 號線或城 巴第 85 號線	\$10.9	北角碼頭 或 英皇道近 琴行街
西區/上環/ 北角	耀東	乘搭第 700*號線，然後 轉乘城巴第 77*/ 99*號線	\$10.9/ \$7.9	筲箕灣 巴士總站
西區/上環	柴灣道/ 小西灣	乘搭第 700*號線，然後 轉乘城巴第 8X 號線	\$12.9	英皇道近 琴行街 或 英皇道近 港運城
西區/上環/ 北角/ 太古城	柴灣道	乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 8H/ 81/ 82/ 682/ 694 號線 或城巴第 85 號線	\$12.9/ \$7.9	筲箕灣 南安里
西區/上環/ 北角/太古 城	嘉亨灣	乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 2/ 2X/ 720 號線	\$10.9/ \$7.9	筲箕灣 巴士總站
往小西灣方向 – 第 700 號線為第二程				
寶馬山	小西灣	乘搭新巴第 27 號線或城 巴第 41A/ 85 號線，然後 轉乘第 700 號線	\$7.9	渣華道近 電照街
耀東	小西灣	乘搭城巴第 77/ 99 號 線，然後轉乘第 700 號 線	\$7.9	筲箕灣 巴士總站

* 第 700 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有上述的轉乘優惠。

巴士站安排（暫定）

小西灣（藍灣半島）開	堅尼地城開
1. 小西灣（藍灣半島）巴士總站	1. 堅尼地城（西寧街）巴士總站
2. 小西灣道近富景花園	2. 域多利道近西市街
3. 小西灣邨巴士總站	3. 吉席街近爹核士街
4. 小西灣道近曉翠街	4. 堅彌地城海旁近西祥街
5. 柴灣道近富城閣	5. 堅彌地城海旁近歌連臣街
6. 永泰道近翠灣邨	6. 德輔道西近堅尼地城游泳池 休憩處
7. 筲箕灣巴士總站	7. 德輔道西近山道
8. 太古城道近太古城中心	8. 德輔道西近嘉安街
9. 英皇道近健威花園	9. 干諾道西近中山紀念公園
10. 英皇道近琴行街	10. 中環（港澳碼頭）
11. 干諾道中近皇后像廣場	11. 德輔道中近林士街
12. 干諾道中近砵典乍街	12. 渣華道近琴行街
13. 干諾道西近高樂花園	13. 渣華道近電照街
14. 德輔道西近山道	14. 太古城道近太古城中心
15. 堅彌地城海旁近堅尼地城游泳池	15. 筲箕灣巴士總站
16. 堅彌地城海旁近山市街	16. 東喜道近香港東樹木組
17. 卑路乍街近北街	17. 東喜道近海防博物館
18. 域多利道近加惠民道	18. 永泰道近柴灣工業城
19. 堅尼地城（西寧街）巴士總站	19. 常安街近啟力工業中心
	20. 柴灣道近常安街
	21. 小西灣道近富欣花園
	22. 小西灣道近富怡花園
	23. 小西灣道近富景花園
	24. 小西灣（藍灣半島）巴士總站

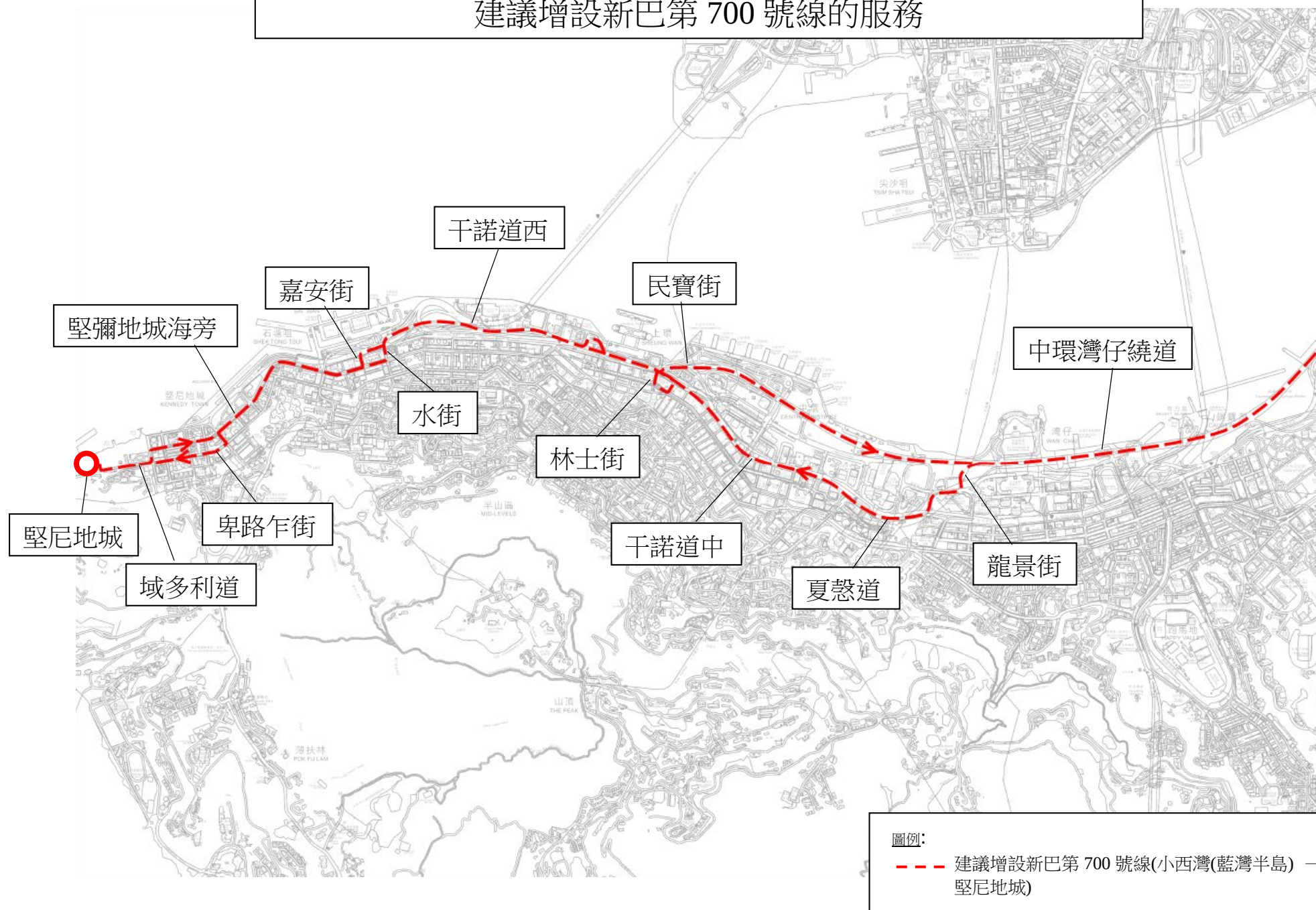
建議增設新巴第 700 號線的服務



圖例:

--- 建議增設新巴第 700 號線(小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城)

建議增設新巴第 700 號線的服務



建議修改城巴第 N8X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N8X
終點站	小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 凌晨12時15分至上午5時15分 <u>堅尼地城開：</u> 每日 凌晨12時30分至上午5時30分
班次	30分鐘
單程收費	\$15.0
乘客使用量	平均每班車的載客率：18%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 N8X 號線提供往來小西灣及堅尼地城的巴士服務，途經柴灣站及柴灣工業邨一帶，未能服務環翠道一帶住宅區的居民。為方便環翠道住宅區的居民，建議修改第 N8X 號線的行車路線，來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。建議的服務詳情如下：

路線	N8X
終點站	小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 凌晨12時15分至上午5時15分（不變） <u>堅尼地城開：</u> 每日 凌晨12時30分至上午5時30分（不變）
班次	30分鐘（不變）
行車路線	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 小西灣道、柴灣道、 迴旋處、環翠道 、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。 <u>堅尼地城開：</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金

	鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、 <u>環翠道</u> 、 <u>迴旋處</u> 、柴灣道、及小西灣道。
單程收費	\$15.0 (不變)
車輛數目	6輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 第 N8X 號線改經環翠道住宅區，更配合乘客需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消第 N8X 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往小西灣方向	
1. 環翠道興華邨興翠樓外 2. 環翠道興華（一）商場外 3. 環翠道青年廣場外	1. 寧富街近柴灣站（C 出口）
往堅尼地城方向	
1. 環翠道環翠邨澤翠樓外 2. 環翠道興華邨卓華樓對面 3. 環翠道興華邨豐興樓外 4. 柴灣道興華邨裕興樓外	1. 利眾街 29 號翠杏街後 2. 康民街康民工業中心外

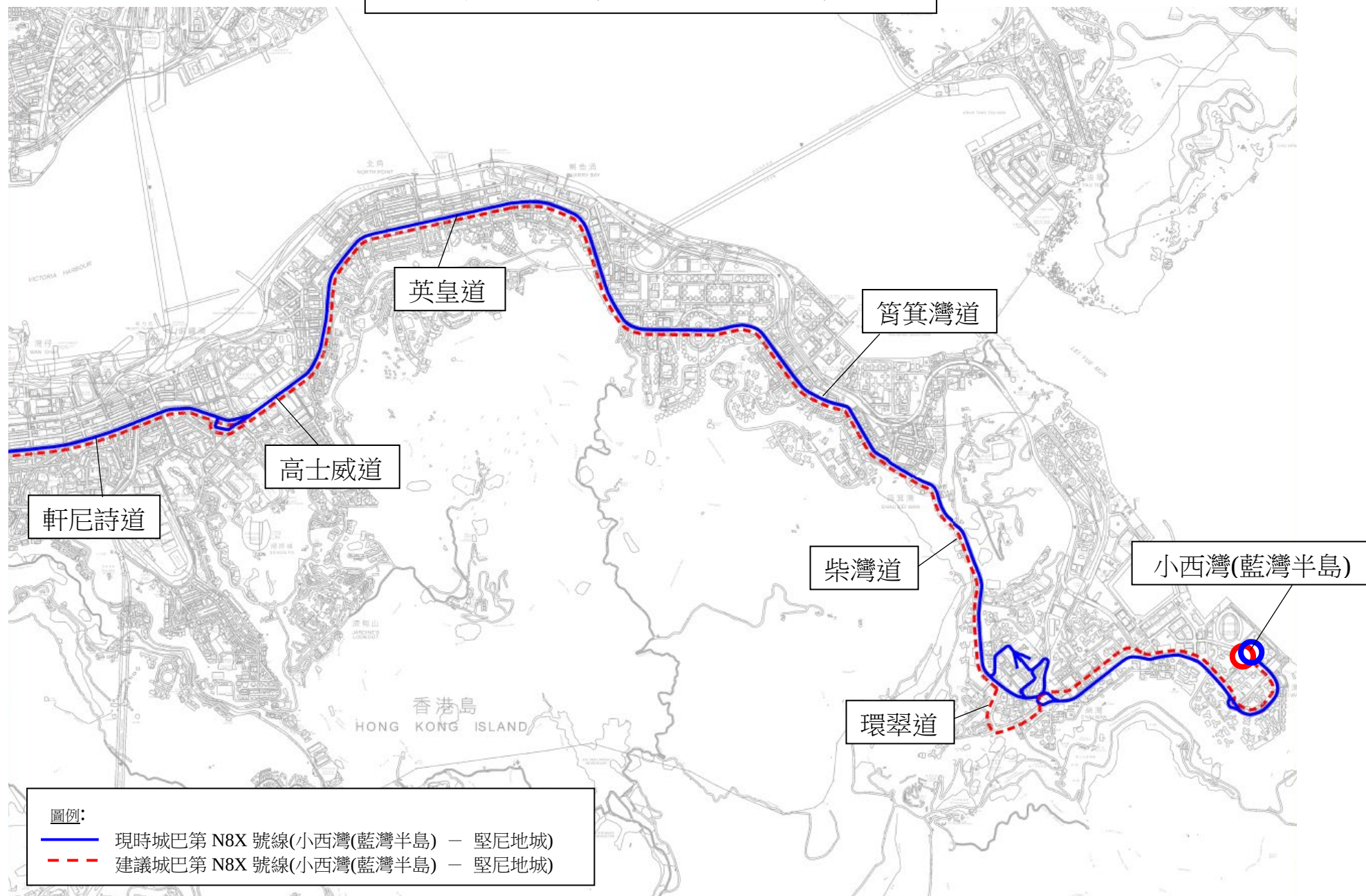
- 現時於利眾街、康民街及寧富街乘搭第 N8X 號線的乘客可利用在環翠道及柴灣道的巴士站。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 N8X 號線的行車路線

附件 4



建議增設過海隧道巴士第900X號線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔會展 [^]
服務時間	<u>白石角開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至下午 1 時 <u>灣仔(會展)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	6 輛雙層巴士

[^] 本署於去年的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路。有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。

建議的內容

- 為方便乘客更快捷地前往港島，現建議透過調撥第 900 號線的資源，於上午繁忙時間增設第 900X 號線往灣仔會展，而不經源禾路。詳情如下：

路線	900X
終點站	博研路 往 灣仔會展
服務時間	<u>博研路開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(暫定)

行車路線	<u>博研路開：</u> 博研路、迴旋處、博研路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、 <u>吐露港公路、大埔公路 – 沙田段</u> 、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。
單程收費	\$20.0
車輛數目	與第900號線共用6輛雙層巴士

- 現有第 900 號線於相應時段的班次將有所調整。於上午繁忙時間由白石角開出的班次數目維持不變，白石角一帶的乘客可以乘搭第 900 或 900X 號線前往港島。

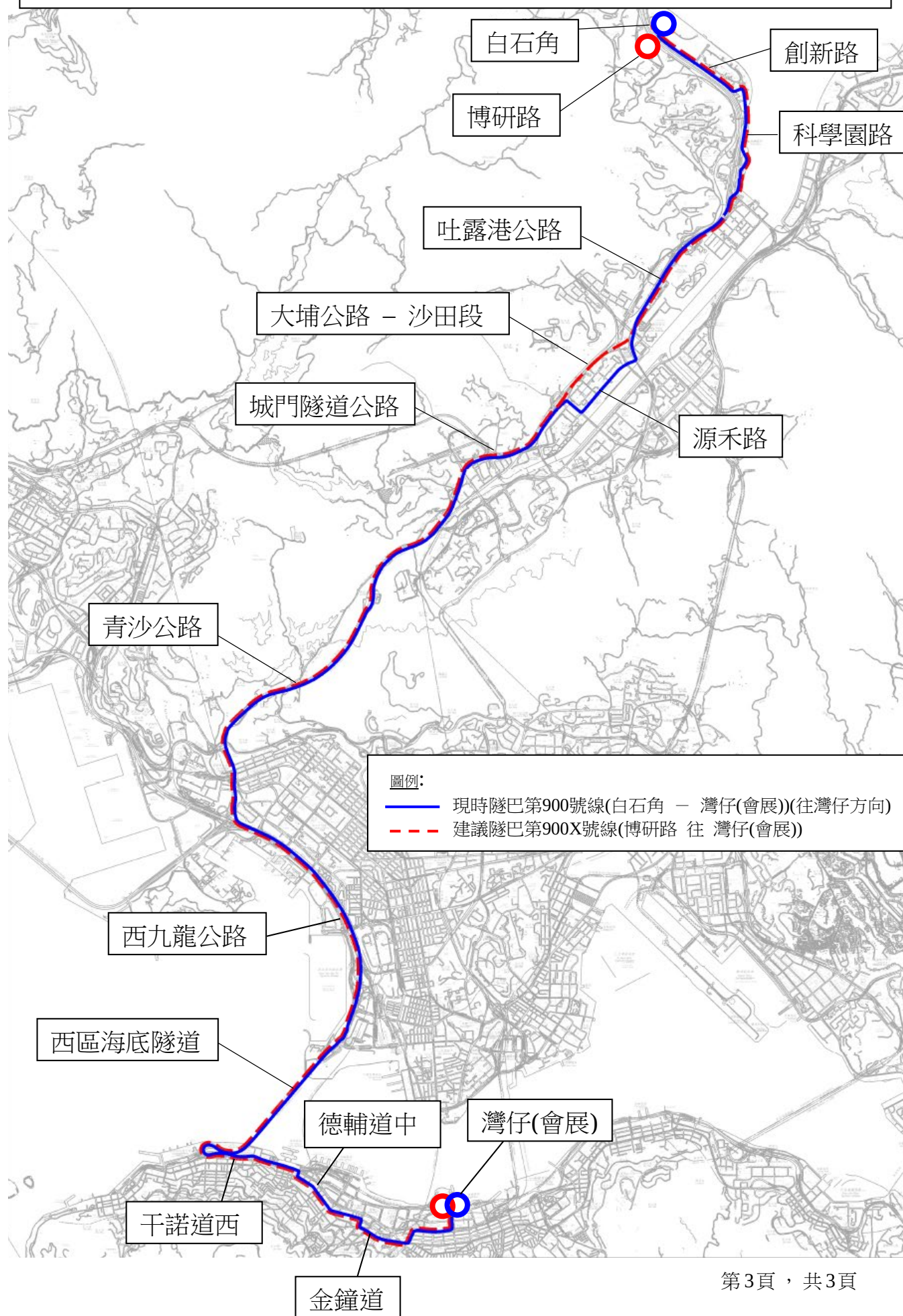
建議的好處

- 上午繁忙時間於白石角一帶乘搭第 900X 號線的乘客，無需繞經源禾路，可以省卻車程，更快捷地前往港島。
- 第 900X 號線及第 900 號線的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設過海隧道巴士第900X號線(博研路 往 灣仔(會展))



