

建議擴闊中西區內行人過路處劃線

位於域多利皇后街與德輔道中交界的行人過路線是中環商業區的核心交通樞紐，每日承載極高的人流量。該處連接港鐵中環站、香港站、中環街市及眾多商業大廈，是市民與旅客往返中環至半山區的主要步行通道之一。在繁忙時段，市民需要在狹窄空間等候過馬路，更有機會因過度擠迫而被迫站在馬路上等候過路，險象環生。另外，該處常有車輛在該處違泊，阻塞道路（見附圖一）。此議題曾在 2024 年的交通運輸委員會會議上討論，惟問題仍然持續。

問題：

1. 請有關部門提供過往一年域多利皇后街與德輔道中交界路段的車輛違泊數字及繁忙時間的車輛流量。
2. 關注到上述路段在繁忙時段行人過路處的擠塞情況，請問相關部門現時有否定期統計上述主要路口於繁忙時間的行人使用率及流量數據進行壓力測試？
3. 請問有關部門有否就「擴闊行人過路線」進行可行性研究？如有，現時工程進展如何；如不可行，原因是什麼？以及有何替代改善措施？

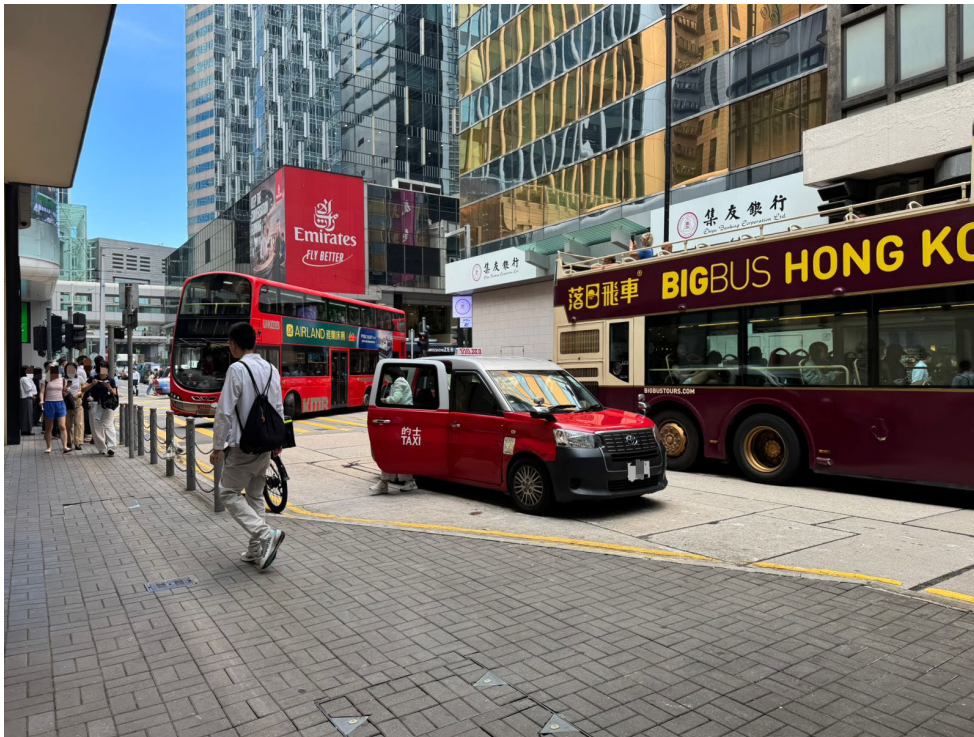
建議：

建議相關部門在域多利皇后街擴闊行人過路線，拆除現場短柱，擴大行人等候過路的安全空間（見附圖二）；同時利用行人過路線覆蓋現有的大車（例如貨車和巴士）預留轉彎區，藉此警示及禁止車輛違例泊車，避免阻塞道路。

文件提交人：

楊哲安

附圖一： 中環德輔道中與域多利皇后街交界處違泊阻塞道路





註：網上圖片

附圖二：中環德輔道中與域多利皇后街交界處可擴闊行人過路線的地方（綠色方格空間）

