

**中西區區議會**  
**二零二零至二一年度**  
**交通及運輸委員會第四次會議報告**  
**(二零二零年九月二十四日(上午))**

(一)	<p><b>主席報告</b></p> <p>部分委員關注「人人暢道通行」計劃的建議位置，並請相關部門於下次會議呈交文件以作討論，並在下次會議上決定是否將「人人暢道通行」計劃列入常設事項。</p>
(二)	<p><b>常設事項-「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報</b>  <b>(中西區交運會文件第 32/2020 號及 42/2020 號)</b></p> <p>路政署及承建商介紹中環及灣仔繞道的最新情況，並建議由下次交運會起，將此常設項目轉為按需要進行匯報，惟委員會通過繼續保留「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)工程項目」為本屆交運會的常設事項。</p> <p>此外，部分委員關注繞道牆身滲漏、通風大樓的抽風系統、駕駛者切線、路面高低差及灣仔北入口等的事宜，委員會亦要求署方及承建商提供工程時間表及相關資料詳情，並於下次會議再向委員講述。</p>
(三)	<p><b>要求延長 13 號小巴路線以提升服務水平</b>  <b>(中西區交運會文件第 33/2020 號)</b></p> <p>部分委員對第 13 號小巴路線表示關注，並希望運輸署研究延長小巴路線的建議。運輸署表示正研究開辦專線小巴 13 號線的短途路線，往返加惠民道及堅尼地城科士街，亦會一併考慮及研究委員提供的建議。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「本會要求運輸署及怡信專線小巴有限公司盡快落實有關 13 號小巴路線延長建議、提升服務水平，更廣泛惠及區來居民。」</p>
(四)	<p><b>建議將正街（皇后大道西至第一街）行人路由石級修建成斜坡</b>  <b>(中西區交運會文件第 36/2020 號)</b></p> <p>部分委員建議將正街行人路由石級修建成斜坡，亦建議在亞厘架巷的路段加設扶手欄杆，並希望秘書處與部門安排實地視察，讓委員了解情況。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>臨時動議：</b>「要求部門認真研究及落實執行在正街皇后大道西至第二街部分之行人路改為斜路，以便市民上落通行。」</p>

<p>(五)</p>	<p><b>強烈要求改善上環貨車及貨櫃車上落貨的情況</b> (中西區交運會文件第 34/2020 號)</p> <p>部分委員對上環貨車及貨櫃車上落貨的情況表示關注，希望改善情況以解決阻礙通道及對行人造成危險的問題。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「中西區區議會交通運輸委員會強烈要求政府立刻處理上環（德輔道西界乎永樂街至東邊街、皇后街界乎高陞街至皇后大道西）貨車及貨櫃車上落貨做成行人路阻塞及行人路過的安全問題。」</p>
<p>(六)</p>	<p><b>德輔道中上環段分階段改作行人電車專用區計劃</b> (中西區交運會文件第 35/2020 號)</p> <p>「行德」和交通顧問公司講解計劃的最新情況和交通安排，並希望進行為期三個月的行人專區試行計劃。部分委員建議研究及試行將德輔道中上環段改為行人電車專用區，並要求「行德」提供更多相關資料及研究結果。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>臨時動議：</b>「本會原則上支持：於 2021 年，在介乎摩利臣街及禧利街一段德輔道中，試行為期 90 日的行人專區計劃；及研究於逢星期日及公眾假期在畢打街至摩利臣街一段德輔道中試行行人專區。」</p>
<p>(七)</p>	<p><b>關注半山衛城道交通違規事宜</b> (中西區交運會文件第 37/2020 號)</p> <p>部分委員關注於本年 5 月 29 日在半山衛城道發生的交通意外，導致附近交通嚴重擠塞，亦出現電單車非法駛上行人路的問題。另外，部分委員亦關注在衛城道違法泊車的事宜。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「於衛城道 10 號美麗閣對面馬路一段及堅道 100 號「殷然 ALASSIO」位於衛城道的停車場外的彎位畫上黃線或雙黃線，防止車輛違規停泊導致交通阻塞。」</p> <p><b>臨時動議：</b>「要求警方每季向中西區區議會提交區內(分 15 個選區)有關交通意外，違泊、超速及其他違反交通規則的投訴及檢控數字，於每季完結的下一月內提交。」</p>

<p>(八)</p>	<p><b>關注干德道 31 號敦皓門外斑馬綫駕駛者違規情況</b> (中西區交運會文件第 38/2020 號)</p> <p>部分委員關注干德道 31 號敦皓門外的斑馬綫，出現駕駛者違規的情況，並希望有關部門探討以行人過路燈取代斑馬綫。運輸署表示會探討在合適地方設置交通標誌，以及在該過路處加設交通燈的可行性。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「中西區區議會交運會要求研究以（觸碰轉燈式）紅綠燈取代上址斑馬綫，以保障行人過路安全。」</p>
<p>(九)</p>	<p><b>要求新巴 88X 增設早上東行及黃昏西行班次</b> (中西區交運會文件第 39/2020 號)</p> <p>部分委員對巴士路線 88X 表示關注，希望增設早上東行及黃昏西行班次，並擴大巴士服務之間的轉乘優惠。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「本會要求新巴 88X 線加設上午由堅尼地城開往小西灣之服務，及傍晚由小西灣返回堅尼地城之服務，並研究逐步擴展至全日雙向服務的可行性。」</p>
<p>(十)</p>	<p><b>關注區內數處違規左轉問題及德輔道西左轉東邊街車長限制</b> (中西區交運會文件第 40/2020 號)</p> <p>部分委員表示德輔道西左轉往西邊街的位置為潛在交通黑點，以及違規左轉的情況十分嚴重。另外，委員會亦請警務處補充山市街的投訴或執法記錄，並建議運輸署增設臨時路牌，加強提醒駕駛人士。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>臨時動議：</b>「本會要求運輸署在文件所提及的所有路口，加設「只准向前駛」的文字路牌(參考永樂街/禧利街交界的路牌)，及盡快設法將轉角位成直角，防止車輛違規左轉。」</p>

中西區區議會秘書處  
二零二零年十二月