

**中西區區議會**  
**二零二零至二一年度**  
**交通及運輸委員會第六次會議報告**  
**(二零二零年十一月十九日)**

<p>(一)</p>	<p><b>通過會議議程</b></p> <p>委員會通過下列臨時動議：</p> <p><b>臨時動議：</b>「中西區區議會交通及運輸委員會指令中西區區議會秘書處將每次會議當中中西區民政事務專員梁子琪的離開會議室的時間記錄在每次的會議紀錄當中的嘉賓名單內。用以記錄中西區民政事務專員經常擅離職守提早離開區議會會議，完全漠視區議會及市民的意見。」</p>
<p>(二)</p>	<p><b>主席報告</b></p> <p>委員會通過將「人人暢道通行」計劃中西區項目的最新進展，成為今屆交運會的常設事項。</p>
<p>(三)</p>	<p><b>常設事項-「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報</b></p> <p>路政署及承建商介紹中環及灣仔繞道的最新情況。委員會要求部門研究在林木街天橋東行往干諾道中，以及不同斜度的道路接合，並提供書面回覆。</p> <p>另外，部分委員關注進入灣仔北的安排、工程進度、空氣淨化系統等的事宜，並要求部門定期匯報繞道的客容量。</p> <p>經討論後，委員會通過下列臨時動議：</p> <p><b>臨時動議：</b>「本會要求運輸署就林木街天橋停用後，西往東行車輛無法取道干諾道中而需使用比灣仔繞道通車前更長的行車時間，進行研究並使車輛能繼續使用干諾道中隧道車行。」</p>
<p>(四)</p>	<p><b>有關 45A 及 45S 綠色小巴的相關事宜</b>  <b>(中西區交運會文件第 55/2020 號)</b></p> <p>部分委員關注 45A 及 45S 綠色小巴的事宜，亦希望與運輸署及小巴營運商共同商討問題，並研究排隊和小巴士站頭的改善工作。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「本會要求 45A、45S 小巴路線之營運公司必須確保班次符合標準，部門亦需要與小巴公司研究改善小巴士站的一切可行方案，並定期向議會作匯報進度和結果。」</p>

<p>(五)</p>	<p><b>關注高街違泊問題</b> (中西區交運會文件第 56/2020 號)</p> <p>部分委員關注高街違泊和警員執法的問題，亦希望增加交通督導員及在政策上改變，並研究加設雙黃線。另外，委員要求安排實地視察，以解決高街嚴重違泊的問題。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「要求部門加強執法及研究其他措施，改善高街時常有車輛停泊於行人路上的問題，以避免出現行人因繞道而發生意外的情況。」</p>
<p>(六)</p>	<p><b>強烈要求改善西邊街交通擠塞情況 關注實施中區電子道路收費後情況更嚴重</b> (中西區交運會文件第 57/2020 號)</p> <p><b>要求改善東西邊街塞車「倒灌」問題</b> (中西區交運會文件第 58/2020 號)</p> <p>部分委員關注西邊街交通擠塞的問題，以及西邊街地盤、雙黃線和調整燈號等的事宜，並希望與校方、運輸署及警方開會商討，以了解放學的交通安排及解決有關問題。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議(1)：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署改善西邊街一帶的交通擠塞情況。」</p> <p><b>動議(2)：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署解決當實施中區電子道路收費計劃時，車輛分流至鄰近區域包括西邊街一帶的影響。」</p> <p><b>動議(3)：</b> 「本會要求有關部門於繁忙時段安排人手疏導東邊街及西邊街之塞車情況，並必須研究長遠改善措施，解決西營盤區之塞車問題。」</p> <p><b>臨時動議：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署取消西邊街 15 號地盤的西邊街臨時交通安排。」</p>

