

中西區區議會
二零二二至二三年度
交通及運輸委員會

第七次會議紀錄

日期：二〇二三年四月二十日(星期四)
時間：下午三時三十分
(緊接樓宇管理、環境衛生及工務委員會第七次會議)
地點：香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 14 樓
中西區區議會會議室

出席者：

臨時主席

梁子琪先生, JP
中西區民政事務專員
(第一部分－選舉委員會臨時主席)

楊浩然議員*
(第二部分－正式會議)

委員

彭家浩議員*
楊哲安議員*

註： * 出席整個會議的議員

嘉賓名單：

第 4 項

張子洋先生	運輸署 高級運輸主任／巴士發展（港島）1
謝浩鋒先生	運輸署 運輸主任／巴士發展（港島）1
黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 策劃及車務 編排主管
黃嘉俊先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 經理(策劃)
黃霆軒先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 營運經理(港 島)
鍾佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 企業傳訊經 理
曾健鋒先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 高級企業傳 訊主任
黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 高級營運支援主任
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 助理經理(公共事務)
方展豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 車務主任

第 5 項

傅定康先生	運輸署 高級運輸主任/中西區
黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 策劃及車務編排 主管
黃嘉俊先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 經理(策劃)
黃霆軒先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 營運經理(港島)
鍾佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 企業傳訊經理
曾健鋒先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 高級企業傳訊主任

第 6 項

陸秉慧女士	運輸署 工程師/中西區 2
-------	---------------

列席者：

梁子琪先生,JP	中西區民政事務專員 [註：出席時間由會議開始至下午 3 時 29 分]
謝穎嘉女士	中西區民政事務助理專員 [註：出席整個會議]
張幗瑩女士	中西區民政事務處 高級行政主任(區議會)

秘書：

程惠鋈女士	中西區民政事務處 行政主任(區議會)2
-------	---------------------

第一部分 - 選舉委員會臨時主席

歡迎

（下午 3 時 24 分至 3 時 26 分）

中西區民政事務專員梁子琪先生歡迎各委員及政府部門代表出席。由於中西區區議會轄下交通及運輸委員會主席及副主席的職位同時懸空，根據《中西區區議會會議常規》第 34(7)條，會議需要在出席的委員會成員當中，選出一名議員為臨時主席，主持該會議。由於區議會副主席楊浩然議員在與秘書處的初步溝通中曾表達會競選臨時主席，為表公平，將由專員主持會議的第一部分，即有關臨時主席的選舉。

2. 楊浩然議員表示沒有補充。

第 1 項：通過第一部分會議議程

（下午 3 時 24 分）

3. 各委員對「第一部分 - 選舉委員會臨時主席」會議議程沒有意見，專員宣布通過會議議程。

第 2 項：選舉委員會臨時主席

（下午 3 時 24 分至 3 時 26 分）

4. 專員詢問委員是否同意以不記名形式投票，並以簡單多數票方式選出委員會臨時主席。在席委員沒有意見。他請委員就選舉委員會臨時主席作出提名。

5. 楊浩然議員舉手示意有意角逐委員會臨時主席。

6. 專員宣布由於只有一位候選人，楊浩然議員當選為是次會議的臨時主席。根據《常規》第 34(7)條，臨時主席將主持是次會議，並享有《常規》賦予主席主持會議的一切權力。由於《常規》並未提及會議前後臨時主席除主持會議外的其他主席權力，故秘書處將會繼續按《常規》第 7(2)條的做法，在日後相關的委員會會議前，先擬備議程和傳閱會議文件。如秘書處在會議的三個淨工作日前接獲過半數議員對有關討論事項或文件的書面或口頭反對，則有關討論事項或文件須予撤銷。

7. 專員表示「第二部分－正式會議」將交由委員會臨時主席楊浩然議員主持。

第二部分－正式會議

歡迎

（下午 3 時 26 分）

8. 臨時主席歡迎各委員及政府部門代表出席第二部分的會議，並表示為了更有效進行討論，建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。

