

中西區區議會轄下各委員會及工作小組 會議報告

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會及工作小組於第五次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	12.9.2024	附件一
食物環境衛生委員會	26.9.2024	附件二
社區參與及文化康樂委員會	3.10.2024	附件三
交通運輸委員會	17.10.2024	附件四
提振地區經濟專責工作小組	5.9.2024	附件五

2. 如有需要，各委員會及工作小組主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
二零二四年十一月

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
二零二四至二零二五年度
第五次會議
會議報告

(一) 關注正在施工的香港大學蒲飛路校園懷疑出現多項工程違規情況

(中西區地工會文件第 35/2024 號)

委員關注香港大學蒲飛路校園發展計劃的施工安全問題，擔心地盤出現違規事件會對附近民居構成風險。委員查詢屋宇署就是項工程進行巡查的詳情，又查詢香港大學如何處理事件及會否檢討地盤監察機制，以避免再次出現違規情況。委員期望香港大學可採取適當措施讓居民重拾信心，並且應向市民做好解說工作以釋除疑慮。

屋宇署代表回覆在本年 7 月收到市民舉報指斜坡出現欠妥事項，署方在派員視察後得悉香港大學已要求承建商作出改善和糾正。經署方評估後，發現斜坡的斜度雖然超過圖則規定，但並未對附近環境和地盤本身的安全構成即時影響。署方亦已巡查附近樓宇和檢查監察點，均沒有發現不尋常情況。署方理解到香港大學有根據《地盤監督作業守則》跟進相關的不一致事項，亦知悉居民對事件感到擔心，因此會加強該地盤的巡查，並且會以突擊形式進行。

香港大學代表回覆校方對工程採取嚴密監管，並且與地盤承建商和工程師一直保持緊密溝通。校方有制定巡查次數或頻率，並承諾會持守巡查機制，以及盡量保證工程承建商或顧問團隊的巡查工作更加有效。校方會不斷改善監察工作，亦會關注地區的需要，繼續做好地盤管理工作，並且會考慮進一步加強與市民溝通。

地區設施及工程委員會主席葉永成

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
二零二四至二零二五年度
第五次會議
會議報告

(一) 常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題
(中西區環衛會文件第 33/2024 號)

委員指出卑路乍灣海濱長廊寵物公園及太子臺一帶的環境衛生問題尤其嚴重，其中太子臺的情況更引起居民矛盾，需要警方協調處理。委員建議食物環境衛生署（食環署）參考警方「影住駕」手機舉報平台模式，讓市民協助舉報違例情況。

食環署代表回覆已採取多項措施，包括加強清洗太子臺附近公眾地方、張貼多國語言宣傳品，以及進行特別執法行動，並表示會進一步加強突擊執法行動。

(二) 要求政府加強監管中上環一帶個別回收商鋪其貨車長時間佔用路邊上落貨位，及將廢品任意放置在行人路阻礙行人通行，更不合理地利用公眾行人路用作廢棄金屬切割工場，嚴重影響市民使用行人路及人身安全
(中西區環衛會文件第 34/2024 號)

委員關注區內多處廢品回收店佔用公眾地方及影響環境衛生的問題。委員指出區內多個地點均有回收店佔用行人路及行車路，用作擺放回收物和進行切割工序，不但阻礙交通，更對行人安全構成威脅。

委員提出多項建議，包括採用累進式罰款以增加阻嚇力、引入「黑名單」制度限制違規店鋪申請牌照或回收基金、考慮設立補償機制協助回收業界遷往新界棕地等。委員普遍認為應加強跨部門聯合執法行動的頻率，以有效打擊相關違法行為。

食環署代表表示除參與聯合行動外，署方亦有進行恆常巡查。中西區民政事務處（民政處）代表回應指處方已分別在東來里及萬宜里一帶進行了五次及四次跨部門聯合行動，並承諾會加強相關執法行動，以打擊回收店的違規行為。

(三) 關注中西區行人路及樓梯青苔黑點問題
(中西區環衛會文件第 35/2024 號)

委員關注區內多處出現的青苔問題，又反映署方承辦商清潔工作不夠仔細，由於青苔生長速度快，加上香港天氣潮濕，導致青苔在短時間內再次滋生。委員特別關注在樓梯位置生長的青苔會增加長者滑倒風險，並指出嘉咸街、些利街、伊利近街及寶翠園一帶均為青苔黑點。

委員建議食環署研究更有效的清潔用品或化學物以杜絕青苔生長、加強樓梯清潔頻率，以及由民政處協調處理非食環署管轄範圍的青苔問題。

食環署代表回應指現時主要以清水洗擦，基於環保考慮不能使用強力的除草劑，署方歡迎議員和市民及時通報青苔問題以便迅速處理。

(四) 關注中西區路邊大袋垃圾棄置堆積的問題
(中西區環衛會文件第 36/2024 號)