<p>(七)</p>	<p><b>關注卑路乍灣海濱長廊之船隻停泊安排</b> (中西區交運會文件第 59/2020 號)</p> <p>部分委員表示船隻停泊在海濱的位置，會影響景觀及發出汽油味，並希望部門加強執法，同時亦關注船隻停泊、非法賣油及相關條列等的事宜。</p> <p>經討論後，委員會通過下列修訂動議：</p> <p><b>修訂動議：</b>「本會要求各部門研究改善作業船於卑路乍灣海濱長廊泊岸的情況，以改善長廊一帶的空氣污染情況，還居民一個舒適的休憩用地。」</p>
<p>(八)</p>	<p><b>要求改善堅尼地城區內路面不平街道</b> (中西區交運會文件第 60/2020 號)</p> <p>部分委員關注路面不平的情況，亦要求加強巡查及維修。另外，委員亦關注路磚的物料及顏色，並希望部門跟進沙井蓋臨時工程的情況。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「交通及運輸委員會要求路政署維修科士街，加多近街及堅彌地城新海旁凹凸的行人路面，清理及移除行人路磚頭上的污漬以及在有需要時重新鋪設餐廳外的行人路，來改善區內行人路環境。」</p>
<p>(九)</p>	<p><b>關注中上環手推車使用者的道路安全</b> (中西區交運會文件第 61/2020 號)</p> <p>創建香港代表簡介手推車使用者的情況，並建議加設 3 條過路設施，及派發反光衣給有需要人士。部分委員亦要求改善手推車使用者的道路安全，以及通過南豐大廈加設過路線的方案，限制早上 7 至 9 時及晚上 5 至 7 時禁止使用，部門應盡快作出研究及安排試路。</p> <p>經討論後，以下的動議由提議者本人提出撤銷：</p> <p><b>動議：</b>「中西區區議會交通及運輸委員會要求相關部門於干諾道中及林士街交界增設行人過路設施接駁民吉街垃圾收集站，並採取其他必要措施，於中西區提供一個安全的道路環境供手推車使用者使用。」</p>

<p>(十)</p>	<p><b>關注區內大型水馬長期影響行人及車輛</b> (中西區交運會文件第 62/2020 號)</p> <p>部分委員表示區內大型水馬及中聯辦花槽有礙行人過路，亦關注移除水馬的準則和花槽的管理權，並要求移走水馬和清拆花槽。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議(1)：</b> 「要求盡快移走中西區內的大型水馬，達至行人及行車暢達。」</p> <p><b>動議(2)：</b> 「要求移走中聯辦前門之花槽，讓居民有更為寬闊的路面可享用。」</p>
<p>(十一)</p>	<p><b>關注西區來往南區交通服務錯配</b> (中西區交運會文件第 63/2020 號)</p> <p>部分委員關注來往西區和南區的交通服務，亦表示 58 號小巴經常滿座，並希望部門在巴士路線計劃，考慮開設巴士服務，以及作出路線調整。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「本會要求運輸署立即採取措施，改善大口環及數碼港公共交通服務，早日打破市場壟斷，為市民謀福祉，減低乘客候車良久之苦。」</p> <p><b>臨時動議：</b> 「中西區區議會交通及運輸委員會要求運輸署就中西區的專線小巴服務作出每年的服務及路線檢討，並每年就小巴服務及路線規劃，聯同每年度的巴士服務/路線計劃，向區議會報告並批准。」</p>
<p>(十二)</p>	<p><b>要求緊急改善交通安全：般咸道、柏道、巴丙頓道交界</b> (中西區交運會文件第 64/2020 號)</p> <p>部分委員關注在般咸道、柏道及巴丙頓交界發生的交通意外，並要求運輸署及警務處分別提供交通燈的綠燈時間和有關的意外報告。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「本會要求相關部門立即進行般咸道、柏道、巴丙頓道交界之交通安全改善工程，保障行車人士和過路人士的安全。」</p>
<p>(十三)</p>	<p><b>要求於舊山頂道十號行人過路處增加警示設施保障行人安全</b> (中西區交運會文件第 65/2020 號)</p> <p>部分委員要求在舊山頂道十號的行人過路處，增加警示設施，以提升道路安全，部門亦表示已經安排改善工程，並會盡快實行。</p>

(十四)	<p><b>關於 2020 年 11 月 9 日正街（皇后大道西-德輔道西段）交通意外</b> <b>（中西區交運會文件第 66/2020 號）</b></p> <p>部分委員關注六車連環相撞的交通意外，也希望部門研究延長雙黃線，並與區內的持份者、法團、商戶、居民及政府部門共同商討，以解決人車爭路及道路安全的問題。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「要求部門盡快在正街（皇后大道西至德輔道西路段）加設及改善交通措施，以減低意外風險。」</p>
(十五)	<p><b>其他事項</b></p> <p>民政處代表簡介聖誕燈飾的事宜，於上環文化廣場及豐物道海濱休憩用地增設燈飾，以增加節日氣氛。經討論後，委員會通過 82 萬 2 千元的社區參與計劃撥款。</p> <p>另外，委員會通過 2021 年的交運會會議，一共 5 次會議：2 月 25 日、5 月 6 日、7 月 15 日、9 月 16 日及 11 月 18 日，並希望再次去信邀請警方作為交運會常設代表。</p>

中西區區議會秘書處  
二零二一年一月