第 1 項：通過第二部分會議議程

（下午 3 時 27 分）

9. 臨時主席宣布通過會議議程。

第 2 項：通過二零二三年二月十六日交運會第六次會議紀錄

（下午 3 時 28 分）

10. 委員會通過第六次會議紀錄。

第 3 項：臨時主席報告

（下午 3 時 28 分）

11. 臨時主席表示主要交通改善工程項目及時間表(截至 2023 年 3 月尾)已於會前轉交各委員參閱，秘書處未有收到委員的意見。

討論事項

第 4 項：2023 - 2024 年度中西區巴士路線計劃

(中西區交運會文件第 7/2023 號)

(下午 3 時 29 分至 4 時 18 分)

12. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（港島）1 張子洋先生表示因應乘客需求及配合地區發展基礎建設等，運輸署根據過往地區收集到的意見，經過跟巴士公司商討後，擬定了 2023-2024 年度巴士路線計畫。署方在策劃計劃同時也制定適切的替補方案。除了參考文件第五至十二段所羅列的指引和考慮因素之外，運輸署也會按情況考慮整體公共交通服務的網絡，從宏觀角度檢視巴士服務，令巴士路線發揮最大的互補作用，有效地運用巴士資源，提高巴士服務網絡效率及改善服務質素。他簡介本年度的巴士路線計劃如下：

I. 提升服務項目：

- a. 建議提升新巴第 66 號線的服務時間，由星期一至五擴展至每日服務及延長服務時間；而城巴第 6 號線將會調整班次，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，第 6 號線繞經春磡角及馬坑一帶。
- b. 建議新巴第 33X 號線在星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。
- c. 建議新巴第 700 號線增設星期一至日全日巴士服務，往來小西灣（藍灣半島）及堅尼地城（西寧街），取道中環灣仔繞道及東區走廊，途徑柴灣（東）、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤。同時，巴士公司亦會提供多個巴士轉乘優惠，讓第 700 號線乘客可以用優惠的轉乘票價前往柴灣道、耀東邨、西灣河、鰂魚涌及寶馬山等。
- d. 建議城巴第 N8X 號線來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。
- e. 為方便乘客前往港島，現建議調撥九巴第 900 號線的資源於星期一至五公眾假期除外上午繁忙時間增設一班九巴第 900X 號線(博研路往灣仔會展)由白石角往灣仔會展，而不經源禾路。
- f. 因應乘客需求變化及屯門業旺路的新增人口，現建議增撥資源增設九巴第 961S 號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開

出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務。現有第 961S 號線的班次將不受影響。

- g. 建議城巴第 962G 號線的行車路線改為特快巴士路線由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環。屯門的總站，則由湖景路遷移至湖秀街，以服務湖翠路及湖秀街一帶的乘客。
- h. 建議整合城巴第 969A 及 969P 號線於平日上午繁忙時間的服務。第 969P 號線上午繁忙時間的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；並取消第 969A 號線上午往香港島方向的服務，以調撥部分資源加強第 969P 號線的班次。
- i. 建議調整城巴第 973 號線往赤柱方向的行車路線，以精簡尖沙咀的行車路線從而提升班次服務的穩定性。
- j. 建議統一城巴第 976 號線及第 976A 號線來回方向的行車路線，均繞經中環及上環一帶並增設分站。
- k. 建議修改九巴及城巴第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道，以方便乘客往來中西區至北角一帶。
- l. 為善用現有資源及配合屯門業旺路的新增人口，現建議調撥城巴第 962P 號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出經業旺路及龍門路前往銅鑼灣。
- m. 其他過海路線提升服務項目包括九巴及新巴第 948 號線、城巴第 E11、E11B 及 E11S 號線。

