



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-4

來函檔號 :

電話 :

傳真 :

中西區交運會文件第 22/2023 號

傳真()

(共9頁)

中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓
中西區區議會秘書處
中西區區議會交通及運輸委員會

主席及各委員 :

2023 - 2024 年度中西區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 20 日出席中西區區議會交通及運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2023-2024 年度中西區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2023-2024 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張子洋

代行)

2023 年 6 月 16 日

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	6	赤柱村—中環(交易廣場)	10-20	10-30	0	8	0	6	0	-2	建議提升第66號線的服務時間，由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間；而第6號線將會調整班次，並在第66號線於晚上開出尾班車後，第6號線繞經春磡角及馬坑一帶。	運輸署會落實方案。
	新巴	66	赤柱廣場(馬坑)—中環(交易廣場)	22-30	15-30	0	4	0	5	0	1		
2023年 第三季	新巴	33X	數碼港往西灣河(太康街)	數碼港開: 上午2班 及 下午1班	數碼港開: 上午2班 及 下午1班 西灣河開: 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	N8X	小西灣(藍灣半島)—堅尼地城	[30]	[30]	0	[6]	0	[6]	0	0	建議來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	九巴/ 新巴	948	長安—銅鑼灣(天后)	8-30	8-30	0	12	0	12	0	0	建議將第948號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午5時延長至下午6時。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	962G	金鐘(西)往屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	[1] 建議修改第962G號線的行車路線，提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔前往屯門碼頭一帶，包括： (i) 改由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；及 (ii) 遷移屯門的總站至湖秀街近悅湖山莊，以服務湖翠路及湖秀街一帶。 [2] 並因應上述改動，修改個別班次的開出時間。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉委員對金鐘及中上環一帶替代服務水平的關注，及建議延長第962G號線總站至湖山路近兆山苑一帶。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2023年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	上午6班 下午7班	下午7班	0	4	0	0	0	0	-4	建議整合第969A及969P號線於平日上午繁忙時間往香港島方向的服務： [1] 第969P號線上午繁忙時段的班次將統一經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；及 [2] 取消第969A號線上午往香港島方向的服務，調撥部分資源加強第969P號線的班次服務。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午11班	上午14班	0	10	0	13	0	0	3		
2023年 第三季	城巴	973	赤柱—尖沙咀東(麼地道)	30	30	0	4	0	4	0	0	0	建議調整往赤柱方向的行車路線，以精簡尖沙咀的行車路線。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	976	元朗(新田)—西灣河(太安街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	2*	0	2	0	0	0	建議統一第976號線及第976A號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，包括： [1] 往香港島方向改經統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道前往中環及灣仔繞道隧道；及 [2] 往新田方向改經干諾道西前往西區海底隧道。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴	976A	元朗(新田)—小西灣(藍灣半島)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	0	*透過巴士資源調配安排，現時共有4輛巴士行走第976及第976A號線。	
2023年 第三季	九巴/ 城巴	N307	上環 - 大埔中心*	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	2	0	2	0	0	0	為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署參考區議會的意見後，已要求巴士公司進一步研究及考慮修改方案，並會於稍後向區議會提交修改方案。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后)— 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	0	建議將第E11號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處 [@] 。	運輸署會落實方案。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
-	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	20 - 30	20 - 30	0	2	0	2	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。	因應有委員關注方案將增加東涌西居民往來市區的乘車時間，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平及需求情況，適時與巴士公司商討適當的服務安排。	
-	城巴 (專營二部)	E11S	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午11班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議修改第E11S號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。	因應有委員關注方案將增加東涌西居民往來市區的乘車時間，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平及需求情況，適時與巴士公司商討適當的服務安排。	
2023年 第三季	新巴	4	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)	20	8-12	0	5	0	13	0	8	建議重整新巴第4、4X號線及城巴城巴第48、71/71P號線的服務如下：	運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。同時，巴士公司會陸續於落實方案後分階段在部分巴士站安裝分段收費拍卡機。	
	新巴	4X	華富(南)往中環(干諾道中)(循環線)	10-20	10-20	0	5	0	5	0	0	第4號線 [1] 延長全日行車路線至往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街； [2] 延長每日服務時間； [3] 取消由華富(南)開出的上午循環線特別班次； [4] 加密上午繁忙時間班次至8-12分鐘； [5] 延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園； [6] 提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時第48號線一致；及 [7] 星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。		
	城巴	48	深灣道公共交通總站往華富(循環線)	15	-	0	3	0	0	0	-3	第4X號線 建議調整尾班車時間至下午一時開出。		
	城巴	71	黃竹坑 — 中環(民吉街)	25-35	-	0	3	0	0	0	0	-3		第48、71/71P號線 建議取消這三條路線的服務及併入第4號線。
	城巴	71P	深灣往中環碼頭	上午1班	-	0	1	0	0	0	0	-1		