建議增設九巴第 961S 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	載客率: 64%
車輛數目	與第 961 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 961S 號線於平日上午繁忙時間，提供一班由良景邨前往銅鑼灣的過海巴士服務，以疏導繁忙時間良景邨、鳴琴路及青雲路一帶的乘客需求。
- 因應乘客需求變化及屯門業旺路的新增人口，現建議增撥資源增設第 961S 號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務。現有第 961S 號線的班次將不受影響。建議的服務詳情如下：

路線	961S 特別班次
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)(經業旺路)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、 <u>杯渡路、建泰街、建榮街、震寰路、天后路、業旺路</u> 、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及高士威道。
單程收費	\$21.9
車輛數目	與第 961 號線共用 25 輛雙層巴士

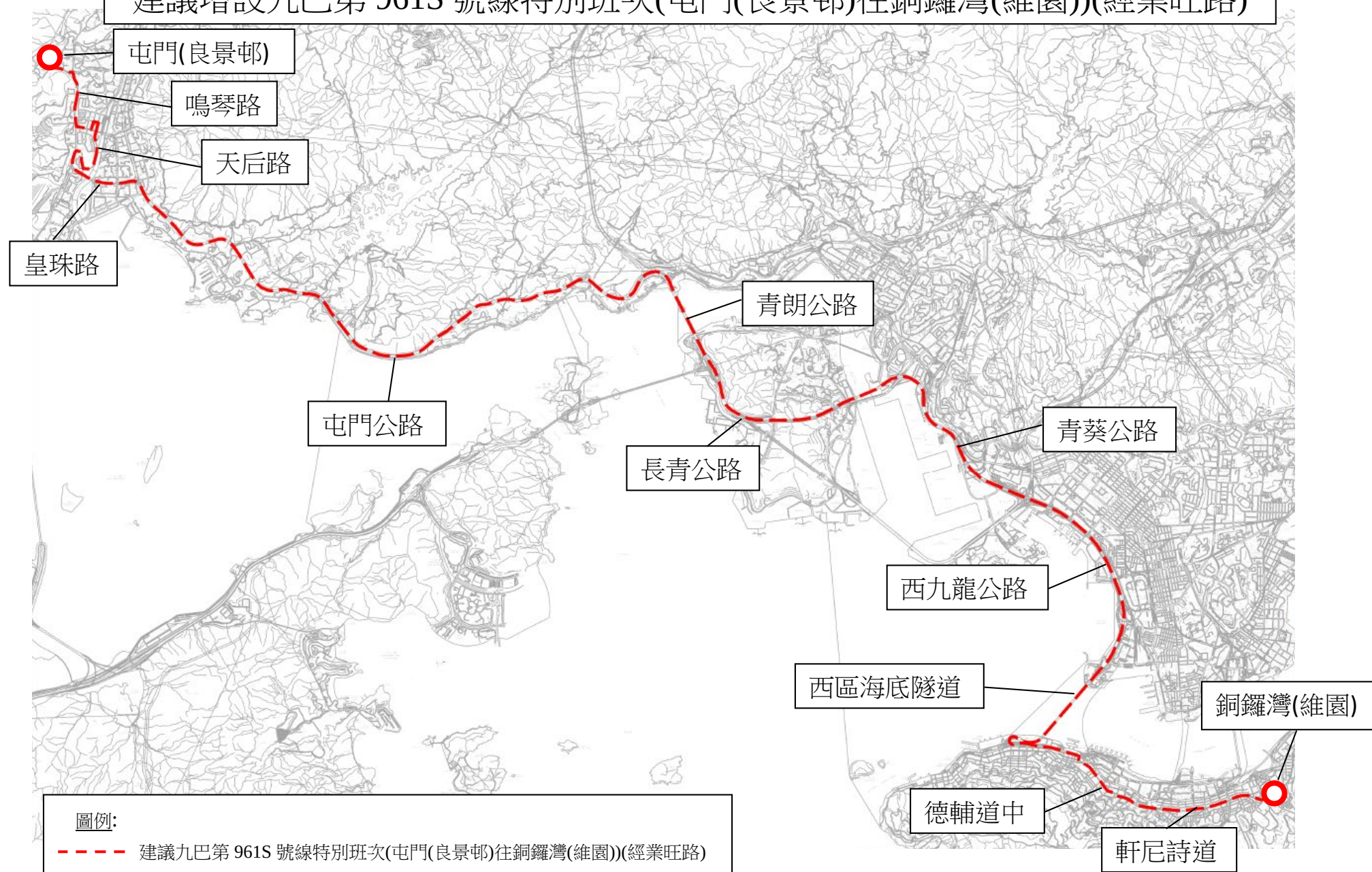
建議的好處

- 現時第 961S 號線於良景邨及鳴琴路一帶的乘客亦可乘搭此特別班次前往銅鑼灣，配合乘客需求變化。
- 加強屯門天后路一帶的巴士服務，提供於平日上午繁忙時間前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議班次將行經屯門公路巴士轉乘站，有助加強轉乘站的過海巴士網絡。

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設九巴第 961S 號線特別班次(屯門(良景邨)往銅鑼灣(維園))(經業旺路)



建議修改城巴第 962G 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間	金鐘(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分(共 2 班)
單程收費	\$21.8
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 962 號路線系列於下午繁忙時段共設有四條巴士路線，提供由港島西返回屯門南的回程服務，包括：第 962(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962X(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962G(金鐘(西)往屯門(湖景路))及 X962(金鐘(西)往屯門(龍門居))號線。
- 現時上述四條路線於香港島的服務範圍相若。然而，現時的服務安排未能善用資源配合屯門碼頭一帶的乘客需求：
 - ◆ 第 962 及 962X 號線均提供下午繁忙時間由銅鑼灣、灣仔、金鐘及中上環前往屯門碼頭一帶的服務，但兩線均需途經其他小區(例如小欖、青山灣、置樂花園等)才前往屯門碼頭一帶，未能快速直達屯門碼頭一帶；
 - ◆ 第 X962 及 962G 號線於下午繁忙時間提供特別班次，服務金鐘及中上環的乘客返回屯門碼頭。然而，第 X962 及 962G 號線仍有剩餘運載力，但由於其服務範圍不包括銅鑼灣及灣仔，兩線未能利用剩餘的運載力疏導銅鑼灣及灣仔的乘客需求；
 - ◆ 四條巴士路線於屯門碼頭一帶主要行經龍門路、湖翠路及湖景路，未有行經湖秀街一帶。

- 為更有效運用資源及為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的回程過海巴士服務，現建議修改第 962G 號線的行車路線，包括：

(1)改為特快巴士路線由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；

(2)屯門的總站由湖景路遷移至湖秀街，以服務湖翠路及湖秀街一帶。

- 因應改動，修改個別班次的開出時間。建議服務詳情如下：

路線	962G
終點站	銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(悅湖山莊)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	銅鑼灣(摩頓臺)開： <u>摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、畢打街下行車道、干諾道中、林士街天橋</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路、 <u>湖山路及湖秀街</u> 。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議方案下，第 962G 號線將改為提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔返回屯門碼頭一帶，有助疏導現時銅鑼灣及灣仔一帶的乘客需求。
- 由銅鑼灣前往屯門碼頭一帶的乘客，乘坐修訂後的第 962G 號線能使用更直接的過海巴士服務。

- 現時湖翠路及湖秀街一帶的過海巴士服務只限於上午繁忙時段前往金鐘的第 962A 號線。第 962G 號線延伸至湖秀街後，可為湖翠路及湖秀街一帶的乘客提供更直接的回程過海巴士服務，加強該小區的過海巴士服務水平。
- 湖翠路及湖秀街一帶的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962G 號線返回屯門碼頭，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。
- 建議有助善用現有資源為屯門碼頭一帶的乘客提供更合適的巴士服務，提升屯門碼頭一帶過海巴士服務的效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 962G 號線將取消及新增以下巴士站：

銅鑼灣(摩頓臺)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 金鐘(西)巴士總站	1. 銅鑼灣(摩頓臺) 巴士總站
2. 干諾道中近皇后像廣場	2. 怡和街
3. 干諾道中近砵典乍街	3. 軒尼詩道近堅拿道東
4. 干諾道中近租庇利街	4. 軒尼詩道近廣生行大廈
5. 干諾道中近永安中心	5. 軒尼詩道近菲林明道
6. 湖景路近湖景邨湖畔樓	6. 告士打道近分域街
7. 湖景路近湖景邨湖翠樓	7. 湖翠路近兆禧苑
	8. 湖翠路近邁亞美海灣
	9. 湖秀街近悅湖山莊

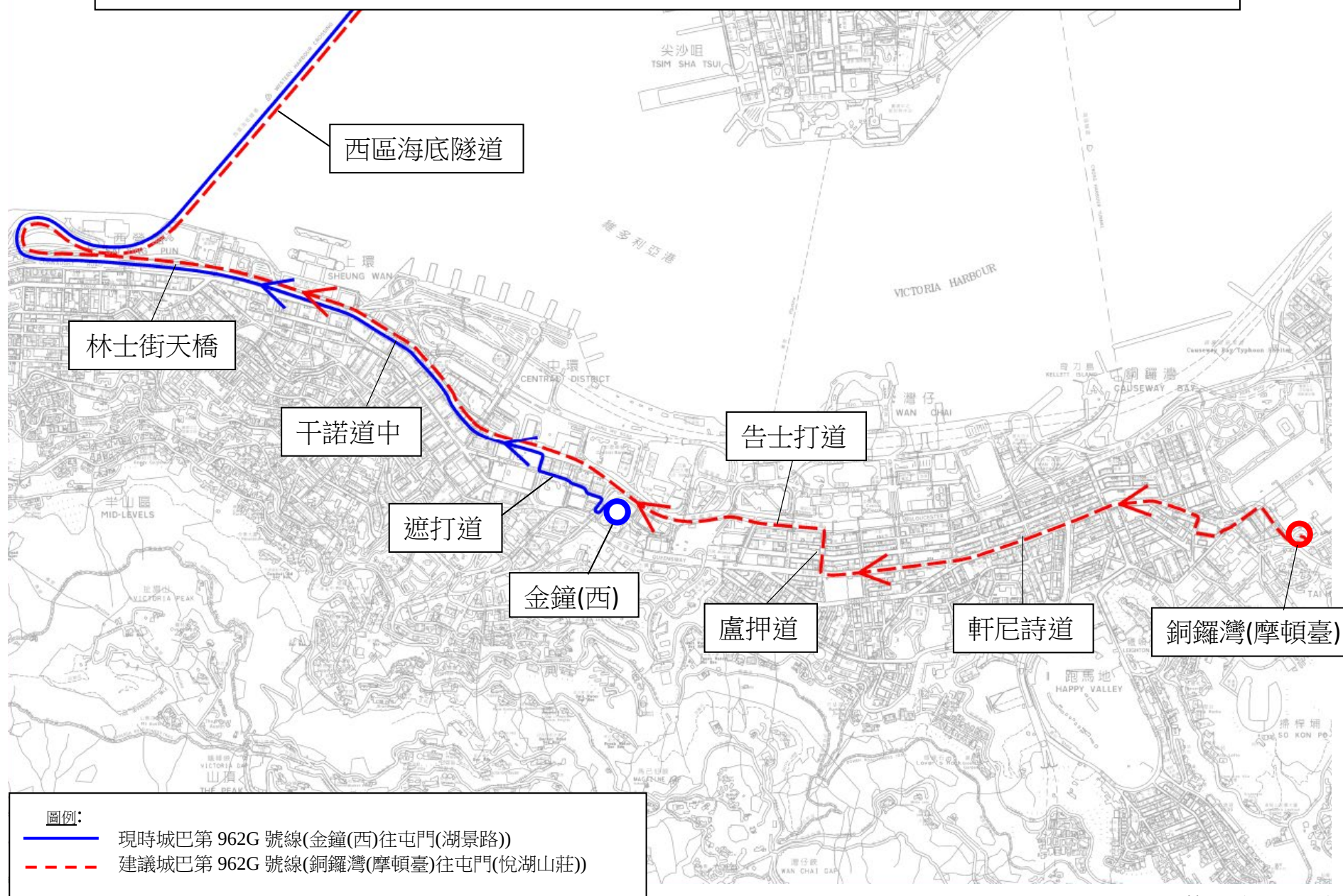
- 第 962G 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
金鐘(西)／ 皇后像廣場	屯門碼頭	城巴第 X962 號線；或步行約 5 分鐘前往位於金鐘道近太古廣場或皇后大道中近匯豐總行大廈分站乘搭第 962X 號線	\$21.8
砵典乍街	屯門碼頭	城巴第 962C、962X 或 X962 號線	\$21.8
租庇利街	屯門碼頭	城巴第 962X 號線；或步行約 5 分鐘前往位於干諾道中近砵典乍街的分站，乘搭城巴第 962C 或 X962 號線	\$21.8
永安中心	屯門碼頭	城巴第 962X 號線	\$21.8