II. 服務重整項目：

- a. 建議新巴第 4 號線延長全日行車路線往來深灣及中環碼頭，來回方向繞經黃竹坑站及華景街，並延長每日服務時間。取消由華富南開出的上午循環線特別班次，同時加密上午繁忙時間班次至 8-12 分鐘一班；延長星期六、日及公眾假期部分時段的行車路線至海洋公園；提供由深灣往華富的分段收費，收費與現時城巴第 48 號線一致；及星期一至五(公眾假期除外)上午由田灣開出的特別班次將以中環碼頭為總站。
- b. 建議新巴第 4X 路線調整尾班車時間至下午一時開出。

- c. 取消城巴第 48、71 及 71P 號線這三條路線的服務及併入第 4 號線。
- d. 建議城巴第 5X 號線延長至石排灣並重新命名為城巴第 7X 號線。往來南區至薄扶林的行車路線沿用現時城巴第 7 號線的行車路線，然後於薄扶林後將改經士美菲路、堅尼地城及四號幹線直達中環及行經告士打道往銅鑼灣；及往石排灣方向於軒尼詩道後改經盧押道、告士打道、堅尼地城及士美菲路。
- e. 建議城巴第 7 號線調整服務時間，改為在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。
- f. 建議將城巴第 40M 號線改為以單方向運作，只提供由華富北往會展站的服務，並同時加強城巴第 40 號線往華富方向的班次，以配合乘客需要。
- g. 建議將城巴第 43M 號線服務併入新巴第 971 號線。
- h. 建議修改新巴第 971 號線行車路線，往海麗邨方向繞經田灣；及來回方向繞經華貴及華富。新增由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低現時山道至石排灣的分段收費；及延長服務時間以配合乘客需求。
- i. 自南港島線通車後，城巴第 75 號線的乘客量持續偏低，在非繁忙時間的平均載客率只有約百分之十五(中環方向)及百分之十四(深灣方向)，而於最低一小時內的載客率更不足百分之三。現建議取消第 75 號線，同時提前城巴第 72A 號線(深灣－銅鑼灣(摩頓台))每日頭班車的開出時間至上午 5 時 10 分(深灣開出)及上午 5 時 50 分(銅鑼灣(摩頓台))開出，並增加兩輛雙層巴士行走，以提升班次至上午繁忙時間 15-30 分鐘一班，配合乘客需求。服務改動後，乘客可以使用第 72A 號線，往來深灣南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道。往來深灣南朗山道及軒尼詩道至交易廣場的乘客，可以乘搭第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A、90、97、N90 號線。
- j. 建議修改城巴第 260 號線往中環方向的行車路線，改經堅拿道西並加設中途站以服務前往銅鑼灣一帶的乘客。另外，第 260 號線於星期一至五的乘客量持續偏低，全日最繁忙一小時內的載客率只有百分之四十八，於非繁忙時間的平均載客率更只有百分之十七。因此建議調整星期一至五(公眾假期除外)全日班次為 30 分鐘，由赤柱監獄開出的特別班次，從五班減至四班，並略為調整服務時間。

- k. 建議修改城巴第 930 號線往港島方向的行車路線，於金鐘道轉入軍器廠街後，直接經告士打道及維園道前往百德新街分站及會展站總站。
- l. 為整合香港島分別往來東涌城巴第 E11B 及 E11S 號線及機場島城巴第 E11 及 E11A 號線的巴士服務，建議加強東涌往返香港島的巴士服務以配合地區發展，同時維持於繁忙時段提供直接往返機場島及香港島的巴士服務，包括增設第 E11B 號線每日晚上由滿東邨開出的班次、延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜 12 時、提早星期六日及公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午 5 時 35 分，以及加密該線的班次；提早第 E11S 號線頭班車的開出時間至上午 5 時 35 分，並增加兩個班次，同時改經順東路以服務東涌市中心；調整第 E11 號線往香港島方向的服務時間；及取消第 E11A 號線。
- m. 九巴及城巴第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於百分之五十。為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議重整第 307A 及 907C 號線包括：合併第 307A 號線及第 907C 號線；將第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加兩個班次，共提供六個班次；取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次及合併後的路線，建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。
13. 臨時主席詢問第 700 號線跟現時的第 780、788 號線是否有重疊，因為兩條路線同樣取道中環灣仔繞道及東區走廊。另外，他詢問第 700 號線路線的安排。
14. 運輸署張子洋先生表示第 700 號線和 780、788 號線的路線並不完全一樣，因為第 700 號線會取道中環灣仔繞道，而第 780 和 788 號線並不會經過。而第 788 號線主要提供服務給柴灣東一帶的居民，第 700 號線則服務整個港島北，整條線的設計就是從堅尼地城到小西灣，中間停站於西營盤、中上環、北角、太古城、筲箕灣等，希望第 700 號線在路線的快捷度和站點上取得平衡，提供快捷服務同時避免頻密的上落客。
15. 臨時主席詢問第 700 號線是否會途經太古城、筲箕灣巴士站等地方，會否因此增加該處交通負荷，導致擠塞。