委員指出部分私營垃圾收集公司因財政及人手不足問題，未能按時收集垃圾，導致垃圾在街上堆積，引發環境衛生問題。委員亦關注垃圾收集站開放時間不足，導致食肆只能依賴垃圾車收集垃圾，而垃圾車的噪音影響居民休息。

委員就改善情況提出多項建議，包括加強對垃圾收集公司的監管及懲罰機制、延長垃圾收集站的開放時間，以及印製多語言宣傳單張協助不同族裔居民了解垃圾收集系統等。委員認為現行制度未能有效追究失職的外判垃圾收集公司的責任，反而令前線清潔工人承擔責任。

食環署代表回應指，垃圾收集站主要處理家居垃圾，商業垃圾需由商戶自行聘請私營廢物收集商處理。署方表示並無權限監管私營廢物收集商及垃圾車的運作，若署方介入處理私營收集商遺留的垃圾，或會導致商戶逃避處理垃圾的責任。

食物環境衛生委員會主席楊學明

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
二零二四至二零二五年度
第五次會議
會議報告

(一) 要求考慮重置或標誌已消失的馬己仙峽道的維多利亞城界碑
(中西區社文會文件第 28/2024 號)

委員表示維多利亞城界碑是珍貴的歷史遺跡，要求古物古蹟辦事處就有關界碑消失進行調查並適時公佈進度，同時建議從歷史檔案中查核有關界碑的記錄以及探討尋找更多遺跡的可能性，並強調重視及保護歷史遺跡的重要性。另一方面，委員建議制定「一文物一措施」、「一文物一活化」等相關政策，保護這些小型且分散的界碑。委員亦建議跟歷史或爬山愛好者合作，在安全的前提下針對這些文物設計遠足路線，達到探索大自然、重溫歷史、保護文物等目的，使相關歷史文物能被充份活化利用。

(二) 關注公園節慶燈飾的美化及多元化
(中西區社文會文件第 29/2024 號)

委員建議相關部門統籌合作安排節慶燈飾，避免出現區內於節慶時燈飾不足的情況，同時亦應將燈飾規模加大並拓展至區內公園並考慮於抗戰勝利日或國家安全日在區內設置大型燈飾。另外，委員建議有關部門可在燈飾議題上考慮區內市民意見，同時舉辦設計比賽讓市民參加，一方面能提高市民參與度，另一方面亦能起到加強宣傳之效。委員關注燈飾的環保問題，認為慶祝節日之餘亦應減少資源浪費。此外，有委員建議燈飾應加入現代化元素，例如煙花及無人機表演，令燈飾效果更多元。最後，委員認為節慶燈飾能振興旅遊業，區內燈飾應包含更多中西區特色，甚至透過官、商、民合作，在商廈外牆設置大型燈飾吸引旅客，打造獨有的旅遊品牌。

中西區民政事務處(民政處)代表回覆將考慮於其他節慶中增設燈飾，亦會加強宣傳工作。在招標方面會審視承辦商提供的環保提案，務求符合政府的環保倡議，未來亦會加入更多現代化元素。設置燈飾裝置方面將就裝置大小、電力供應、人流情況及預算等因素作考量，適時研究於中西區其他適合的地點設置節慶燈飾。

(三) 在中西區加強推廣港區國安法
(中西區社文會文件第 30/2024 號)

委員認為應更加積極和全面地在中西區推廣港區國安法，例如在更多公共地方張貼宣傳國安法的剪報或資訊。另外，有關國安法的宣導不應只聚焦軍事安全，亦應以經濟安全等新領域作軟性宣導。宣傳工作上亦須覆蓋區內不同年齡層的市民，可以在區內舉辦國安法展覽，利用互動元素提高市民參與度；另可常規性在社區舉辦互動推廣，讓民眾了解國安法的重要性。

教育局代表回覆指已制定國安教育框架及多元推廣方式，支持學校根據情況在校內外開展相關活動。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
二零二四至二零二五年度
第五次會議
會議報告

(一) 關注中西區電車上落客問題及監察車速等相關事宜
(中西區交運會文件第 37/2024 號)

委員指出最近發生多起電車事故和脫軌事件，反映電車公司仍需努力改善車長的駕駛技術及進行全面的車輛檢查，同時提高行人的安全意識。有委員詢問電車是否設有速度限制以及行車紀錄器，並建議電車應安裝警報系統，以便監控速度及防止意外發生。委員會上亦檢討於八月發生的電車事故，並提出多項改善建議，包括定期監察車速、設置夜間速度監控和車頭車尾熱感應裝置以協助車長安全駕駛。另外，就上落客方面，建議張貼更清晰的車站標示，以便疏導人流。