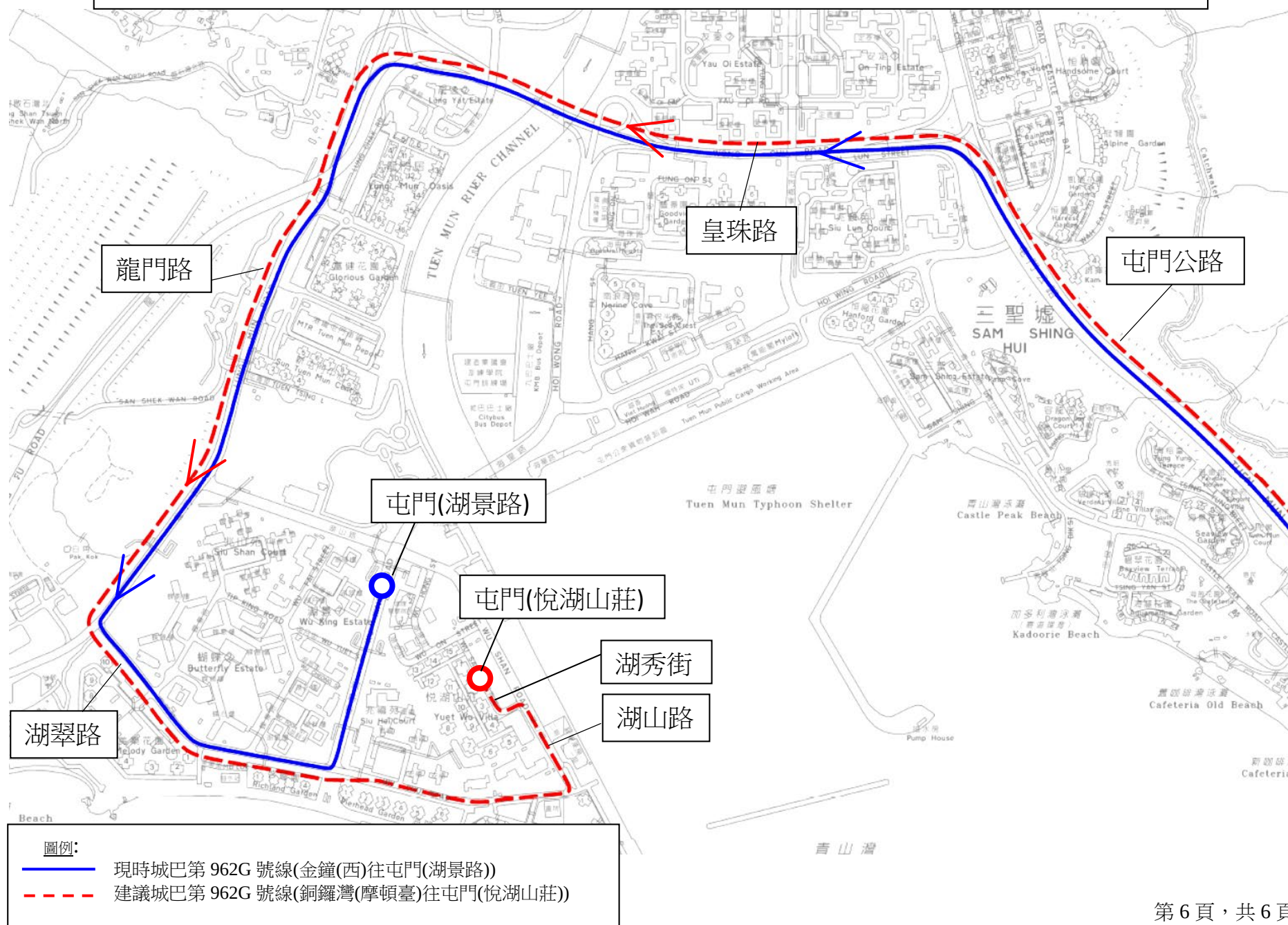
預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行程路線



建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行程路線



建議重組城巴第 969A 號線及第 969P 號線上午往香港島方向的服務

現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 8 時 30 分 (共 6 班) <u>灣仔(軒尼詩道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班)	<u>天水圍市中心開(不經上環及中環)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至 8 時 30 分 (共 9 班) <u>天水圍市中心開(經上環及中環)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 45 分及 9 時 01 分 (共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班)
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 51%	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	上午服務：4 輛雙層巴士 下午服務：5 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 969A 號線及第 969P 號線於平日上午繁忙時間提供直接過海巴士服務分別前往金鐘／銅鑼灣，惟兩線均由天水圍市中心開出而且在水圍的分站相同。
- 為分流乘客，現時於上午 8 時 45 分前設有第 969P 號線直達金鐘、灣仔及銅鑼灣，而第 969A 號線則前往上環、中環及金鐘。於上午 8 時 45 分後，則由第 969P 號線提供途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣的巴士服務。

- 然而，第 969A 號線的乘客量偏低，其服務範圍亦僅限於上環、中環及金鐘，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用現有資源及簡化第 969 號線系列的服務，現建議整合第 969A 及 969P 號線於平日上午繁忙時間的服務。第 969P 號線上午繁忙時間的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；並取消第 969A 號線上午往香港島方向的服務，以調撥部分資源加強第 969P 號線的班次服務。詳情如下：

路線	969A	969P
終點站	灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺) (不變)
服務時間	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班) (不變)	<u>天水圍市中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 53 分至 9 時 01 分 (共 14 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班) (不變)
行車路線	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 不變	<u>天水圍市中心開</u> ： 天恩路、天榮路、天瑞路、 天華路、天葵路、天龍路、 天城路、天福路、朗天路、 唐人新村交匯處、元朗公路、 青朗公路、青衣西北交匯處、 長青公路、長青隧道、青葵 公路、西九龍公路、西區海 底隧道、 <u>干諾道西、干諾道 中、中環(港澳碼頭)巴士 總站、干諾道中、民吉街、 統一碼頭道、民吉街、干諾 道中</u> 、夏慤道、紅棉路支路、 金鐘道、軒尼詩道、怡和街 及銅鑼灣道。
單程收費	\$24.7 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	下午服務：5 輛雙層巴士 (不變)	13 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案將統一第 969P 號線於上午繁忙時間的行車路線，以便乘客識別路線的服務範圍，方便乘客出行。
- 第 969P 號線上午繁忙時間的班次服務可由 10 至 16 分鐘提升至 6 至 13 分鐘，天水圍的乘客可使用較頻密的班次服務途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣。

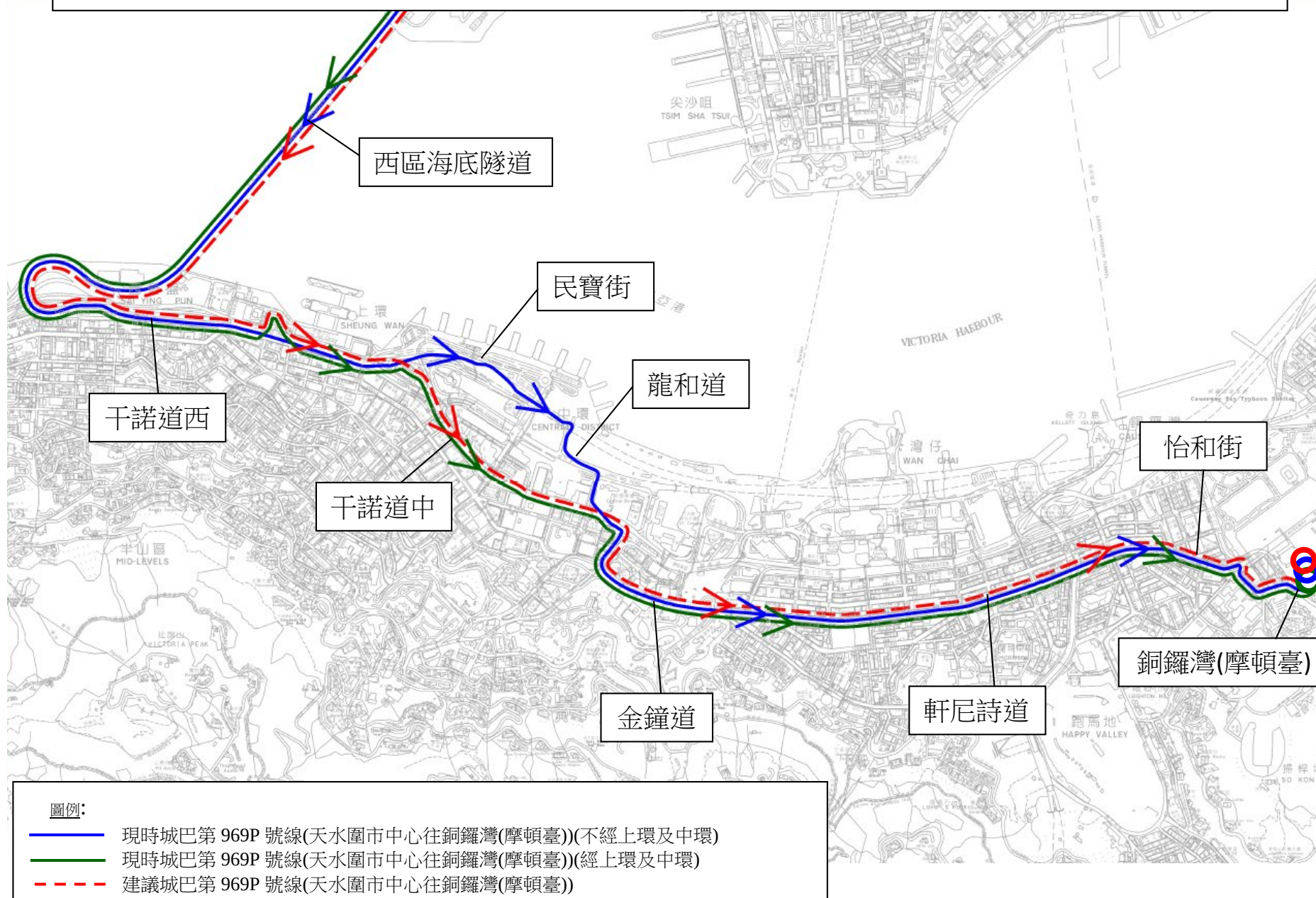
服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 969A 號線的乘客可乘搭改動後的第 969P 號線前往上環、中環及金鐘一帶。
- 現時乘搭第 969P 號線的乘客則可繼續乘搭較頻密的班次服務前往金鐘、灣仔及銅鑼灣一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 969P 號線(天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺))的行車路線



建議修改城巴第 973 號線的行車路線

現時的服務詳情

現時城巴第 973 號線（赤柱－尖沙咀東（麼地道））的服務詳情，請參閱 附件二。

建議的內容

現時，第 973 號線由尖沙咀往赤柱方向的行車路線較為迂迴，並且行經交通較擠塞的路段（例如廣東道），現建議調整第 973 號線往赤柱方向的行車路線，改經尖沙咀碼頭巴士總站而不經介乎香港歷史博物館至麼地道的一段漆咸道南及介乎九龍公園徑至梳士巴利道的一段廣東道，以精簡尖沙咀的行車路線，從而提升班次服務的穩定性。

因應上述改動，巴士公司將新增第 973 號線與新巴第 796X 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以方便原於尖東登車的乘客。

建議的服務詳情請參閱 附件二。

建議的好處

- 改道後的第 973 號線在前往港島時，能精簡行經尖沙咀的路段，使行車路線更為便捷及有助提供更穩定的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時於廣東道乘搭第 973 號線的乘客可利用在尖沙咀天星碼頭新增的巴士站或現時設於中港城外的巴士站。而在暢運道及漆咸道南的乘客則可選用以下的轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱方向					
香港歷史博物館至麼地道	港島	乘搭新巴第 796X 號線（將軍澳方向），然後轉乘城巴第 973 號線。	\$16.2	約 45 人	尖沙咀（麼地道）總站

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正 <u>赤柱開（經深灣）（特別班次）</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正 <u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正 星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正 <u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>： 星期六、星期日及公眾假期 下午 3 時 10 分至晚上 8 時正 <u>尖沙咀（麼地道）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正 <u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）</u>： 星期六、星期日及公眾假期 下午 1 時 30 分至晚上 9 時正 <u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至下午 1 時正 星期日及公眾假期 早上 8 時正至下午 1 時正

路線	973
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程車費	\$16.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	4 輛雙層巴士

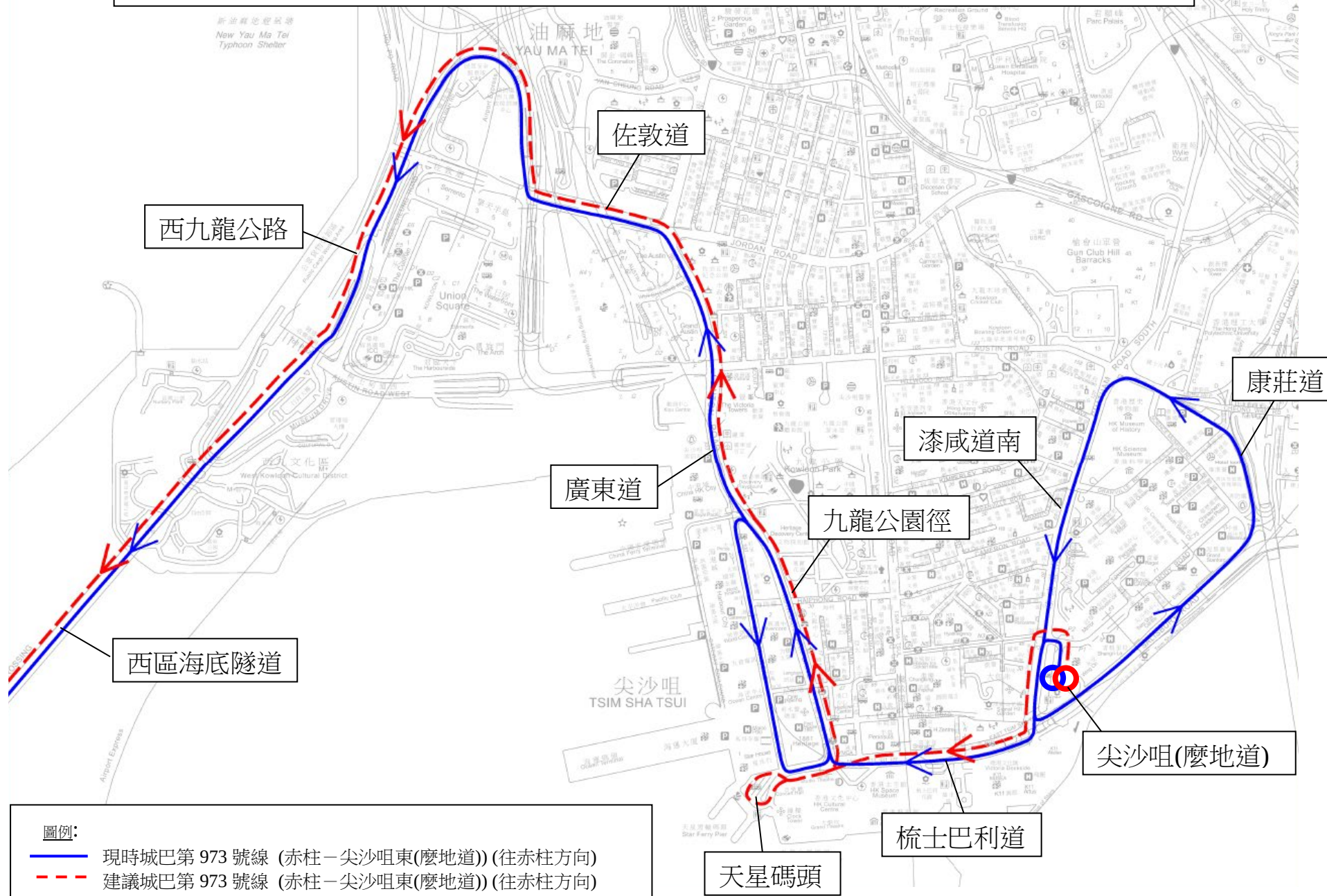
建議的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	（不變）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<u>赤柱開：</u> （不變） <u>赤柱開（經深灣）（特別班次）：</u> （不變） <u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）：</u> （不變） <u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）：</u> （不變） <u>尖沙咀（麼地道）開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、舂磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。 <u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、舂磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。

路線	973
	<u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）：</u> 麼地道、<u>漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道</u>、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、舂磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
單程車費	\$16.2（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

建議修改城巴第 973 號線行車路線

附件 9



建議修改城巴第 976 及 976A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時 20 分 及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>西灣河(太安街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 40 分 及晚上 7 時 10 分 (共 3 班)	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 (共 1 班) <u>小西灣(藍灣半島)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	\$25.0	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 49%	最繁忙一小時內的載客率： 27%
車輛數目	3 輛雙層巴士 (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 976 號線及第 976A 號線於上午繁忙時間途經上環，及於下午繁忙時間途經中環，來回方向的服務範圍不同，容易令乘客混淆。
- 為方便乘客出行，現建議統一第 976 號線及第 976A 號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)(不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)(不變)

服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 不變 <u>西灣河(太安街)開</u>： 不變	<u>元朗(新田)開</u>： 不變 <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 不變
行車路線	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路－新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路－潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道</u>、<u>民吉街</u>、<u>民祥街</u>、<u>龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路－潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路－新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路－新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路－潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道</u>、<u>民吉街</u>、<u>民祥街</u>、<u>龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。 <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路－潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路－新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。