16. 運輸署張子洋先生表示第 700 號線在上午繁忙時間的班次為 10 - 15 分鐘一班，即一小時有四到六班車行駛，故對附近交通不會造成太大的額外壓力。

17. 臨時主席詢問從小西灣到堅尼地城全程所需時間。

18. 城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司策劃及車務編排主管黃漢中先生補充來往小西灣及堅尼地城全程需要約一小時。另外第 700 號路線所停的車站都靠近高速公路，從靠站到駛回高速公路所需時間很短，因此對附近交通的影響相當輕微。

19. 楊哲安議員表示稍後會以書面形式表達對個別路線的意見。剛提到的路線大都途經中西區，而巴士路線重整或會導致乘客選擇其他交通工具代步，因此必然對山頂居民造成影響。他認為巴士需要服務不同的對象，不論是上班人士、小朋友或長者，都不可忽略他們的需要。現時科技發達，乘客可透過手機程式預計巴士的到達時間，安排轉乘計畫，但部分長者並不懂如何使用。他認為巴士路線重組對長者的影響最大，建議執行前跟長者溝通。特別是第 7 號線，由於此路線較多長者乘搭，巴士路線重組對他們的日常影響較大，因此他個人反對改變第 7 號線的日常運作。其他路線有改動實屬正常，他表示會稍後作書面回覆。

20. 彭家浩議員表示有以下意見：

(i) 較多人關注的路線包括第 5X 和 7 號線，樂見運輸署及巴士公司正面回應第 5X 行車路線競爭力的問題。由於爭議在於削減第 7 號線以換取資源延長第 5X 號線從薄扶林至南區的服務，因此南區居民對此舉都頗有意見。

(ii) 另外，運輸署建議取消第 43M 號線，因此域多利道沿線的乘客對這個新方案有較大意見。倘若只以第 971 號線作替補安排，他建議需留意每個時段的流量和班次穩定性。另外第 971 號線來回方向如途經華貴、田灣等地方，會增加行車時間，大大降低乘搭這條路線往返九龍的吸引力，同時令行車時間不穩定，最終引來更多居民投訴，因此他認為應重新研究第 5X 和 43M 號線巴士的重組方案。

(iii) 至於第 904 號線，他建議可恢復原本服務時間至晚上 11 時後，縱然班次較從前少，但相信附近居民會諒解。他亦建議加強第 47P 號線上下午繁忙或放學時間的服務，提供雙向服務以惠及香港仔和黃竹坑商業區及葛亮洪醫院的乘客。