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2023年 第三季	城巴	40	華富(北)—會展站	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	因應乘客使用量持續偏低，建議將第40M號線改為單方向運作，只提供由華富(北)往會展站的服務；並同時加強第40號線往華富方向的班次。 運輸署理解有委員關注建議方案或未能配合往華富方向的乘客需求。由於調整第40M號線以單方向運作後，巴士公司會加強第40號線往華富方向的班次，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排能滿足乘客需求，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。		
	城巴	40M	華富(北)—會展站	20-30	20-30	0	4	0	3	0	-1			
2023年 第三季	城巴	43M	田灣邨 往 石塘咀(德輔道西近山道) (循環線)	20-30	-	2	3	0	0	-2	-3	建議重整第43M號線及第971號線的服務如下： [1] 第43M號線的服務併入第971號線； [2] 修改第971號線的行車路線，往海麗邨方向繞經田灣及來回方向繞經華貴及華富； [3] 新增第971號線由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低山道至石排灣的分段收費；及 [4] 延長第971號線的服務時間。	運輸署理解有委員關注在上學時間於域多利道一帶有大量學童乘搭第43M號線，擔心第971號線的服務未能應付乘客需求，以及第971號線會因額外的巴士上落客活動而導致行車時間增加。巴士公司已因應委員的意見，在重整第971號線的服務後將全線改用雙層巴士，以增加運載力。此外，巴士公司亦會增加車輛資源以應付額外的行車時間及穩定班次，而第971號線於繁忙時段的班次亦較第43M號線的班次為頻密。同時，巴士公司會繼續於落實方案後分階段在部分巴士站安裝分段收費拍卡機。運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排能滿足乘客需求，以及方便市民享用分段收費，同時減低對行車時間的影響。因此，運輸署會落實修改方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	
	新巴	971	石排灣—海麗邨	15-25	15-25	4	5	4	7	0	2			

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	75	深灣－中環（交易廣場）	20-30	-	0	4	0	0	0	0	-4	<p>因應乘客量持續偏低，建議取消城巴第75號線。城巴第72A號線（深灣－銅鑼灣（摩頓台））將提前每日頭班車的開出時間至上午5時10分（深灣開出）及上午5時50分（銅鑼灣（摩頓台）開）並增加2輛雙層巴士行走，以提升服務班次至上午繁忙時間15－30分鐘一班。</p> <p>因應地區人士的意見，巴士公司會修改有關方案，保留第75號線於星期一至五（公眾假期除外）上午7時至8時30分（共4班）往中環（交易廣場）的單向服務及下午5時20分至7時（共4班）往深灣的單向服務；加強第72A號線於大部分非繁忙時段的服務；及新增第72A號線與相關巴士線位於摩理臣山道近立德里巴士站（往銅鑼灣（摩頓台）方向）及摩理臣山道近跑馬地馬場巴士站（往深灣方向）的巴士轉乘優惠。</p> <p>運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2023年 第三季	城巴	260	赤柱村－中環（交易廣場）	20	30	0	5	0	4	0	-1	<p>[1] 建議修改往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站，以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。</p> <p>[2] 因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五（公眾假期除外）全日班次為30分鐘，由赤柱監獄開出的特別班次從5班減至4班，並略為調整服務時間。</p> <p>因應有委員關注第260號線由堅拿道天橋改行交通較為擠塞的堅拿道西地面路段，將導致行車時間增加，以及在堅拿道西加設巴士站後，額外的巴士上落客活動會加劇堅拿道西的交通擠塞情況，運輸署現階段不會落實修改行車路線方案。</p> <p>另一方面，運輸署會落實調整星期一至五（公眾假期除外）全日班次為30分鐘，由赤柱監獄開出的特別班次從5班減至4班，並略為調整服務時間的方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要，並會繼續留意該路線的服務水平及需求情況。</p>	
-	九巴/ 新巴	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福 - 中環(港澳碼頭)]	[星期一至五 上午4班 下午2班 星期六 上午2班]	[星期一至五 上午4班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	<p>由於乘客量持續偏低，建議取消第111P號線星期六的班次。</p> <p>因應有委員關注彩興路附近一帶有新規劃的住宅項目，預計有新增乘客需求，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意該路線的服務水平及乘客需求。</p>	