單程收費	\$25.0(不變)	\$25.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變) (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士(不變)

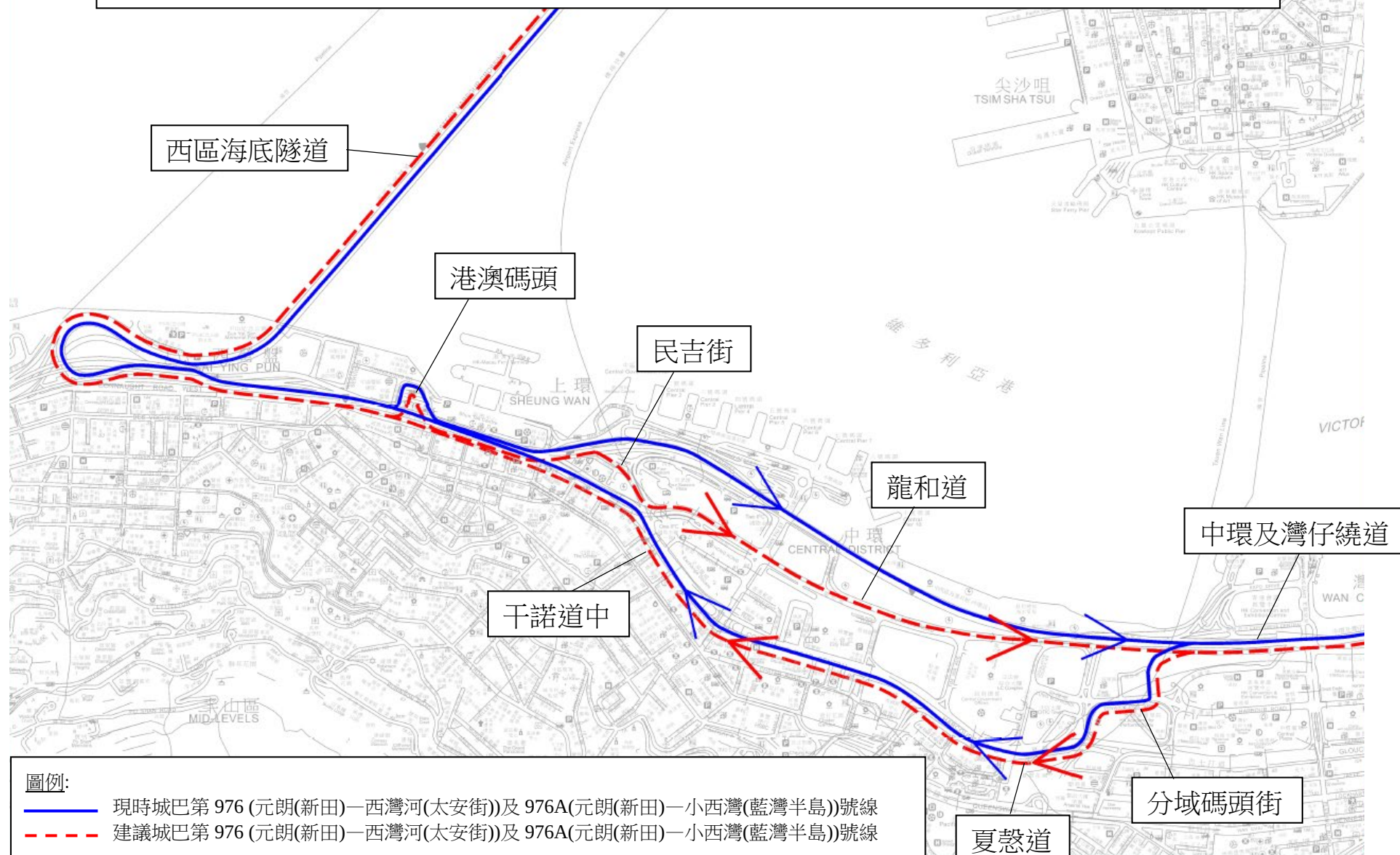
建議的好處

- 建議方案將統一第 976 及 976A 號線來回方向的行車路線，完善路線於中上環的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為新田一帶提供繁忙時間直接往來上環及中環的巴士服務，配合繁忙時間的乘客需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 976(元朗(新田)－西灣河(太安街))及
976A(元朗(新田)－小西灣(藍灣半島))號線的行車路線



建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 - 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及凌晨 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$39.0
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:19% 星期六及日：平均每班的載客率:17%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長行車路線至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 - 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分(共 2 班) (不變)

行車路線	<u>上環開</u>： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、<u>永興街、英皇道、民康街</u>、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。 <u>太和開</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<u>民康街、英皇道、糖水道</u>、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。
單程收費	\$39.0(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

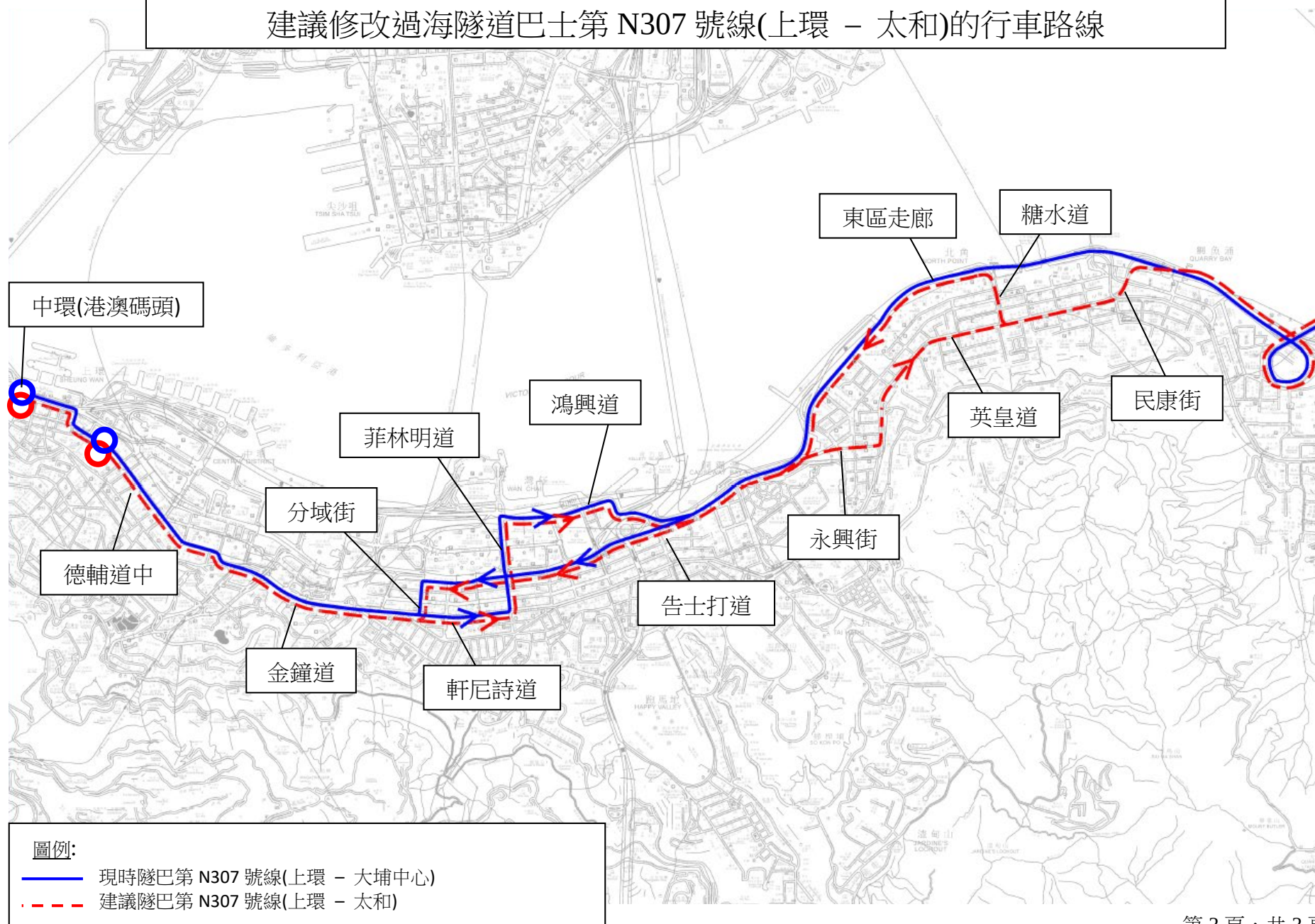
建議的好處

- 雖然行車時間會延長約 5 分鐘，可令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線(上環 - 太和)的行程路線



建議增設城巴第 962P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	962P
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分
上午繁忙時間班次	4-7 分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 962P 號線於平日上午繁忙時間，提供由龍門居前往銅鑼灣的過海巴士服務。
- 為善用現有資源及配合屯門業旺路的新增人口，現建議調撥第 962P 號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路前往銅鑼灣。建議的服務詳情如下：

路線	962P	962P 特別班次 (由屯門(天后路)開出)
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)	屯門(天后路) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分 (不變)	<u>屯門(天后路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 18 分(共 1 班) (暫定)
上午繁忙 時間班次	4-7 分鐘	共 1 班

行車路線	屯門(龍門居)開： 不變	屯門(天后路)開： <u>天后路、業旺路、青雲路</u>、龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
單程收費	\$21.8(不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

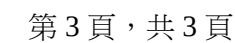
- 建議將加強屯門天后路一帶的巴士服務，於平日上午繁忙時間提供前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議可善用第 962P 號線的現有資源，提升營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 現時於龍門居乘搭該班次的乘客可前往龍門路近富健花園的巴士分站繼續乘搭第 962P 號線，或於龍門居巴士總站乘搭第 962P 號線的其他班次。

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）



建議加強新巴第 4 號線的服務及
重組新巴第 4X 號線、城巴第 48 號線及第 71／71P 號線的服務

現時的服務詳情

現時新巴第 4 號線(黃竹坑臨時巴士總站—中環(交易廣場))、第 4X 號線(華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線))及城巴第 48 號線(深灣道公共交通總站 往 華富 (循環線))、第 71 號線(黃竹坑—中環(民吉街))、第 71P 號線(深灣 往 中環碼頭)的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

為向南區乘客提供更頻密及連接南區內多個主要地點的巴士服務，建議重整新巴第 4、4X 號線及城巴第 48、71／71P 號線：

第 4 號線

- 延長全日行車路線至往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街；
- 延長每日服務時間；
- 取消由華富(南)開出的上午循環線特別班次；
- 加密上午繁忙時間班次至 8-12 分鐘；
- 延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園；
- 提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時第 48 號線一致；及
- 星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。

第 4X 號線

- 現時第 4X 號線為南區的乘客提供前往中環的特快服務，然而在上午繁忙時間後往中環方向的乘客使用量持續偏低，而返回南區方向的行車路線亦與第 4 號線大致相同。因此，現建議調整第 4X 號線的尾班車時間至下午一時開出。

第 48、71／71P 號線

- 重整後第 4 號線的行車路線與第 48 號線在黃竹坑至華富的服務範圍及第 71／71P 號線在黃竹坑至中環的服務範圍部分重疊，現建議取消這三條路線的服務及併入第 4 號線。

建議服務的詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 重整後的第 4 號線可為深灣的乘客提供全日直接往來薄扶林及西營盤一帶的巴士服務，以及可為香港仔、華富及薄扶林的乘客提供更頻密的服務往來中西區一帶。

服務改動後的乘車安排

- 第 48、71／71P 號線的乘客均可改乘第 4 號線或其特別班次前往目的地，收費維持不變*。而現時於干諾道中乘搭第 71 號線前往南區的乘客，則可改用皇后大道中的巴士站。
- * 第 48 號線的乘客可使用深灣至華富的八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。
- 現時於擬定服務時間以外，乘搭第 4X 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中山紀念公園 至 中環 5 號碼頭	西營盤	乘客除了可以步行前往目的地外，亦可乘搭新巴第 4 號線前往中環碼頭，然後轉乘第 4 號線(往南區方向)。	\$6.3
	南區	乘客除了可以步行往皇后大道中或皇后大道西乘搭新巴第 4 號線外，亦可乘搭第 4 號線前往中環碼頭，然後轉乘第 4 號線(往南區方向)。	\$6.3
華富至中環		第 4 號線	\$4.3 - \$6.3

- 現時於星期六上午乘搭第 48 號線特別班次前往海洋公園的乘客可改用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
華富至深灣	海洋公園	乘搭城巴第 37A／70／70P／72／72A／77／90／97／99／592 號線或新巴第 38／42 號線，於香港仔隧道收費廣場下車前往海洋公園。	\$5.5 - \$8.5

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	4	4X
終點站	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)	華富(南) 往 中環(干諾道中)(循環線)
服務時間	<u>黃竹坑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 58 分至晚上 11 時 38 分 星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分 <u>黃竹坑(特別班次經中環碼頭)開</u>： 星期日及公眾假期 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 35 分至凌晨 12 時 40 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至凌晨 12 時 40 分 <u>華富(南)(循環線)(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 9 時 50 分 <u>田灣邨(循環線)(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 35 分及 上午 7 時 55 分 (共 3 班)	<u>華富(南)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至晚上 8 時 20 分 <u>華富(南)(特別班次經林士 街天橋)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 9 時正
上午繁忙 時間班次	20 分鐘	10 – 20 分鐘
單程收費	\$6.3 由田灣開出的特別班次：\$6.7	\$6.3
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客 率：66%
車輛數目	5 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

路線	48
終點站	深灣道公共交通總站 往 華富 (循環線)
服務時間	<u>深灣開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 24 分至凌晨 12 時 26 分 星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 24 分至下午 4 時 15 分及 晚上 8 時 13 分至凌晨 12 時 26 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 24 分至上午 6 時 45 分及 晚上 8 時正至凌晨 12 時 26 分 <u>深灣(以海洋公園為終點站特別班次)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、上午 7 時 20 分、上午 8 時 30 分、 下午 3 時 45 分、下午 4 時 30 分及下午 4 時 45 分 (共 6 班) 星期日及公眾假期 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及 上午 7 時 45 分 (共 4 班) <u>深灣(以華富邨華安樓為終點站特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 08 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 24 分 (共 3 班) <u>海洋公園開</u>： 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時 55 分至下午 6 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 55 分至下午 6 時 40 分 <u>海洋公園(以深灣為終點站特別班次)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 55 分、晚上 7 時 10 分、晚上 7 時 25 分、 晚上 7 時 40 分及晚上 7 時 55 分 (共 5 班) 星期日及公眾假期 下午 6 時 55 分、晚上 7 時 10 分、晚上 7 時 25 分及 晚上 7 時 40 分 (共 4 班)

路線	48
上午繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$3.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	3 輛雙層巴士

路線	71	71P
終點站	黃竹坑 — 中環(民吉街)	深灣 往 中環碼頭
服務時間	<u>黃竹坑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 40 分 <u>中環(民吉街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 10 時 05 分	<u>深灣開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分
上午繁忙時間班次	25 – 35 分鐘	—
單程收費	\$6.5	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：38%	最繁忙一小時內的載客率：44%
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