- (iv) 另外居民擔心的是第 700 號線跟第 18X 號的路線有重疊，有機會令第 18X 號線班次被削減甚至被取消。他建議可考慮於繁忙時間試辦從西區來往柴灣及小西灣的路線，檢視乘客的反應再決定是否需要加強服務或調整路線。他提醒決定前須謹慎，始終第 18X 號線服務大量乘客。他認為可考慮加強轉乘優惠，研究第 1、5B、10 號線或薄扶林路線如第 4、4X、7、37B、90B、91 號線跟第 780、700 號線互相提供轉乘優惠的可能性。至於直接以第 700 號線作代替，他認為需要再三考慮。
- (v) 此外，第 18X 號線除加強繁忙時間服務外，也可以延長晚間服務時間。他認為第 4、4X、71、71P 號線的整體服務是被過度削減，尤其是繁忙時間。他質疑來往薄扶林路面交通的運載力。另外，第 4 號線於田灣的特別班次，比起被取消的第 71P 號線較貴，他表示票價問題是居民比較關注的事項。
- (vi) 至於第 973 號線，他不同意新方案不停廣東道卻改停尖沙嘴碼頭上落客。一來為天星小輪帶來競爭，二來他認為保留廣東道的車站可大大方便乘客。另外，他詢問第 973 號線在假日於西九龍文化區的載客量。由於當時路線的改動比較倉促，在實施新路線後應統計載客量，提供實施前和後的數據作對比。由於現時沒有相關資料，希望部門可以在會後補充。
- (vii) 至於第 E11 及 E11A 號線，他認為取消 E11A 號線對機場後勤區的影響極大。現時港島區幾乎沒有全日來往機場後勤區的巴士服務，大大影響在該處上班的居民。因此他個人反對 E11A 號線的方案，認為 E11A 的路線不能被完全取代。
- (viii) 另外，他認為取消第 40M 號線往華富北的班次並不可取，因為第 40M 號線途徑中西半山例如香港大學、薄扶林道等南區沿線，有一定的乘客量支持，部分路段甚至不能被第 12 或 13 號線覆蓋。如需要居民去換乘其他巴士才能到達目的地，相信他們會寧願選擇其他交通工具。他本人不建議取消第 40M 號線華富北方向的班次，建議部門可考慮削減或調整班次時間作替代方案。
- (ix) 最後他希望第 A10 和 A12 號的機場巴士路線能恢復正常的班次。現時收到大量居民投訴機場巴士班次很疏落，加上前往港珠澳大橋的乘客大增，建議部門考慮延長第 A11 號線服務時間以舒緩需求。

21. 運輸署張子洋先生回覆如下：

- (i) 第 7 和 7X 號線的班次有互補的作用。當第 7 號線按建議開出尾班車

後，石排灣居民可以乘搭第 7X 號線並轉乘其他巴士路線作替補，因此對居民實際上的影響不大。至於第 43M 和 971 號線方面，由於第 43M 號線的乘客使用量持續偏低，往石塘咀方向最繁忙一小時的載客量只有百分之四十；往田灣邨方向最繁忙一小時的載客量只有百分之三十四，而於最低一小時內的載客率更不足百分之十，因此建議兩條路線進行重組。運輸署已考慮第 43M 號線的現有載客量，並依此建議加強重組後第 971 號線的服務，以確保有足夠的載客量配合乘客需求。此外巴士公司亦建議第 971 號線於新措施落實後全線使用雙層巴士，以增加載客力。

- (ii) 至於第 47P 路線，他表示部門已備悉情況。另外，回應彭議員提出增設一條巴士路線往來西營盤和小西灣，他認為第 700 號線能夠提供相應服務，並於山道、嘉安街及中山紀念公園設置分站為西區居民提供服務，並為西區和東區的居民提供多一個路線。第 700 號線將以新增的巴士資源投入服務，而運輸署在本年度的巴士路線計劃建議調整第 18X 號線的班次。當第 700 號線啟用後，運輸署會監察相關路線如第 88X、18X、700 號線的乘客需求，並適時檢討相關路線的服務。
- (iii) 此外，運輸署透過延長第 4 號線的服務至深灣和中環碼頭，希望打造一條連接多個南區地點的巴士線，因此第 4 號線在上午繁忙時間的班次會增加到 8-12 分鐘一班，目標是為南區居民提供一條較頻密並連結多個地點的巴士路線。
- (iv) 至於第 973 號線，由於在建議下，該線在行車路線調整後，其於漆咸道南及廣東道一帶的巴士站將會取消。倘若不增設替補的站點，原在上述地點一帶乘搭第 973 號線的乘客將受到影響。因此運輸署建議於尖沙咀碼頭總站增設站點為替補方案。
- (v) 至於第 E11A 號線方面，他認為受影響的乘客可乘搭第 E11B 號線並轉乘第 E21、E21B、及 E23 號線前往機場後勤區。
- (vi) 而第 40 及 40M 號線，運輸署建議當第 40M 號線往華富方向停止服務時，第 40 號線會加強班次作為替補，務求減低對乘客的影響。

