

敬啟者：

有關：中西區巴士及小巴出現班次不足問題

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。城巴一直與政府及機場管理局保持緊密溝通，在出入境限制放寬後，已不斷按機場旅客的數目及乘客需求，逐步加強各區來往機場的巴士服務以方便乘客出行。翻查最近的營運紀錄顯示，A10 及 A11 號線的服務水平大致可配合乘客需求。我們會繼續密切留意機場旅客的數目及客量情況，適時與運輸署就各條城巴機場快線的服務水平作檢討。我們亦會於長假期間，安排後備車輛，按需求靈活調動資源，加強各城巴機場快線的服務。

現時 A10 及 A12 號線來回方向同樣行經西營盤一帶，城巴在 2024 至 25 年度巴士路線計劃中，建議 A12 號線大部分來回方向的班次不再途經西營盤，以縮短東區往返機場的行車時間並提升整體巴士網絡的營運效率。原有在均益大廈第二期及水街巴士站登車的乘客，可繼續選乘 A10 號線往返機場。為方便西區居民上下班，城巴 A12 號線於星期一至五晨早及黃昏途經民航處總部及國泰城的班次將會繼續途經西營盤。有關建議正諮詢區議會。我們亦會於方案實施後，繼續密切留意 A10 號線的客量情況，適時與運輸署檢討該線的服務水平。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

中西區區議會
交通運輸委員會
楊哲安主席

城巴有限公司
企業傳訊及市務部 謹啟

2024 年 4 月 5 日