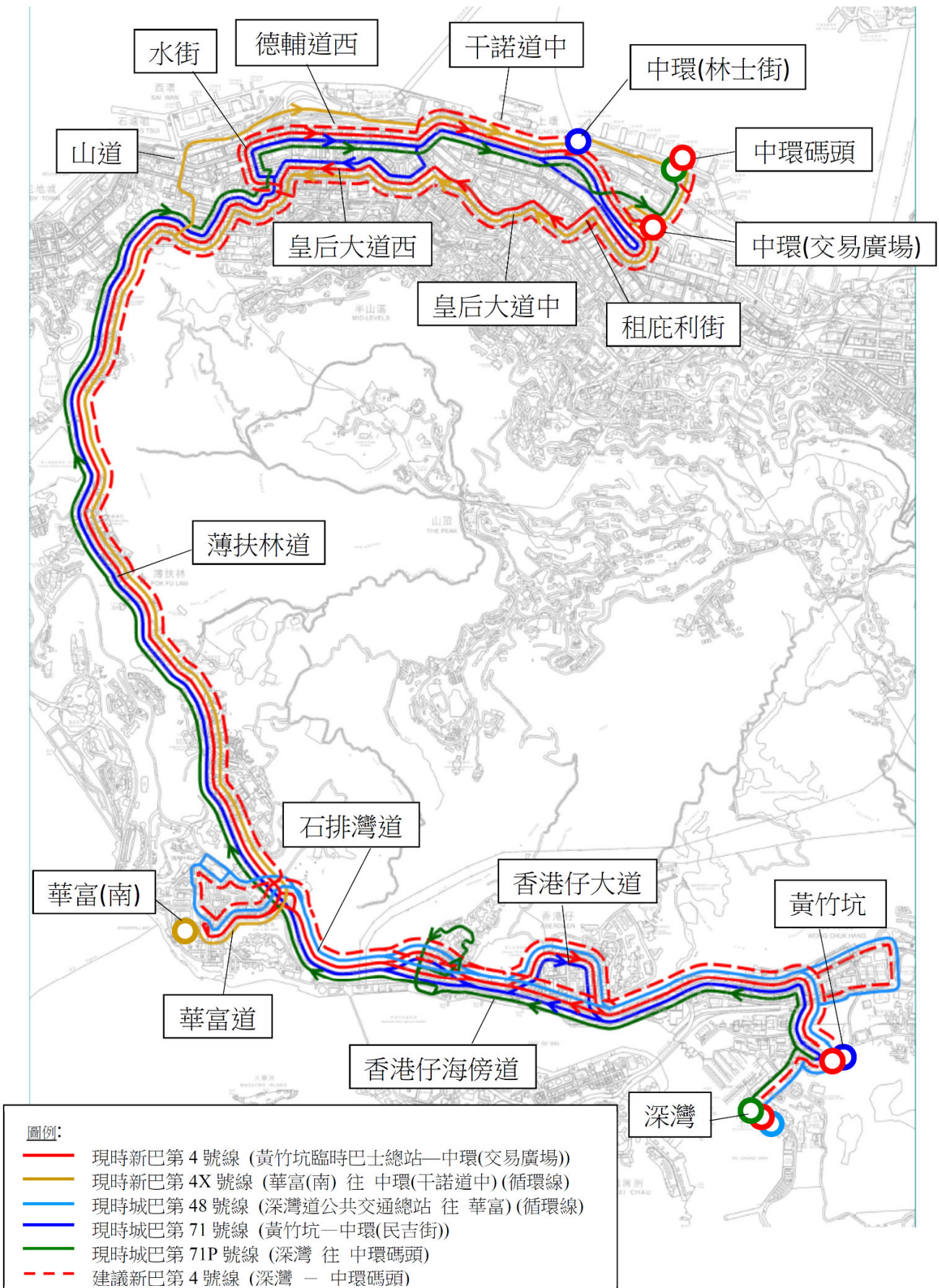
建議服務的詳情

路線	4
終點站	深灣 — 中環碼頭
服務時間	<u>深灣開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至凌晨 12 時 30 分 星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 18 分至下午 4 時 45 分 及 晚上 8 時 15 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 18 分至上午 7 時 45 分 及 晚上 8 時至凌晨 12 時 30 分 <u>中環碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至凌晨 1 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時至凌晨 1 時正 星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分至上午 7 時 45 分 及 下午 6 時 15 分至凌晨 1 時正 <u>海洋公園(經深灣特別班次)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時 55 分至晚上 7 時 55 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 55 分至晚上 7 時 40 分 <u>中環碼頭(往海洋公園特別班次)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 下午 3 時 45 分至晚上 6 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 6 時正 <u>田灣(往中環碼頭特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 32 分及上午 7 時 55 分 (共 3 班)

路線	4
行車路線	<u>深灣開：</u> <u>深灣道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、海洋公園道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u> <u>中環碼頭開：</u> <u>民光街、迴旋處、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。</u> <u>海洋公園(經深灣特別班次)開：</u> <u>海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、迴旋處、海洋公園道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u> <u>中環碼頭(往海洋公園特別班次)開：</u> <u>民光街、迴旋處、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道及海洋公園道。</u> <u>田灣(往中環碼頭特別班次)開：</u> <u>田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、迴旋處、民耀街及中環碼頭巴士總站。</u>
上午繁忙時間班次	8—12 分鐘
單程收費	\$6.3 由田灣開出的特別班次：\$6.7
車輛數目	13 輛雙層巴士

路線	4X
終點站	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)
服務時間	華富(南)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 1 時正 華富(南)(特別班次途經林士街天橋)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 40 分 (不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 45 分 (不變)
行車路線	(不變)
上午繁忙 時間班次	10 – 20 分鐘 (不變)
單程收費	\$6.3 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

建議加強新巴第 4 號線的服務及重組新巴第 4X 號線、
城巴第 48 號線及第 71／71P 號線的服務



**建議延長城巴第 5X 號線的行車路線至石排灣及
調整城巴第 7 號線的服務時間**

現時的服務詳情

現時城巴第 5X 號線(堅尼地城－銅鑼灣(威非路道))及城巴第 7 號線(石排灣－中環碼頭)的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 在港島綫西延至堅尼地城前，城巴第 5X 號線主要為乘客提供堅尼地城一帶往來中環／金鐘／灣仔及銅鑼灣商業區的特快巴士服務。自西港島綫通車後，乘客可以直接在堅尼地城站乘搭鐵路服務前往銅鑼灣。因應乘客的出行模式改變，令不少乘客改用鐵路服務。由於乘客的出行模式改變，第 5X 號線的乘客量大幅下跌，由 2014 年 11 月每日平均約 12,600 人次下跌至 2022 年 11 月每日平均約 3,200 人次，跌幅接近 75%。現時，第 5X 號線在最繁忙一小時內的載客率只有 44%，而在非繁忙時間的平均載客率亦只有約 15%，最低一小時的載客率更只有 4%。
- 鑑於現時南區沒有途經堅尼地城前往銅鑼灣的巴士路線，為更有效地運用巴士車輛資源及有限的路面空間，建議延長第 5X 號線至石排灣，並重新命名為城巴第 7X 號線。第 7X 號線往來南區至薄扶林的行車路線將沿用現時城巴第 7 號線的行車路線，然後於薄扶林後將改經士美菲路、堅尼地城及四號幹線直達中環及行經告士打道往銅鑼灣；而往石排灣方向於軒尼詩道後改經盧押道、告士打道、堅尼地城及士美菲路。
- 在上述路線改動後，第 7X 號線的行車路線將與第 7 號線的服務範圍部分重疊。現建議調整第 7 號線的服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。
- 與此同時，城巴將新增由石排灣至金鐘及由銅鑼灣至堅尼地城的八達通／電子支付方式分段收費和第 7X 號線與第 1 號線、第 5B 號線及第 10 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以方便乘客全日往來西區及中環／銅鑼灣。
- 此外，為便利在清晨及深宵時段來往南區及薄扶林至西營盤一帶的乘客，於本年度巴士路線計劃中，亦建議延長新巴第 4 號線服務時間(由上午 5 時 15 分起至凌晨 1 時正)。

建議服務的詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 第 7X 號線，除可以為乘客提供來往香港仔至堅尼地城以及薄扶林至銅鑼灣之間的直接巴士服務外，從堅尼地城往來銅鑼灣的行車路線將採用更直接的路段，車程較現時第 5X 號線為短。
- 第 7X 號線的服務時間較第 5X 號線長，可更方便來往堅尼地城與中環至銅鑼灣的乘客。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 5X 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣方向			
往來堅尼地城至水街		城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2
堅尼地城至西營盤	中山紀念公園		
堅尼地城 (西寧街至西市街)	中環至銅鑼灣	城巴第 5B / 10 號線 或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 於吉席街轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
堅尼地城 (吉席街至卑路乍灣公園)		城巴第 5B / 7X / 10 號線	\$4.2 / \$6.2
中山紀念公園		城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2
山道至水街	高士威道至威非路道	城巴第 10 號線或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 (堅尼地城方向)於 堅彌地城海旁轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
山道至水街	中環至銅鑼灣	城巴第 1 / 5B 號線 或 城巴第 1 / 5B / 10 號線 (堅尼地城方向)於 堅彌地城海旁轉乘第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
往來中環至銅鑼灣		城巴第 5B 號線 或 於告士打道乘搭第 7X 號線	\$4.2 / \$6.2
往堅尼地城方向			
威非路道 至摩頓台	銅鑼灣至堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 7X / 10 號線	\$6.2* / \$4.2
銅鑼灣至灣仔	金鐘至堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 5B / 7X 號線	\$4.2 / \$6.2*
	堅尼地城 (聯邦新樓至 西寧街)	城巴第 5B 號線 或 城巴第 7X 號線於卑路乍街 轉乘第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
金鐘至中環	堅尼地城 (西祥街至山市街)	城巴第 5B / 7X / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
	堅尼地城 (聯邦新樓至 西寧街)	城巴第 5B / 10 號線 或 在夏慤道 / 干諾道中乘搭 城巴第 7X 號線於卑路乍街 轉乘第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2 / \$6.2*
往來西祥街至堅尼地城		城巴第 1 / 5B / 10 號線	\$4.2

* 第 7X 號線的乘客可使用八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

現時於擬定服務時間以外，乘搭第 7 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
石排灣	香港仔至薄扶林道墳場	城巴第 7X 號線	\$6.5*
	中環	城巴第 7X / 70P 號線	\$5.8 / \$7.0*
香港仔至薄扶林道墳場	薄扶林道近摩星嶺道至中環	城巴第 37B / 37X / 90B 或新巴第 4 / 91 號線	\$5.8 - \$7.0
往石排灣方向			
中環	石排灣	城巴第 7X / 70P 號線	\$7.0 / \$5.8
中環碼頭至薄扶林道遊樂場	薄扶林道墳場至香港仔	城巴第 37A / 90B 或新巴第 4 / 4X / 91 號線	\$5.8 - \$7.0
往來薄扶林道墳場至石排灣		城巴第 7X 號線	\$4.9 / \$3.4

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
往中環方向					
石排灣	薄扶林道近摩星嶺道至上環	乘搭城巴第 7X 號線，然後轉乘城巴第 37B / 37X / 90B 或新巴第 4 / 91 號線。	瑪麗醫院	\$6.5*	約 665 人
往石排灣方向					
上環至薄扶林道遊樂場	石排灣	乘搭城巴第 37A / 90B 或新巴第 4 / 91 號線，然後轉乘城巴第 7X 號線。	瑪麗醫院	\$6.5 - \$7.0	約 400 人

* 第 7X 號線的乘客可使用八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	5X	7
終點站	堅尼地城－銅鑼灣(威非路道)	石排灣－中環碼頭
服務時間	<u>堅尼地城開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時 15 分 <u>銅鑼灣(威非路道)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時正至午夜 12 時 <u>銅鑼灣(威非路道)(特別班次)開</u>： 星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時	<u>石排灣開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時正至晚上 10 時 50 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 11 分至晚上 10 時 50 分 <u>石排灣(經華富特別班次)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 15 分、上午 5 時 30 分及 上午 5 時 45 分（共 3 班） 星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分、上午 5 時 31 分及 上午 5 時 51 分（共 3 班） <u>石排灣(經置富特別班次)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時 35 分 及 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分 <u>中環碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 55 分 <u>中環碼頭(經置富特別班次)開</u>： 每日 晚上 11 時 20 分至凌晨 1 時正

路線	5X	7
上午繁忙 時間班次	25 分鐘	15－25 分鐘
單程車費	\$5.4	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：44%	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	4 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議服務的詳情

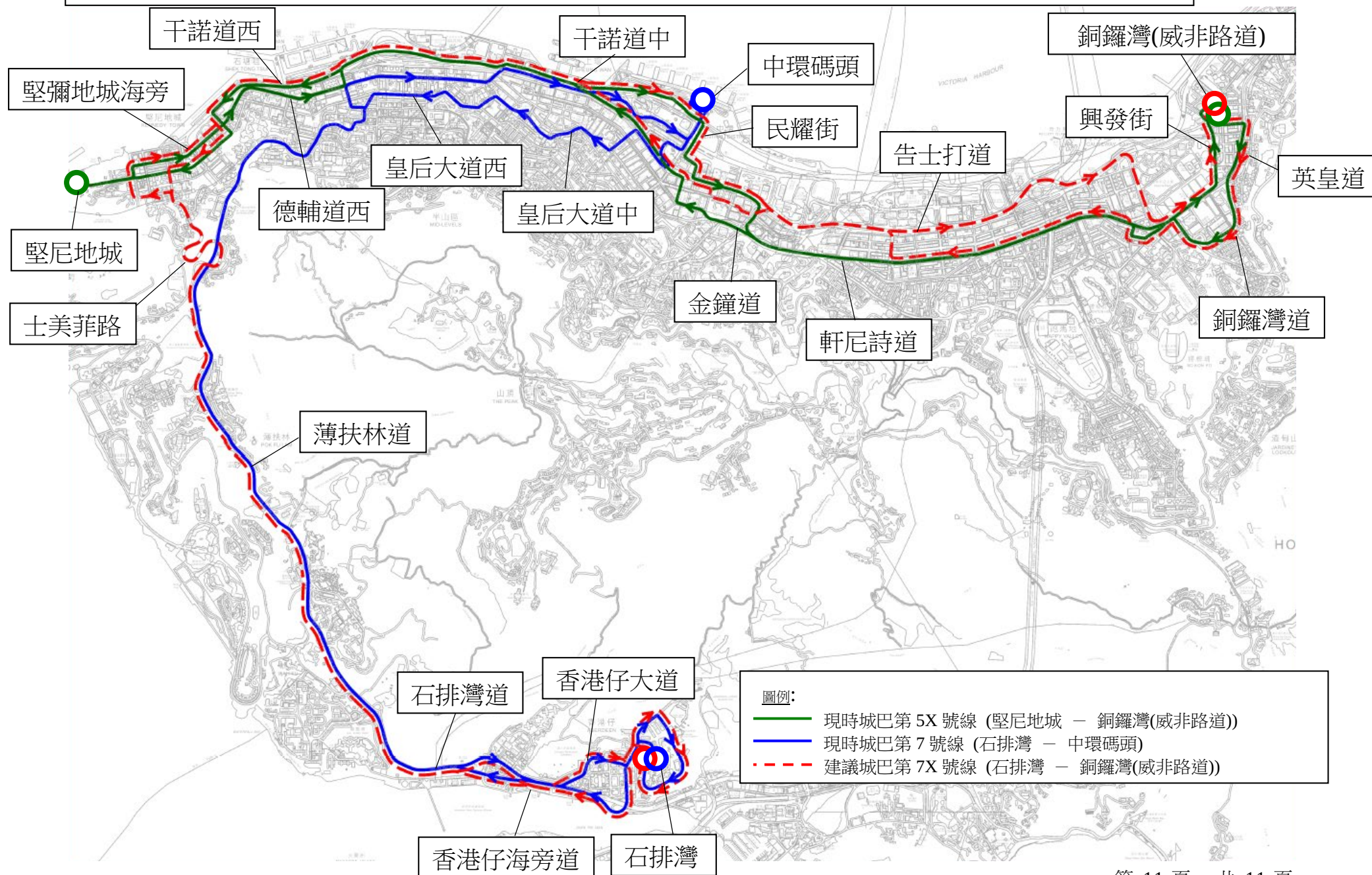
路線	7X
終點站	石排灣－銅鑼灣(威非路道)
服務時間	<u>石排灣開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分至晚上 10 時 50 分 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時正至晚上 10 時 50 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 55 分 <u>石排灣(經華富特別班次)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 15 分、上午 5 時 30 分及上午 5 時 45 分（共 3 班） 星期日及公眾假期 上午 5 時 15 分、上午 5 時 31 分及上午 5 時 51 分（共 3 班） <u>石排灣(經置富特別班次)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 晚上 11 時 15 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 晚上 11 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 <u>銅鑼灣(威非路道)開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 55 分 <u>銅鑼灣(威非路道)(經置富特別班次)開</u>： 每日 晚上 11 時 20 分至凌晨 1 時正