22. 城巴/新巴黃漢中先生回覆如下：

- (i) 第 7X 號線的新建議可以為香港仔的乘客提供一個新的路線來往香港仔和堅尼地城一帶。而在新改動下，雖然現時使用第 7 號線往來西營盤或上環乘客需在瑪麗醫院轉乘，但瑪麗醫院一帶有大量途經西營盤與上環一帶的巴士路線，因此第 7 號線的改動方案對整個南區而言是有益的。

- (ii) 另外，對於彭議員所提出有關第 971 號線班次穩定性的問題，巴士公司在班次改動下會加派兩輛雙層巴士投入運作，令班次能夠維持到平日的水平。現時第 971 號線主要服務域多利道至西區一帶的乘客來往九龍，雖然路線需要途經華富、華貴、田灣等地方，但對於本身域多利道至西區一帶的乘客是沒有影響。至於香港仔一帶的乘客若需要乘搭巴士過海，亦可選擇乘搭第 970X 號線。因此，相信第 971 號線改動後對乘客的影響甚微。
- (iii) 有關第 4、48、71 號線的路線重組後對薄扶林道運載力的影響，他表示第 4 號線重組後將會大幅加密班次，相信足以應付薄扶林道一帶乘客的交通需求。
- (iv) 至於第 973 號改道，由於現時路線較為冗長，因此希望縮短行車時間，從而制定出改道方案。他明白尖沙咀廣東道以南的站點搬遷到天星碼頭會為乘客帶來一定的影響，因此巴士公司隨後會跟運輸署再研究於九龍公園徑等地方增設站點，以方便前往廣東道一帶的乘客。
- (v) 至於第 40M 號線改為單向服務的建議，除了運輸署提到第 40 號線的班次加密方案外，中區半山第 12、13 號線都會提供足夠的運載力去應付現時第 40M 路線的乘客。另外除了第 40M 號，置地廣場一帶的巴士如第 90B、37A 號線等亦能更直接地方便乘客前往薄扶林一帶。
- (vi) 最後有關取消 E11A 的改動，公司已經考慮到機場後勤區的需求，方案內改動的服務時間已照顧了大部分來往港島至機場後勤區的乘客需要，也讓百份之九十五的乘客於重組後依舊不用轉乘，可以直接由香港島乘搭 E11 系列前往機場後勤區，其餘時段亦會增加 E11B 號線與多條前往機場後勤區路線的轉乘優惠。

23. 城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司企業傳訊經理鍾佩怡小姐表示公司會再研究有關彭議員對今年度巴士路線計劃以外所提出的巴士服務意見，有需要會作出調整。至於實施路線改動時的宣傳，公司在調整巴士路線的服務時，會跟運輸署商討實施的日期和細節，並會在收到運輸署的批文後儘快通知乘客相關安排。至於楊議員提及要多照顧長者的需要，公司會盡力加強路線改動時的宣傳。

24. 臨時主席詢問第 260 路線從赤柱監獄開出的特別班次減少的原因，是否因為需求減低。而且，特別班次開出的時間為上午六時半、七時正、七時半以及晚上九時正，他詢問主要服務對象是否為赤柱監獄職員。他亦詢問新調整會否忽略了其他市民如探監人士的需要，有沒有其他路線

作為替補。

25. 城巴/新巴黃漢中先生表示赤柱監獄的改動主要因為班次調整，前往該處人士可以於日間繼續乘搭第 260 號線前往赤柱監獄，而日間第 260 號線的行車路線是維持不變的，會途經赤柱村。