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處－荃灣西站公共 交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。	運輸署會落實方案。
	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后)－ 亞洲國際博覽館	20-30	20-30	0	6	0	5	0	-1	建議調整第E11號線往香港島方向的服務時間。	因應有委員及地區人士關注方案將影響現時往返香港島及機場的乘客(特別是機場員工)，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意有關路線的需求情況，適時與巴士公司商討適當的服務安排。
	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后)－ 亞洲國際博覽館	40	-	0	1	0	0	0	-1	建議取消第E11A號線。	
	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后)－ 東涌(滿東邨)	40	20-30	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設第E11B號線每日晚上由滿東邨開出的班次； [2] 提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午5時35分； [3] 延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜12時；及 [4] 加密該線的班次。	
	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午9班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議提早第E11S號線頭班車的開出時間並增加兩個班次，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心。	
2023年 第四季	九巴/ 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往上環	星期一至五 上午4班 星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次； [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。	因應有委員對取消第307A號線的意見，運輸署不會落實取消第307A號線於星期一至五(公眾假期除外)的班次。由於第307A號線於星期六(公眾假期除外)的乘客使用量持續偏低，運輸署及巴士公司研究後，會落實取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次。 為加強富蝶邨往返港島的交通網絡，運輸署會落實修改第907C號線的行車路線的方案，並維持提供4個班次。
2023年 第四季	九巴/ 城巴	907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)/ 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開： 上午4班 金鐘開： 下午4班	星期一至五 富蝶邨開： 上午6班 金鐘開： 下午4班	0	4	0	6	0	2		運輸署會繼續留意大埔區往來港島的巴士路線的服務水平及需求情況，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

B.新增路線編號、特別路線或特別班次

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	新巴	700	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城	-	10-15	0	0	0	14	0	14	建議增設星期一至日全日巴士服務，往來小西灣(藍灣半島)及堅尼地城(西寧街)，途徑柴灣(東)、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤。	運輸署會落實方案。 因應新巴將於2023年6月18日起調整車費，新巴第700號線的單程收費將修訂為港幣13.5元。
2023年 第三季	九巴	900 [900X]	白石角 — 灣仔(會展) * [博研路 往 灣仔(會展)]	-	[星期一至五 博研路開： 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為善用資源及方便乘客更快捷地前往港島，建議透過調撥過海隧道巴士第900號線的資源，於上午繁忙時間增設第900X號線往灣仔會展，而不經源禾路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路，有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。 因應九巴將於2023年6月18日起調整車費，九巴第900X號線的單程收費將修訂為港幣20.8元。
2024年 第二季	九巴	961 [961S]	屯門(山景邨) — 灣仔(會議展覽中心) [屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午1班]	[上午2班]	0	24	0	25	0	1	建議增撥資源增設第961S號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。	運輸署會落實方案。 因應九巴將於2023年6月18日起調整車費，九巴第961S號線特別班次的單程收費將修訂為港幣22.8元。
2024年 第二季	城巴	962P	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓崙)	4-7	4-7	0	8	0	8	0	0	建議調撥第962P號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路一帶前往銅鑼灣，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。	運輸署會落實方案。 運輸署理解有委員關注建議方案或會影響第962P號線於上午繁忙時段的服務水平。運輸署及巴士公司經研究後，第962P號線於上午繁忙時段仍有剩餘運載力，應付乘客需求。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。 因應城巴將於2023年6月18日起調整車費，城巴第962P號線的單程收費將修訂為港幣22.7元。

2023-24年度中西區落實的巴士路線計劃

B.新增路線編號、特別路線或特別班次

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	5X	堅尼地城－銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	5	0	1	建議重整第5X號線及第7號線的服務如下： [1] 延長第5X號線至石排灣，並重新命名為城巴第7X號線；及 [2] 調整第7號線的服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。	運輸署建議延長第5X號線至石排灣(重新命名為城巴第7X號線)，將為南區新增一條途經堅尼地城前往銅鑼灣的巴士路線。有關建議將有助加強石排灣與港島北岸多個地點的交通連接，並為乘客提供來往石排灣至堅尼地城，以及薄扶林至銅鑼灣之間的直接巴士服務。此外，從堅尼地城往來銅鑼灣的行車路線亦採用更直接的行車路線，車程較第5X號線為短。 運輸署理解有委員關注調整第7號線的服務可能會影響南區乘客往來中上環一帶。運輸署參考區議會的意見後，已要求巴士公司進一步研究及考慮修改方案，並會於稍後向區議會提交修改方案。
	城巴	7	石排灣－中環碼頭	15-25	30	0	6	0	3	0	-3		