路線	7X
行車路線	<u>石排灣開</u>： 漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。 <u>石排灣(經華富特別班次)開</u>： 漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。 <u>石排灣(經置富特別班次)開</u>： 漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、士美菲路、科士街、加多近街、吉席街、堅彌地城海傍、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道。 <u>銅鑼灣(威非路道)開</u>： 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、士美菲路、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。 <u>銅鑼灣(威非路道)(經置富特別班次)開</u>： 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、士美菲路、薄扶林道、置富道、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。
單程車費	\$8.5
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (其餘時段：15－30 分鐘)
車輛數目	5 輛雙層巴士

路線	7
終點站	石排灣－中環碼頭
服務時間	<u>石排灣開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 9 時 30 分 <u>石排灣(經置富特別班次)開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 早上 8 時 30 分 <u>中環碼頭開</u>： 每日 下午 5 時 25 分至晚上 7 時 55 分
行車路線	(不變)
單程車費	(不變)
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議延長城巴第 5X 號線的行車路線至石排灣及調整城巴第 7 號線的服務時間

附件 14



建議重整城巴第 40 號線及第 40M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	40	40M
終點站	華富(北)－會展站	華富(北)－會展站
服務時間	<u>華富(北)開</u>： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 <u>會展站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 11 時 48 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 48 分	<u>華富(北)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分 <u>會展站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	20－30 分鐘
單程收費	\$6.5	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：47%	最繁忙一小時內的載客率：41%
車輛數目	6 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 40 號線與第 40M 號線均提供往來華富北及會展站的服務，兩線的服務範圍大致重疊，尤其是華富方向的行車路線均取道堅道，以致兩線的乘客使用量偏低。第 40 號線（華富方向）在最繁忙一小時內的平均載客率只有約 45%，而於最低一小時內的載客率更只有 10%；而第 40M 號線（華富方向）在最繁忙一小時內的平均載客率只有約 37%，而於最低一小時內的載客率更只有 10%。
- 基於上述原因，現建議將第 40M 號線改為以單方向運作，只提供由華富(北)往會展站的服務，並同時加強第 40 號線往華富方向的班次，以配合乘客需要。

建議服務的詳情如下：

路線	40	40M
終點站	華富(北)－會展站	華富(北) 往 會展站
服務時間	<u>華富(北)開</u>： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 (不變) <u>會展站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 37 分至晚上 11 時 48 分 (不變) 星期日及公眾假期 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 48 分 (不變)	<u>華富(北)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分
上午繁忙時間班次	20－30 分鐘 (不變)	20－30 分鐘 (不變)
行車路線	(不變)	(保留往會展站的行車路線)
單程收費	\$6.5 (不變)	\$6.5 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)	3 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

重整後的第 40 號線將會加強由會展站往華富方向的服務班次，以配合乘客需求，現時乘搭第 40M 號線往華富方向的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排。

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
會展站 至金鐘	堅道至華富	城巴第 40 號線	\$6.5
金鐘	滙豐總行大廈 至中央廣場	城巴第 12 號線 或 新巴第 13 號線	\$5.3 / \$6.0
滙豐總行大廈 至中央廣場	明愛中心至 般咸道官立小學		

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來堅道至華富		城巴第 40 號線	\$6.5 / \$4.8
薄扶林道近 余振強紀念 第二中學	華富	新巴第 4 號線	\$4.9

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
會展站 至晏頓街	滙豐 總行大廈至 中央廣場	乘搭城巴第 40 號線，然後轉乘城巴第 12 號線或新巴第 13 號線。	金鐘 (添馬街)	\$6.5	約 70 人
會展站至 薄扶林道	薄扶林道近 余振強紀念 第二中學	乘搭城巴第 40 號線，然後轉乘新巴第 4 號線。	薄扶林道 瑪麗醫院外	\$6.5	約 20 人
滙豐 總行大廈至 中央廣場	西營盤 至華富	乘搭城巴第 12 號線或新巴第 13 號線，然後轉乘城巴第 40 號線。	堅道 2-8 號 明愛中心外	\$6.5	約 240 人

預計實施日期

2023 年第三季

建議重整城巴 43M 號線及新巴第 971 號線的服務

現時的服務詳情

路線	43M	971
終點站	田灣邨 往 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)	石排灣－海麗邨
服務時間	<u>田灣邨開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分	<u>石排灣開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正 <u>海麗邨開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	15－25 分鐘
單程收費	\$6.5	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	3 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士	5 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的內容

現時城巴第 43M 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，在最繁忙一小時內的載客率只有約 40%（石塘咀方向）及 34%（田灣邨方向），而於最低一小時內的載客率更不足 10%。此外，第 43M 號線主要服務西區及域多利道一帶，服務範圍與新巴第 971 號線重疊。因此，現建議重整第 43M 號線及第 971 號線的服務。詳情如下：

第 43M 號線

- 服務將併入第 971 號線。

第 971 號線

- 修改行車路線：
 - 往海麗邨方向繞經田灣；及
 - 來回方向繞經華貴及華富。

- 新增由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低現時山道至石排灣的分段收費；及
- 延長服務時間以配合乘客需求。

建議服務的詳情如下：

路線	971
終點站	石排灣－海麗邨
服務時間	<u>石排灣開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>海麗邨開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘（不變）
行車路線	<u>石排灣開</u>： 漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、<u>田灣山道、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。</u> <u>海麗邨開</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、<u>華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。</u>

路線	971
單程收費	\$13.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的好處

- 服務重整後，現時使用第 43M 號線的乘客可改用班次較頻密的第 971 號線。而乘客使用第 971 號線往來石排灣及水街／山道的票價亦會下調。
- 為華貴及華富的乘客新增一個往來西區海底隧道轉車站及西九龍的選擇。

服務改動後的乘車安排

第 43M 號線

現時於域多利道摩星嶺徑後乘搭第 43M 號線(石塘咀方向)前往域多利道至山道的乘客可改用城巴第 1 號線；而其餘第 43M 號線的乘客則可乘搭改道後的新巴第 971 號線直接來往目的地，其收費將與第 43M 號線相同*。

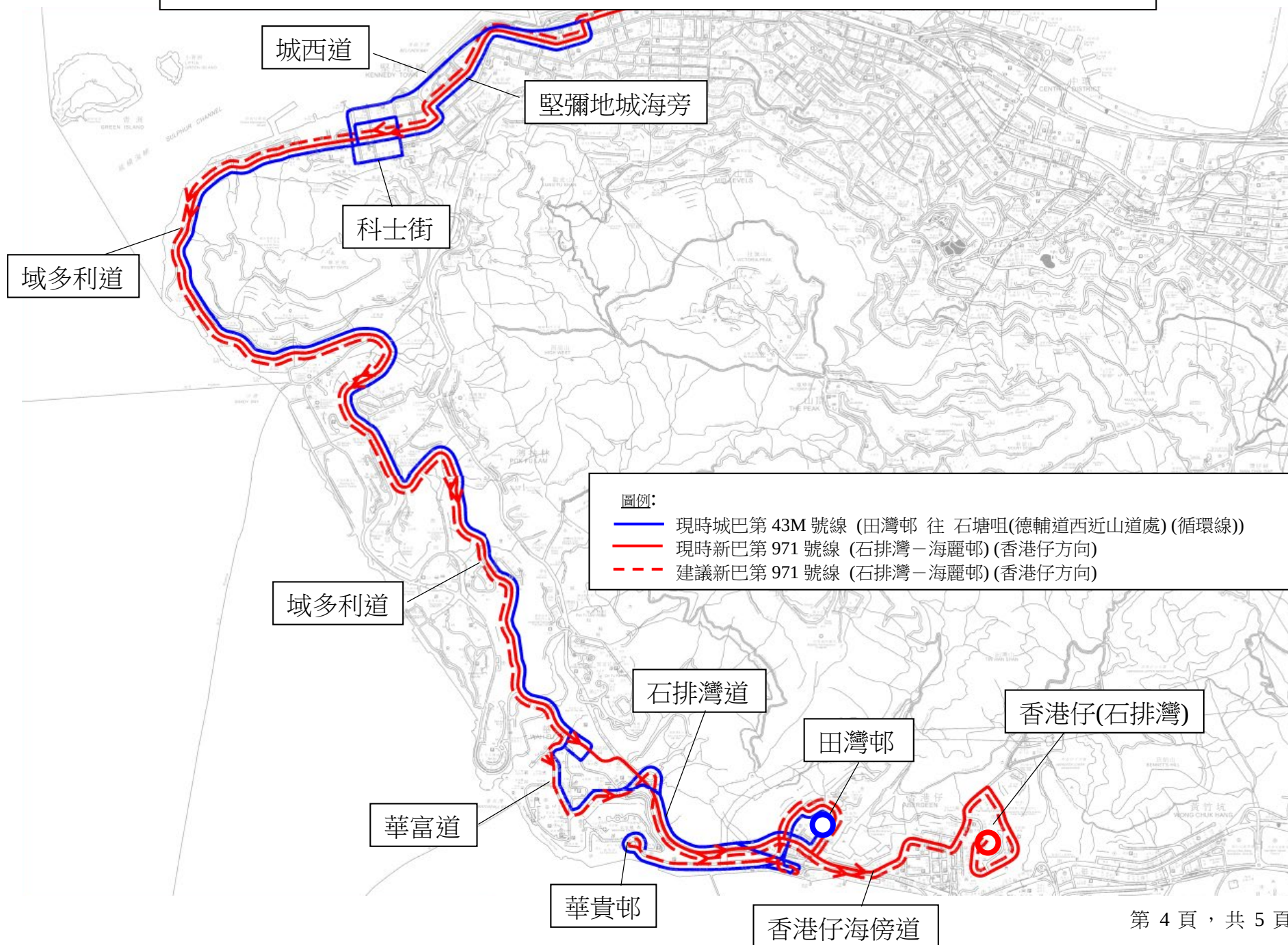
* 石排灣至水街為八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

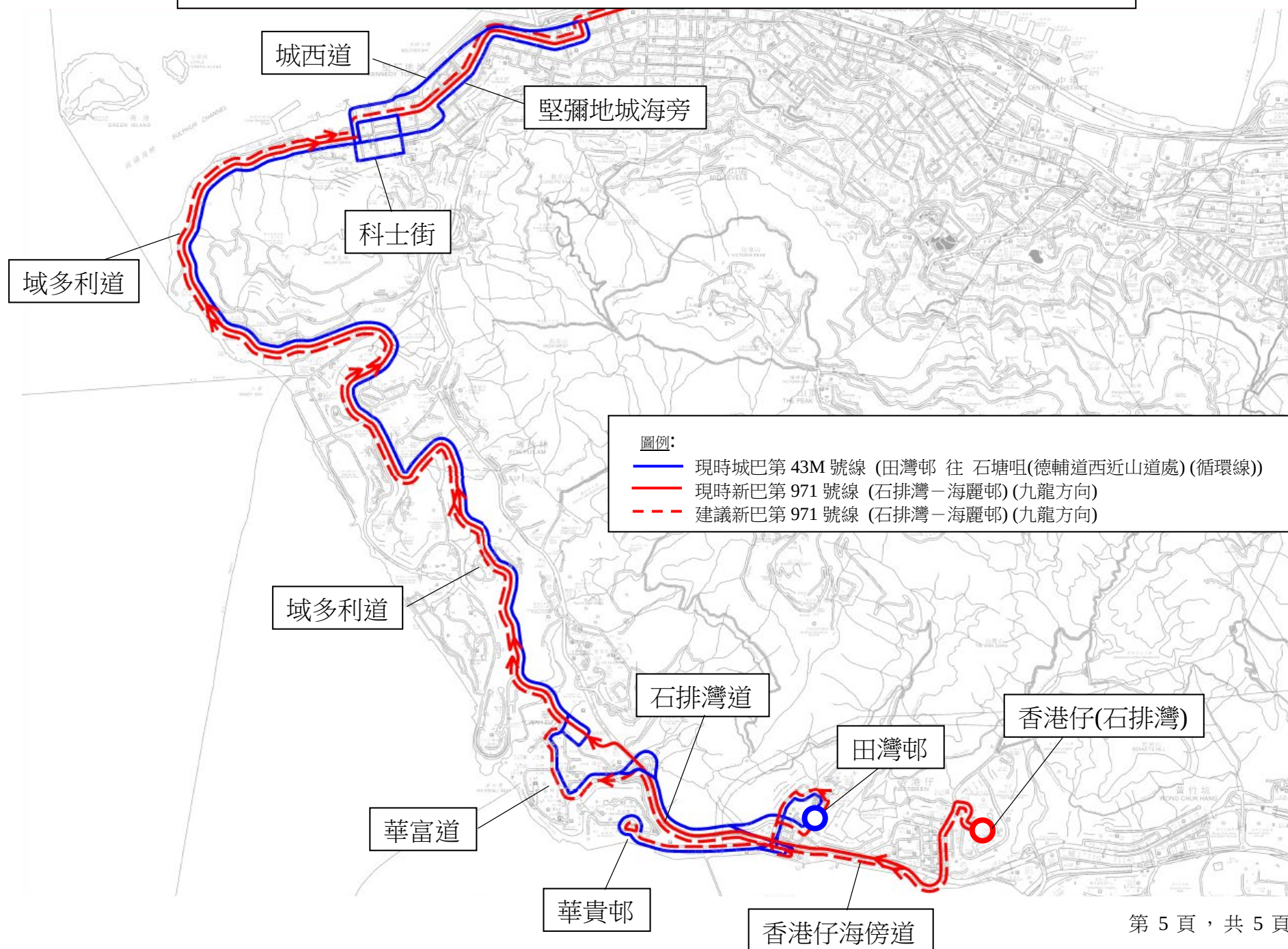
第 971 號線

原有巴士站 (取消)	替代巴士站 (新增)
往九龍方向	
1. 香港仔海傍道田灣街對面	1. 田灣海旁道近興偉工業中心
2. 石排灣道華富道隧道上面	2. 華富道華樂樓外
3. 域多利道 789 號薄扶林消防員政府宿舍外	3. 華景街近華翠樓
往石排灣方向	
1. 域多利道華康街前	1. 華翠街華景街前
2. 石排灣道華富道隧道後	2. 華富道華安樓外

預計實施日期

2023 年第三季





建議取消城巴第 75 號線的服務

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣－中環（交易廣場）
服務時間	<u>深灣開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 <u>中環（交易廣場）開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 9 時正至午夜 12 時 星期日及公眾假期 上午 5 時 45 分至午夜 12 時 <u>中環（交易廣場）（特別班次）開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 45 分至上午 9 時正
上午繁忙時間班次	20－30 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
單程收費	\$5.8
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 75 號線為深灣及黃竹坑（南朗山）一帶的乘客提供的全日服務連接港島北岸，自南港島線於 2016 年 12 月通車後，乘客可以前往黃竹坑站乘搭鐵路服務前往金鐘及中環，令不少乘客改用鐵路服務。由於乘客的出行模式改變，第 75 號線的乘客量大幅下跌，由 2015 年 11 月每日平均約 6,800 人次下跌至 2022 年 11 月每日平均約 2,200 人次，跌幅接近 70%。
- 現時，第 75 號線的乘客量持續偏低，在非繁忙時間的平均載客率只有約 15%（中環方向）及 14%（深灣方向），而於最低一小時內的載客率更不足 3%。

- 在考慮到乘客出行模式改變及更有效地利用資源服務乘客，現建議取消城巴第 75 號線。同時，城巴第 72A 號線（深灣－銅鑼灣（摩頓台））提前每日頭班車的開出時間至上午 5 時 10 分（深灣開出）及上午 5 時 50 分（銅鑼灣（摩頓台）開）並增加 2 輛雙層巴士行走，以提升班次至上午繁忙時間 15－30 分鐘一班，配合乘客需求。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增城巴第 72A 號線與第 N90 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以配合乘客在清晨由深灣前往灣仔至中環。