26. 臨時主席認為赤柱監獄外的巴士站空間較大，詢問可否考慮使用該地方成為總站，因為赤柱監獄開出亦能途徑赤柱村，此舉可方便赤柱監獄的乘客。

27. 城巴/新巴黃漢中先生表示赤柱監獄外的巴士總站只是迴旋處裏面的中途站，只供單線行駛，條件不允許像一般總站停泊巴士。巴士行車路線通常是駛入赤柱村後，途徑赤柱監獄以供上落客，最後停泊於赤柱村。

28. 臨時主席詢問特別班次是否主要服務赤柱監獄職員。

29. 城巴/新巴士黃漢中先生表示特別班次是指清晨頭幾班從車廠直接到赤柱開始服務的班次，會先經過赤柱監獄，然後去赤柱村，最後才前往中環。

30. 彭家浩議員認為可先嘗試加強 18X 及 88X 的服務，其後再考慮增設第 700 號線。他認為新增路線較為進取，在有限的資源調配下，第 18X 號線的服務可能會被影響。他建議以第 88X 號線來往西區和小西灣，加強早上東行及黃昏西行的巴士服務，並加強第 18X 號線的晚間服務，觀察其調整的效果後，再決定是否需要增設第 700 號線服務。

31. 另外由於第 E11B 號線不會途經機場客運區，因此他認為並不能取代第 E11A 號線的服務。而且第 E11A 號線的服務時間較短，班次調整始終會影響港島區全日來往機場的服務，特別是繁忙時間外的時段。倘若能保留第 E11A 號線的服務，可以舒緩其他路線的負擔和需求。因此，本會的立場不建議取消第 E11A 號線，因為對機場後勤區的影響頗大，令機場的上班人士帶來不便。

32. 城巴/新巴黃漢中先生表示第 700 號線可以覆蓋到的乘客比第 88X 號線更廣泛，為了可以提供更多更快捷的路線，公司希望開始第 700 號線，令來往港島的乘客更方便。另外，在開設第 700 號線後，公司會繼續觀察來往港島北岸的乘車模式，並根據新乘車模式考慮調整有關路線的班次，以配合乘客需求。最後，第 E11 號線重組後，百分之九十五的乘客依舊可以使用 E11 系列由港島區直達機場後勤區。而第 E11 號線直達機場後勤區的巴士服務時間由早上五點二十分直至正午，供乘客上班。至於下班時間，

也會從下午四時到七時提供直達服務。因此，大部分機場上班的乘客都不會受到新方案的影響。

33. 臨時主席表示處理由彭家浩議員提出的臨時動議，有超過三分一議員同意就有關臨時動議進行表決。

34. 臨時主席表示沒有議員提出修訂。經投票後，下列臨時動議獲得通過。

動議：鑑於取消 E11A 對居民來往機場後勤區影響極大，本會反對取消 E11A 方案。

(由彭家浩議員提出，楊浩然議員、楊哲安議員和議)

(3 位贊成：楊浩然議員、彭家浩議員、楊哲安議員)

(0 位反對)

(0 位棄權)

第 5 項：中西區居民強烈要求加強機場巴士服務

(中西區交運會文件第 10/2023 號)

(下午 4 時 18 分至 4 時 27 分)

35. 彭家浩議員表示收到巴士公司回覆指最繁忙的一小時客運量低於四成，他詢問實際上是指哪一個時段。巴士公司在九龍新增機場巴士路線，但第 A10 和 A12 號線卻只維持現時的班次水平，他表示不能夠接受，並指乘客亦會因班次疏落覺得不方便，因而放棄乘搭巴士前往機場。他重申這一帶的居民非常依賴第 A10 號線的巴士服務，詢問巴士公司會否考慮恢復第 A10、A12 號線的正常班次，甚至延長第 A11 號線的服務時間。

