

### 建議在中西區行人過路處完善或增設觸覺警示帶

就題述討論文件內的問題一、問題二及建議，運輸署回覆如下：

政府一直致力建設及改善無障礙環境，包括於行人過路處加設觸覺警示帶，提示視障人士有關過路設施的位置。

運輸署的《運輸策劃及設計手冊》載有行人過路設施包括觸覺警示帶的設計要求。運輸署及路政署會在可行的情況下於現有的行人過路處加設觸覺警示帶，然而，個別位置因現場環境限制（例如路面空間、私人地段等），而未能加裝觸覺警示帶。

本署在過去一年在中西區曾收到四宗關於行人過路處未設置觸覺警示帶的投訴，位置包括西摩道與羅便臣道交界、近羅便臣道 83 號，以及皇后大道西與德輔道西交界。

本署與路政署正檢視在討論文件中提及的行人過路處加設觸覺警示帶的可行性。如技術上可行，我們將會安排路政署儘快進行有關工程以完善行人過路處的觸覺警示帶。其中，路政署已在皇后大道西近德輔道西的行人過路處加設觸覺警示帶。此外，本署亦已安排路政署在堅道 27 號及 47 號對出的行人過路處加設觸覺警示帶。

運輸署  
2025 年 1 月