服務改動後的乘車安排

重整後的第 72A 號線會增加班次以配合乘客需求，現時乘搭第 75 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
往返深灣、南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道		城巴第 72A 號線	\$5.5
往返黃竹坑道至交易廣場		城巴第 37A / 90 / 97 號線	\$5.8
往深灣方向			
往返交易廣場至黃竹坑道		城巴第 37B / 37X / 70 / 90 / 97 號線	\$5.8
往返摩理臣山道至黃竹坑道、南朗山道及深灣		城巴第 72A 號線	\$5.5 / \$3.7

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環方向					
深灣及南朗山道	軒尼詩道至交易廣場	乘搭城巴第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A / 90 / 97 / N90 號線。	\$5.8	約 705 人	香港仔隧道收費廣場
往深灣方向					
交易廣場至灣仔道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 37B / 37X / 90 / 97 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$5.8	約 680 人	香港仔隧道收費廣場
交易廣場至告士打道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 70 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$5.8	約 90 人	

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 260 號線的行車路線

現時的服務詳情

現時城巴第 260 號線(赤柱村－中環(交易廣場))的服務詳情，請參閱 附錄一。

建議的內容

- 為赤柱、淺水灣及深水灣的乘客提供更便捷的全日巴士服務前往銅鑼灣，現建議修改城巴第 260 號線往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站，以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。
- 另一方面，第 260 號線於星期一至五的乘客量持續偏低，全日最繁忙一小時內的載客率只有 48%，於非繁忙時間的平均載客率更只有 17%。因此，建議調整星期一至五(公眾假期除外)全日班次為 30 分鐘、由赤柱監獄開出的特別班次從 5 班減至 4 班，並略為調整服務時間。

建議的服務詳情請參閱 附錄二。

建議的好處

- 為赤柱、淺水灣及深水灣前往銅鑼灣的乘客提供額外選擇。

建議實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

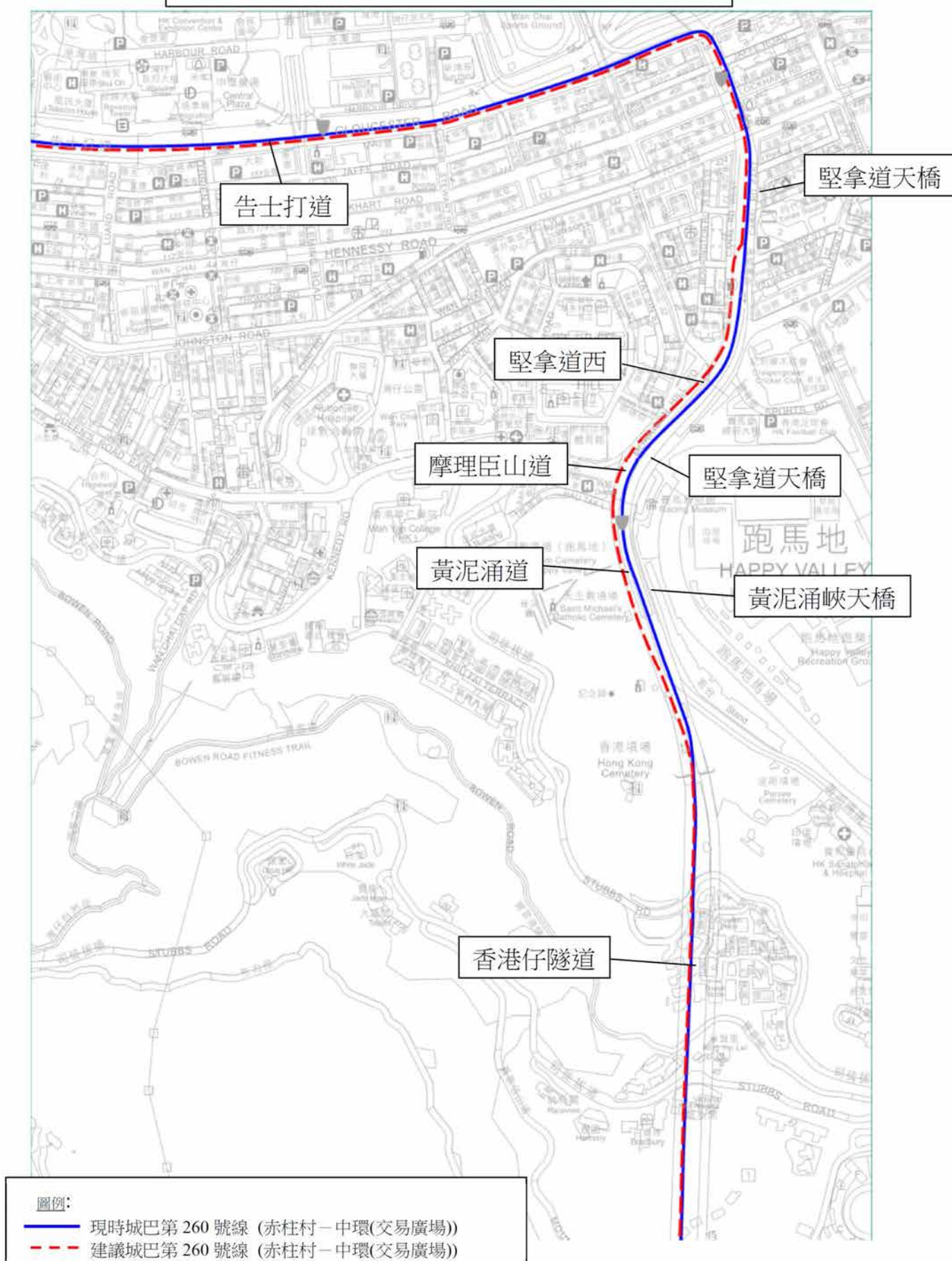
路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 57 分至晚上 8 時 37 分 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時 24 分至晚上 8 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 20 分至晚上 8 時 45 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 12 分至晚上 9 時正 星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至晚上 9 時正 <u>赤柱監獄開(特別班次)</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分、上午 6 時 55 分、上午 7 時 15 分、 上午 7 時 35 分及晚上 9 時正（共 5 班） 星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分、上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、 上午 7 時 38 分及晚上 9 時正（共 5 班） 星期日及公眾假期 上午 8 時正、上午 8 時 40 分及晚上 9 時正（共 3 班）
上午繁忙 時間班次	20 分鐘
單程車費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	5 部雙層巴士

建議的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 02 分至晚上 8 時 32 分 星期六、日及公眾假期 (不變) <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 15 分至晚上 9 時 15 分 星期六、日及公眾假期 (不變) <u>赤柱監獄開(特別班次)</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分、上午 7 時正、上午 7 時 30 分及 晚上 9 時正（共 4 班） 星期六、日及公眾假期 (不變)
行車路線	<u>赤柱村開</u>： 赤柱村道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場及港景街。</u> <u>中環(交易廣場)開</u>： (不變)

路線	260
	<u>赤柱監獄開(特別班次)：</u> 東頭灣道、赤柱村道、赤柱村巴士總站、赤柱村道、赤柱峽道、 淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>黃泥涌道、摩理</u> <u>臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、</u> 紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場 及港景街。
班次	30 分鐘
車費	\$12.8 (不變)
車輛數目	4 部雙層巴士

建議修改城巴第 260 號線行車路線



建議調整隧巴第 111 號線繁忙時段特別班次現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>彩福開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 07 分、7 時 17 分、7 時 40 分及 7 時 55 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 17 分及 7 時 55 分 (共 2 班) <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.9
乘客使用量	平均載客率: 37%
車輛數目	與第 111 號線共用 29 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 111P 號線在星期六上午由彩福開出的班次的乘客量持續偏低，平均載客率僅為 37%。為善用巴士資源，現建議取消第 111P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於星期六上午使用第 111P 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩盈、彩德及彩福	九龍城	九巴第 9 號線	\$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩盈、彩德及彩福	土瓜灣至紅磡海底隧道收費廣場	乘搭九巴第9號線，然後轉乘隧巴第108號線	\$11.4	約 10 人	富豪東方酒店
	灣仔道至中環(港澳碼頭)沿途	步行至牛頭角道轉乘隧巴第101號線	\$11.6	約 55 人	淘大花園

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	會展站公共運輸交匯處 - 荃灣西站公共交通交匯處	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>會展站開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至凌晨 12 時 55 分 <u>荃灣西站開</u>： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 05 分	<u>會展站開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 55 分至上午 11 時正 <u>金鐘開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 40 分（共一班）
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%	
車輛數目	8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第 930 號線往港島方向於軒尼詩道後需先繞經菲林明道、博覽道東，才到達告士打道繼續前往百德新街分站及會展站總站，路線迂迴。由於灣仔北一帶交通繁忙，導致第 930 號線行車時間不穩，接連影響往荃灣方向班次的穩定性。
- 現建議修改第 930 號線往港島方向的行車路線，於金鐘道轉入軍器廠街後直接經告士打道及維園道前往百德新街分站及會展站總站。

● 建議的服務詳情如下：

路線	930	930 特別班次 (不變)
終點站	會展站公共運輸交匯處 - 荃灣西站公共交通交匯處 (不變)	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) (不變) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	會展站開： (不變) 荃灣西站開： (不變)	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
行車路線	會展站開： (不變) 荃灣西站公共交通交匯處開： ... 夏慤道、紅棉路支路、金鐘 道、 <u>軍器廠街、天橋</u> 、告士打 道、維園道、天橋、告士打道、 杜老誌道天橋、杜老誌道、會議 道及菲林明道。	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘 (不變)	
單程收費	\$18.8 (不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)	

● 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總 車費	轉乘地點
往香港島方向								
城巴 第 930 號 線	會展站 公共運輸 交匯處	\$18.8	城巴 第 930X 號線	銅鑼灣 (摩頓台)	\$6.9	\$6.9	\$18.8	金鐘站

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣方向								
城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$18.8	城巴第 930 號線	荃灣西站公共交通交匯處	\$18.8	\$18.8	\$18.8	太古廣場

建議的好處

- 建議路線於金鐘道轉入軍器廠街後直接前往告士打道，可避免行經博覽道東一帶繁忙路段及重複行經菲林明道，不但可為前往會展站及百德新街分站的乘客節省行車時間，亦有助提升班次的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於盧押道及菲林明道的巴士站將會取消。同時，第 930 號線將新增以下巴士站：

往會展站公共運輸交匯處方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 盧押道 2. 菲林明道	1. 入境事務大樓

- 受影響乘客可以利用新增的入境事務大樓巴士站，由告士打道步行至軒尼詩道近菲林明道及盧押道分站，步行時間分別為 4 及 7 分鐘。另外，受影響乘客亦可使用以下的替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站、楊屋道街市、聯仁街巴士站	盧押道、菲林明道巴士站	分別步行約 4 分鐘至如心廣場*、沙咀道或聯仁街的城巴第 930X 號線巴士站使用該線服務	\$18.8 (不變)

*第 930X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前的班次不經如心廣場，現時使用荃灣西站分站的乘客可步行約 10 分鐘至沙咀道的巴士站利用第 930X 號線

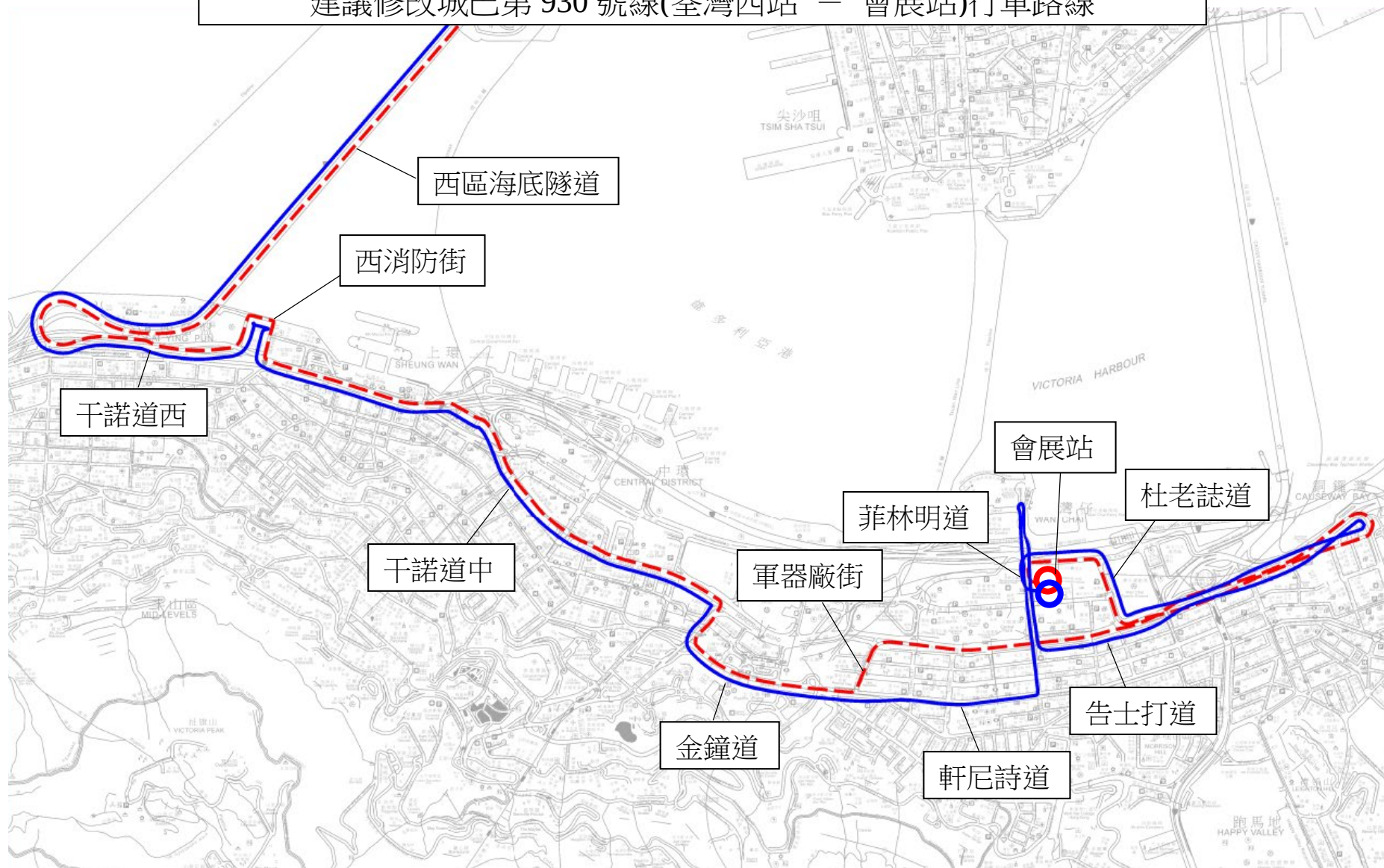
(2)轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
荃灣西站 至葵芳	盧押道、菲林 明道巴士站	乘搭城巴第 930 號線，然 後轉乘城巴第 930X 號線	\$18.8 (不變)	金鐘站

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線(荃灣西站 — 會展站)行車路線



圖例:

- 現時城巴第 930 號線(荃灣西站 — 會展站)
- - - 建議城巴第 930 號線(荃灣西站 — 會展站)

建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

現時的服務詳情

- 現時第 E11/E11A(亞洲國際博覽館—銅鑼灣(天后))、E11B(東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后))及 E11S(東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后))號線的服務詳情，請參閱 附錄。

建議的內容

為整合香港島分別往來東涌(第 E11B 及 E11S 號線)及機場島(第 E11 及 E11A 號線)的巴士服務，建議加強東涌往返香港島的巴士服務以配合地區發展，同時維持於繁忙時段提供直接往返機場島及香港島的巴士服務，包括：

