

## 氣候變化和極端天氣下的沿岸災害研究及改善措施的制訂 – 西營盤沿岸改善工程

### 目的

本文件旨在向委員簡介「氣候變化和極端天氣下的沿岸災害研究及改善措施的制訂 – 可行性研究」(「沿岸災害研究」)下西營盤沿岸改善工程的建議，並諮詢委員意見。

### 引言

2. 香港的地理位置使其容易受到熱帶氣旋、暴雨、風暴潮<sup>1</sup>及越堤浪<sup>2</sup>的威脅。土木工程拓展署(土拓署)委聘的顧問公司於2021年年底完成了「沿岸災害研究」，全面檢視了全港沿岸較低窪或當風地點，並分析在極端天氣及氣候變化下風暴潮及海浪對相關地區的影響。研究的行政摘要及最終報告已分別於2022年4月及5月上載至土拓署的網頁<sup>3</sup>。

### 沿岸風險的適應策略

3. 聯合國政府間氣候變化專門委員會<sup>4</sup>參考不同的溫室氣體排放情景，發布氣候變化的預測。直到本世紀中(即2050年)，按不同溫室氣體排放情景下的氣候變化推算並沒有顯著分別，但隨著接近本世紀末，有關差異會顯著增加。考慮到氣候變化的不確定性，研究建議採用循序漸進的策略制訂應對沿岸風險的改善措施，並建議政府同時密切地監測長遠的氣候變化預測。

4. 土拓署採取風險管理的方法，評估地區遭受強烈颱風吹襲或惡劣天氣的沿岸災害影響的可能性及其後果的嚴重性，並參考了過往因強烈颱風吹襲導致的沿岸損毀記錄，識別出26個較受潛在高風險影響的沿岸較低窪或當風住宅地區

---

<sup>1</sup> 風暴潮是與熱帶氣旋相關的低氣壓及大風的共同影響而導致海平面上升的現象。

<sup>2</sup> 在熱帶氣旋吹襲期間，海浪沖擊岸邊時可能會越過海堤，形成「越堤浪」。

<sup>3</sup> 網址連結: <https://www.cedd.gov.hk/tc/our-projects/project-reports/index-id-24.html>

<sup>4</sup> 聯合國政府間氣候變化專門委員會於 1988 年成立，致力提供有關氣候變化的科學技術、氣候變化原因、潛在影響和應對策略的綜合評估。

(見附件一)，當中包括堅尼地城、西營盤及上環，以推展改善工程和管理措施，保障市民的生命安全。

## 沿岸改善工程

5. 根據上述「沿岸災害研究」的建議，政府計劃適時及有序地推展相關改善工程，並已完成西營盤沿岸改善工程的設計。工程主要包括在西營盤的西區副食品批發市場沿海濱長廊一段現有圍欄加設擋水屏障，以減低海水淹浸及湧入內陸地點的風險。有關擬議改善工程的詳情及地點，請參閱附件二。

## 徵詢意見

6. 謹請委員就上述工程提出意見。若獲得委員會對項目的支持，土拓署將於2025年第一季開展工程，並預計於2026年或之前完成。

土木工程拓展署  
2025年1月

氣候變化和極端天氣下的沿岸災害研究及改善措施的制訂 – 可行性研究：  
在極端天氣下26個較受潛在風險影響的沿岸低窪或當風的住宅地區

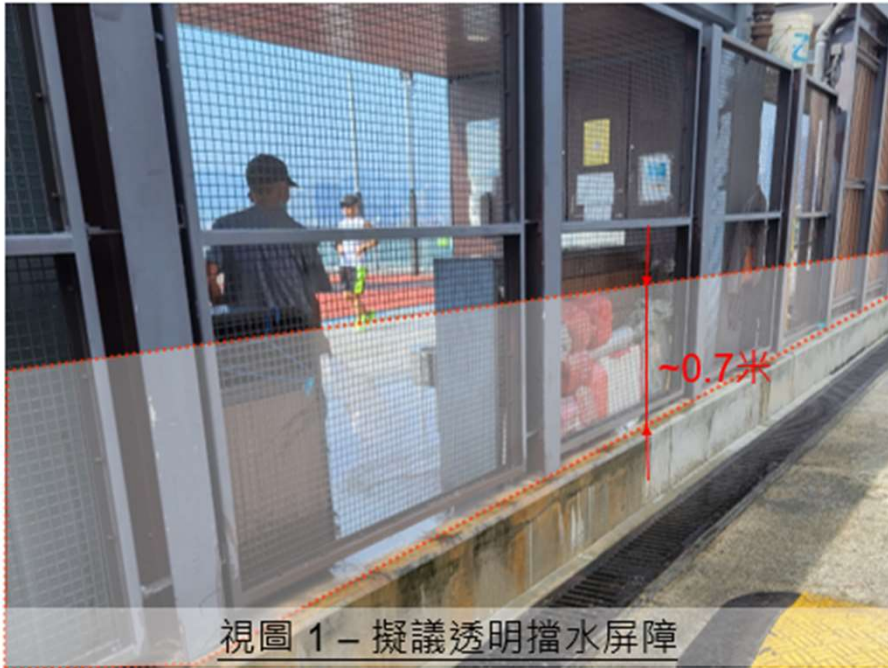




# 西營盤沿岸改善工程

## 圖二 – 集成照片

中西區地工會文件第10/2025號 附件二



視圖 1 – 擬議透明擋水屏障



視圖 2 – 擬議透明擋水屏障



視圖 3 – 擬議透明擋水屏障



視圖 4 – 擬議透明擋水屏障