香港電車公司代表補充電車設計最高時速為 42 公里，限速為 50 公里，而團隊亦正在進行隨機測速記錄。委員於會中提及的警報系統、監測及車長訓練，公司已備悉意見，並表示未來工作將專注於提升自動化駕駛技術、警報系統包括安裝無線射頻辨識(RFID)以及進行行駛紀錄數據分析，並強調會繼續監察駕駛員的健康狀況，提供定期檢查和專業培訓。

(二) 關注中西區內「黑的」問題事宜
(中西區交運會文件第 35/2024 號)

委員表示濫收車資問題大大影響香港形象和旅遊業發展，有委員詢問是否應更廣泛實施相關措施如恆常化「的士大使」的服務或參考國外例子安裝監視鏡頭以改善問題。有委員亦反映經常收到居民投訴的士服務質素良莠不齊，強調監管的士服務質量的重要性。建議加強對的士司機的教育，建立投訴扣分制度以約束不當行為，同時對有出色表現的司機予以肯定和獎勵，以提升整體形象，促進高品質的的士服務，重建行業聲譽，提升香港的全球地位。

香港警務處（警務處）代表感謝委員對「的士大使」計劃的支持，並表示部門將進一步研究在不同地點或時段設置「的士大使」的可行性，擴大其服務覆蓋範圍。此外，香港上月 9 月 22 日生效的的士扣分制

度涵蓋攬收車資、拒載和兜路等違規行為，而具體違規行為將對應特定的扣分制度。警方強調在執行過程中會加強對司機的監管和執法力度，並建議民眾可透過 1823 和 999 舉報熱線向交通部門提出投訴，以協助警方處理相關交通違規行為。此外，政府增發五個的士車隊牌照以提升服務質素，其中部分車隊將配備行車記錄儀和全球定位系統 (GPS)，並設立嘉許計劃以表揚表現優秀的司機，相信計分制度及違規處分將有助確保的士服務品質，提升乘客的出行體驗。

(三) 關注中西區外賣電單車速遞員造成交通隱憂之事宜 **(中西區交運會文件第 36/2024 號)**

委員指有市民反映經常有大量外賣速遞員在中西區違例駕駛。委員認為應正視此類危險行為，採取預防措施以避免事故發生。外賣業發展快速，政府及相關單位應提前預防外賣員違例駕駛所帶來的潛在問題，外賣員為節省時間經常無視交通規則，出現逆向行駛及違規轉彎等問題，極具危險性。委員建議部門考慮增強巡邏工作，特別是晚間及假期的外賣高峰時段，同時加強宣傳和執法力度，如為外賣電單車司機提供培訓，甚至與外賣平台公司商討改善評分機制，從而確保道路安全。

運輸署代表強調將與警方繼續合作，除增加巡邏並加強執法外，宣傳教育工作亦至關重要，運輸署與警務處及道路安全議會會繼續合作進行各類宣傳和教育活動，包括安排講座並於社交媒體發佈資訊，以提醒電單車駕駛人士時刻遵守交通規則，避免疲勞駕駛及提高對道路安全的重視。

警務處代表表示目前主要採取巡邏、教育和執法三項方法應對日漸嚴重的違規行為，並計劃未來加強對外賣車手的監督和執法工作，同時重視宣傳教育工作，與外賣平台合作舉辦有關道路安全講座等活動。警方亦會使用流動攝錄等方法來監控電單車外賣員的違規行為，以加強阻嚇性。同時鼓勵市民如遇見違例行為可透過「影住駕」平台進行舉報，提高執法效果，一同確保道路安全，避免嚴重交通事故。

交通運輸委員會主席楊哲安

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
提振地區經濟專責工作小組
二零二四至二零二五年度
第四次會議
會議報告

討論「中西區冬日海濱市集」活動

中西區民政事務處（民政處）代表指出活動將是「十八區日夜都繽紛秋冬限定」其中一項亮點活動。活動暫定於 2024 年 12 月 27 日至 29 日（星期五至日）上午 11 時至晚上 9 時在卑路乍灣的海濱長廊舉行，開幕典禮則暫定於 12 月 27 日黃昏時間舉行，活動預計將設有 80 個零售攤檔，亦將設有遊戲區、DIY 工作坊、非遺工藝工作坊、打卡點和現場表演。

工作小組成員提出活動主題應圍繞「凝聚市民」和「迎接新年」，而市民可以於場區內欣賞表演和消費。成員亦建議應開始進行多方面宣傳，例如海報和派發單張詳列攤檔資訊和優惠，場內亦可設攤位介紹關愛隊的服務。配套方面，成員建議優化場內指示和制訂斷水斷電時的應急措施，同時亦可及早通知場地附近商戶，以便同時間推出優惠帶旺人流。

提振地區經濟專責工作小組主席張嘉恩