- 增設第 E11B 號線每日晚上由滿東邨開出的班次、延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜 12 時、提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午 5 時 35 分，以及加密該線的班次；
- 提早第 E11S 號線頭班車的開出時間至上午 5 時 35 分並增加兩個班次，同時改經順東路以服務東涌市中心；及
- 調整第 E11 號線往香港島方向的服務時間及取消第 E11A 號線。詳情如下：

路線	E11B	E11S
終點站	東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后)	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>由東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分 星期六(公眾假期除外) 上午5時35分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分 星期日及公眾假期 上午5時35分至凌晨12時05分 <u>由銅鑼灣(天后)開：</u> 每日 下午1時10分至午夜12時	<u>東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時35分、6時05分、6時35分、7時正、7時07分、7時14分、7時21分、7時27分、7時33分、7時39分及7時45分(共11班)
行車路線	不變	<u>東涌(滿東邨)開：</u> 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、<u>順東</u>

		路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、^（怡東路、迴旋處）、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
班次	20-30分鐘	共11班
單程收費	\$21.0（不變）	\$23.0（不變）
車輛數目	2輛雙層巴士	8輛雙層巴士（不變）

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

路線	E11	
終點站	亞洲國際博覽館—銅鑼灣（天后）	
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 下午 4 時 20 分至晚上 7 時 20 分 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分（不變）	
行車路線	不變	
班次	20-30 分鐘（不變）	
單程收費	\$21.0（不變）	
車輛數目	5輛雙層巴士	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	第 E11S 號線	天后	\$18.0	\$11.0	\$21.0	青嶼幹線 巴士轉乘站
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0		
第 E23A 號線	慈雲山	\$18.0				\$15.0	\$21.0	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來香港島的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時於東涌市中心乘搭第 E11 號線前往香港島的乘客，於上午 7 時 20 分前可改乘第 E11S 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘；在晚上 7 時 30 分後則需改乘第 E11B 號線，預計行車時間會增加約 15 分鐘。
- 第 E11／E11A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往天后方向			
亞洲國際博覽館	機場客運大樓/ 機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌北	城巴第 E21D 號線	\$4.0
機場客運大樓/ 機場後勤區	東涌北	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0/\$18.0
東涌市中心	東涌北	城巴第 S56 號線/ 嶼巴第 37H 號線	\$3.5
東涌北	香港島	城巴第 E11B 號線	\$21.0
往亞洲國際博覽館方向			
香港島	東涌市中心	城巴第 E11B 號線	\$21.0
青嶼幹線巴士轉乘 站	機場後勤區/ 機場客運大樓	城巴第 E21/E21D/E22/ E22A/E23/E23A 號線	\$8.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$8.0
東涌北	機場後勤區/ 機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21D 號線	\$4.0
東涌市中心	機場後勤區	城巴第 E21/E22/E22A/E23/ E23A 號線	\$4.0
	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往天后方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	香港島	乘搭城巴第 E21/E21D/E22 號線，然後轉乘第 E11B/E11S 號線	\$21.0	約 265 人	青嶼幹線巴士轉乘站
往亞洲國際博覽館方向					
香港島	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	乘搭第 E11B 號線，然後轉乘城巴第 E21/E21D/E22/E22A/E23/E23A 號線	\$21.0	約 125 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	E11	E11A
終點站	亞洲國際博覽館 — 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館 — 銅鑼灣（天后） [^]
服務時間	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時20分至上午7時20分 下午4時30分至午夜12時 星期六、日及公眾假期 下午4時30分至午夜12時 銅鑼灣（天后）開： 每日 上午5時20分至下午12時40分	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時正至下午4時正 星期六、日及公眾假期 上午5時20分至下午4時正 銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時20分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20-30分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.0	\$21.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 49%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	6輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E11B	E11S
終點站	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后） [^]	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后） [^]
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時55分至下午3時55分 星期六、日及公眾假期 上午6時35分至下午3時55分 由銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時正至晚上11時40分	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、7時正、7時07分、7時14分、7時21分、7時27分、7時33分、7時39分及上午7時45分（共9班）
上午繁忙時間班次	40分鐘	共9班
單程收費	\$21.0	\$23.0

乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%	最繁忙一小時的載客率： 66%
車輛數目	1輛雙層巴士	8輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E11A、E11B（來回方向）及 E11S 號線（天后方向）繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

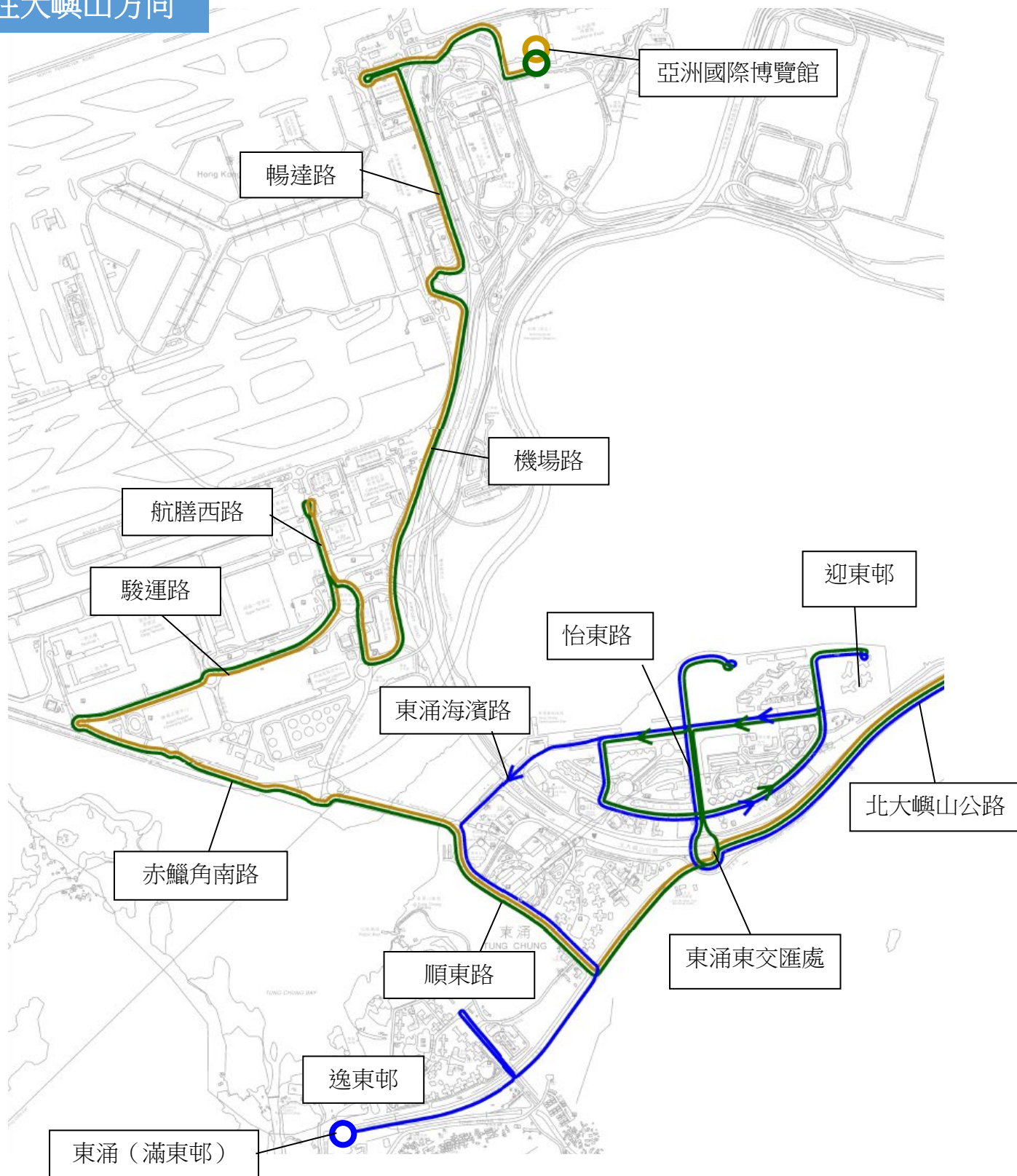
This map illustrates the proposed extension of the Airport Express line. The route is shown as a thick line with green and yellow segments, connecting the Airport (Ground Transportation Centre) to Tung Chung. Key locations and roads labeled include:

- 亞洲國際博覽館 (Asia International Convention and Exhibition Centre)
- 機場南交匯處 (Airport South Interchange)
- 機場 (地面運輸中心) (Airport (Ground Transportation Centre))
- 機場路 (Airport Road)
- 航膳西路 (Hang Tung West Road)
- 駿運路 (Kun Yuen Road)
- 駿坪路 (Kun Ping Road)
- 赤鱗角南路 (Che Lam Kok South Road)
- 東涌海濱路 (Tung Chung Beach Road)
- 達東路 (Tat Tung Road)
- 順東路 (Shun Tung Road)
- 逸東邨 (Yat Tung Estate)
- 東涌 (滿東邨) (Tung Chung (Man Tung Estate))
- 怡東路 (Yee Tung Road)
- 迎東邨 (Ying Tung Estate)
- 北大嶼 (Pau Tau Island)
- 東涌東交匯處 (Tung Chung East Interchange)

- 現時及建議城巴第 E11 號線（亞洲國際博覽館—銅鑼灣（天后））
- 落實巴士路線計劃城巴第 E11A 號線（亞洲國際博覽館—銅鑼灣（天后））
- 落實巴士路線計劃及建議城巴第 E11B 號線（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））
- 落實巴士路線計劃城巴第 E11S 號線（東涌（滿東邨）往銅鑼灣（天后））
- - - 建議城巴第 E11S 號線改經東涌市中心的行車路線

建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

往大嶼山方向



圖例:

- 現時及建議城巴第 E11 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
- 落實巴士路線計劃城巴第 E11A 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
- 落實巴士路線計劃及建議城巴第 E11B 號線 (東涌 (滿東邨)—銅鑼灣 (天后))

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

現時的服務詳情

路線	307A	907C
終點站	大埔(大埔頭) 往 上環	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔 (香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔(大埔頭)
服務時間	<u>大埔頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、 7 時 25 分及 7 時 35 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)	<u>大埔(大埔頭)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 11 分、7 時 19 分、 7 時 27 分及 7 時 35 分 (共 4 班) <u>金鐘開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分、 6 時 20 分及 6 時 35 分 (共 4 班)
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率：38% 星期六： 平均每班的載客率：27%	平均每班(大埔(大埔頭)開)的 載客率：42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於 50%。
- 大埔富蝶邨預計於 2023 年第 4 季起開始入伙，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以及加強富蝶邨往返港島的交通網絡，現建議重整第 307A 及 907C 號線，內容包括：
 - 將第 307A 號線及第 907C 號線合併；

- 第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；
- 第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加 2 個班次，共提供 6 個班次；
- 取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及
- 合併後的路線建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。

● 重整後的服務詳情如下：

路線	907C
終點站	上午：大埔富蝶邨 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔富蝶邨
服務時間	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至 7 時 36 分 (暫定) (共 6 班) <u>金鐘開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分至 6 時 35 分 (共 4 班) (不變)
行車路線	<u>大埔富蝶邨開</u>： <u>彩蝶街、全安路、頌雅路、汀角路、安慈路</u>、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 <u>金鐘開</u>： 金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、<u>大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及彩蝶街</u>。
單程收費	\$24.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令第 907C 號線的服務範圍覆蓋富蝶邨，為富蝶邨一帶的居民提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區。
- 第 907C 號線會行經西區海底隧道，富蝶邨的居民可以利用西區海底隧道轉車站的轉乘網絡，前往港島不同地區。
- 重整服務建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 307A 號線及第 907C 號線的合併建議，現時乘搭第 307A 及 907C 號線的乘客，可使用以下替代服務安排如下：

第 307A 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大埔頭	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池至新興花園	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)
大老山隧道至中環	東區海底隧道至上環	隧巴第 307 號線	\$18.8/\$11.6/\$6.9 (不變)

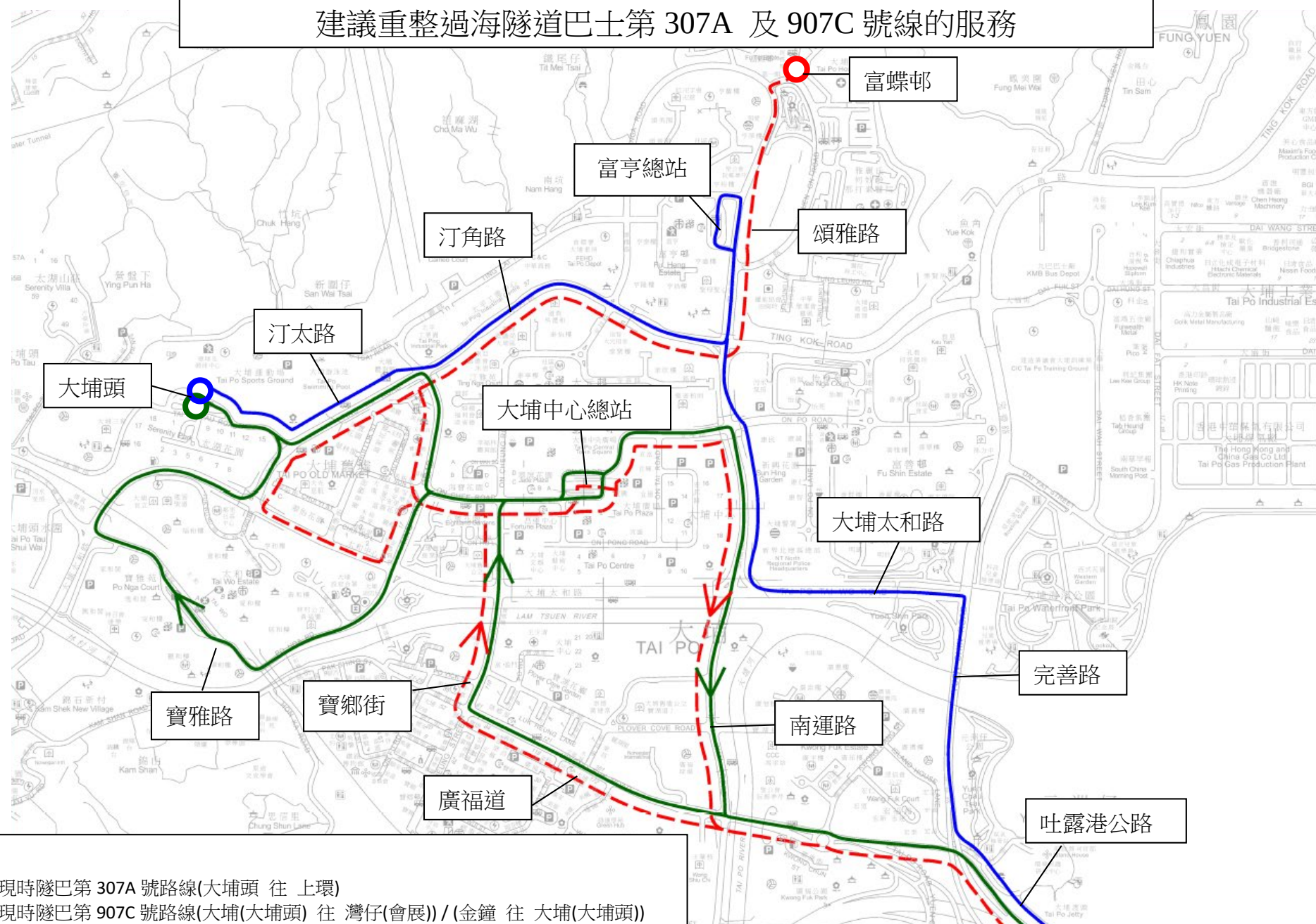
第 907C 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
大埔頭	西區海底隧道至灣仔	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池		隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)

預計實施日期

2023 年第四季

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



圖例:

- 現時隧巴第 307A 號路線(大埔頭 往 上環)
- 現時隧巴第 907C 號路線(大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔(大埔頭))
- 建議隧巴第 907C 號路線(大埔富蝶邨 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔富蝶邨)

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