36. 城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司高級企業傳訊主任曾健鋒先生表示現時路線最繁忙的一小時的載客量為早上繁忙時段鴨脷洲往機場方向的班次，該時段目前為全日載客量最高的時間，然而載客量不足四成，因此公司認為第 A10 號線現時的服務水平大致上已能滿足乘客需求。他補充公司今年三月亦曾增加第 A10 號線的服務，來回服務共八班車，早上從鴨脷洲往機場方向有四班，而下午到黃昏時段則有四班從機場往鴨脷洲方向的服務。他補充，第 A12 號線亦有於中西區設站，但理解第 A10 和 A12 號線在西環的站點有一段距離，公司亦觀察到乘客對前往機場巴士

服務的需求正在增加，他們會繼續留意數據並與運輸署商討進一步加強服務的方案。公司期望 A10 號線客量繼續增長，按需求增加班次。

37. 臨時主席表示第 A10 號線與其他巴士路線截然不同，該線是途徑南區到西區，因此其他巴士是不能替代。他認為因為現時的班次較疏，乘客不得已才選擇其他交通工具，因而導致乘客數量不足。既然社會已完全復常，他詢問公司為何不能儘快恢復行車班次。

38. 城巴/新巴鍾佩怡小姐表示自復常和開關後，公司已陸續加強機場巴士服務，並因應客量情況作出調整。公司一直跟機場管理局和運輸署有緊密的溝通，雖然現時航班未完全地恢復到從前的水平，但也留意到需求有上升的趨勢，因此公司都因應情況加強機場巴士服務。她了解中西區居民對往機場的交通需求逐漸增加，亦明白第 A10、A11、A12 號線的路線不完全相同，公司會繼續留意整體情況，期望儘快再提升並加強服務。

39. 彭家浩議員表示不清楚最繁忙一小時裏的乘客是上班人士還是旅客居多，然而航班時間繁多，不論是上、下午還是晚上都有乘客需要前往機場。倘若只用最繁忙一小時的載客量來衡量當區的需求也未必準確，他認為巴士公司可考慮提供全日的機場巴士服務，縱然班次較疏，但聊勝於無。他認為全日服務至關重要，因為這是唯一可以直達機場的巴士路線，並建議巴士公司除了處理上班人士的需求外，也應考慮當區去外地旅行的居民或旅客的需要。畢竟中西區是核心商業區，有不少旅客租住附近酒店，因此促請部門盡快研究加強服務。

40. 城巴/新巴鍾佩怡小姐表示公司會儘快因應客量需求加強服務，如有最新消息會通知大家。

第 6 項：關注結志街工程車輛問題 (中西區交運會文件第 11/2023 號) (下午 4 時 27 分至 4 時 29 分)

41. 楊哲安議員表示接受部門的書面回覆。

42. 運輸署工程師/中西區 2 陸秉慧女士感謝議員對有關工程項目的關注，部門亦一直與管理該地盤的認可人士及市區重建局跟進題述事項，並要求有關地盤負責人儘量減少駛入結志街的工程車輛數量和避免工程車於行人較多的時間如午飯時段駛入結志街。

43. 臨時主席處理中西區交運會文件第 11/2023 號的動議表決程序，並請委員就下列動議作出表決。經投票後，下列動議獲得通過。

動議：為保障行人安全，部門應禁止大型工程車輛於午飯及其他繁忙時間駛入結志街。

(由楊哲安議員提出，楊浩然議員、彭家浩議員和議)

(3 位贊成： 楊浩然議員、彭家浩議員、楊哲安議員)

(0 位反對)

(0 位棄權)

第 7 項：其他事項

(下午 4 時 29 分)

44.臨時主席表示沒有其他事項。

第 9 項：下次會議日期

(下午 4 時 29 分)

45.臨時主席宣布下次交通及運輸委員會的會議日期為二零二三年六月十五日，政府文件截止日期為二零二三年五月二十四日，委員文件截止日期為二零二三年五月三十一日。

46.會議於下午四時三十一分結束。

會議紀錄於 二〇二三年六月十五日 通過

臨時主席：楊浩然議員

秘書：程惠鋸女士

中西區區議會秘書處

二〇二三年六月