

中西區區議會文件第 10/2025 號
(2025 年 3 月 20 日區議會會議)

中西區區議會轄下各委員會及工作小組 會議報告

下列報告簡載中西區區議會轄下各委員會及工作小組於第七次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	23.1.2025	附件一
食物環境衛生委員會	23.1.2025	附件二
社區參與及文化康樂委員會	13.2.2025	附件三
交通運輸委員會	13.2.2025	附件四
提振地區經濟專責工作小組	13.2.2025	附件五

2. 如有需要，各委員會及工作小組主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
2025 年 3 月

**第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
第七次會議
會議報告**

**(一) 新一輪「行人通道加建上蓋計劃」
(中西區地工會文件第 1/2025 號)**

運輸署代表向區議會簡介政府推行新一輪計劃是希望透過興建行人通道上蓋以改善步行環境，並建議在堅尼地城蒲飛徑興建相關設施。因應區議會在建議走線的意見，路政署會盡快展開技術可行性研究。

路政署代表表示，署方進行的初步技術評估主要是檢視行人路闊度，以及周邊環境例如有否建築物和樹木影響工程。當區議會選定走線，署方便會進行初步技術可行性研究。

委員查詢政府是否會於蒲飛徑興建行人通道上蓋和上坡自動扶梯系統，並要求相關部門加強第一輪計劃下石山街工程的地區宣傳工作，以及與區議會就工程經常保持聯絡。

運輸署代表表示會與路政署商討，務求可以向地工會定期匯報第一輪計劃下石山街工程的進展。有關在蒲飛徑興建行人通道上蓋和上坡系統的提問，運輸署會持續審視如何更有效運用公共資源及提升工程開支的效益，並因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視上坡系統項目的優次緩急，適當調整推展進度。署方會在推展蒲飛徑興建行人通道上蓋項目時配合上坡設施的工程計劃，務求不會浪費資源。

主席總結地工會原則上同意政府就新一輪計劃建議的堅尼地城蒲飛徑選址。

(二) 氣候變化和極端天氣下的沿岸災害研究及改善措施的制訂
- 西營盤沿岸改善工程
(中西區地工會文件第 10/2025 號)

土木工程拓展署(土拓署)代表向區議會簡介由署方委託的工程顧問的研究成果，包括全面檢視沿岸低窪和當風地區的情況，評估極端天氣及氣候變化對該些地區的影響，提出相應的改善措施。署方已完成西營盤沿岸改善工程的設計，內容主要包括在中西區海濱長廊西區副食品批發市場段的現有圍欄加設擋水屏障，以減低海水流入內陸住宅區的風險。

委員向土拓署查詢如何評估工程的資源效益，以及會否考慮在區內其他的低窪地點進行類似工程；並查詢署方為何選擇在海濱長廊靠西區副食品批發市場的一邊而非靠海的另一邊興建擋水屏障。

土拓署代表回覆署方選擇設置擋水屏障的位置，主要是為了盡量避免有關設計和施工程序影響市民日常享用海濱長廊。署方強調在工程設計上已考慮成本效益問題，而擋水屏障的設計高度是依據《海港工程設計手冊》一般海事基建工程所採取的標準。署方亦正就堅尼地城和上環的工程積極進行規劃和設計工作。

主席總結委員會原則上同意土拓署對防災的研究和推展改善措施，並贊成委員要求就工程進行實地視察的建議。

(三) 康樂及文化事務署 - 公共遊樂空間改造計劃
(中西區地工會文件第 9/2025 號)

康樂及文化事務署(康文署)代表向區議會簡介政府推行有關計劃的目的，是為了提升公共遊樂空間的創意和趣味，以滿足市民需要。署方為鼓勵和促進社區參與，委聘了兩間設計顧問公司就光漢臺花園、荷李活道公園、第三街遊樂場和堅道花園擬備初步設計方案，並透過不同形式的公眾諮詢收集各界的意見。

委員支持康文署推展是項計劃，並讚賞署方和設計顧問公司提交的初步設計方案。委員關注到遊樂設施經常損壞並需時維修的情況，以及擔心區內有多處遊樂設施需要關閉會對居民造成影響，希望署方認真檢視工程時間表和考慮分階段進行工程。建議署方在工程期間張貼告示，通知市民附近替代場地的資料。

康文署代表回覆表示署方在設計遊樂設施時會盡量選用耐用和優質物料，並且會評估設施開放後的損耗情況，以及預先儲存常用的維修物料。署方亦會汲取近期已落成新公園的維修經驗，期望縮短維修時間。署方會與承辦商和工務部門商討，務求盡量縮短工程時間，並且在確保工程物料到貨後才會封閉場地。署方會在工程展開前張貼通告，通知持分者工程時間以及工程期間市民可使用鄰近公園的建議。

(四) 關注港燈更換電錶，大廈須配合並支付拆除圍封電錶之防火物料費用事宜
(中西區地工會文件第 2/2025 號)

香港電燈有限公司（港燈）代表向區議會簡介在進行例行供電設備巡查或更換電錶時，發現有部分樓宇的供電設備被防火物料圍封，不但有機會妨礙港燈人員進行維修，亦對電力安全構成一定風險。港燈在遇到有關情況時會發信通知客戶或在供電設備上張貼告示，居民在收到通知後應盡快聯絡港燈，港燈將樂意派出團隊與客戶研究拆除防火物料事宜，並會提供改裝工程的技術支援。

委員反映有區內大廈收到港燈通知，要求必須在指定時間內拆除電錶的圍封物。認為有關做法只是為了保證大廈安全和保障居民的生命安全，而小業主不會清楚理解有關條例的內容，但港燈出信指他們違法，會令他們感到害怕和擔心。委員認為港燈應改善與居民的溝通，並資助居民處理問題。

港燈代表表示希望客戶留意現時有部分大廈的防火物料確有機會影響供電設備的正常或緊急操作，並可能對客戶或港燈的電力裝置的安全性構成潛在危險。港燈須履行《電力條例》下電力公司的責任，必須確保電力系統的穩定性和安全性。港燈出信的原因是希望客戶留意和理解相關問題，並且盡快聯絡港燈作出跟進。

(五) { 建議在中西區行人過路處完善或增設觸覺警示帶
(中西區地工會文件第 3/2025 號)

{ 關注中西區行人路觸覺引路帶和觸覺警示帶過滑、毀壞及磨損問題
(中西區地工會文件第 4/2025 號)

委員表示區內大部分主要路口已經安裝觸覺警示帶，查詢載列於討論文件的個別位置未有設置觸覺警示帶的原因，以及有關部門會否考慮在該些位置加設相關設施。

運輸署代表表示政府一直致力建設及改善無障礙設施，包括在行人過路處加設觸覺警示帶，提示視障人士過路設施的位置。運輸署與路政署正研究在討論文件中提及的位置加設觸覺警示帶的可行性。

路政署代表表示署方設有既定機制安排承建商巡查和保養現有道路，當中包括觸覺引路帶和觸覺警示帶。承建商基本上每個月都會進行行人路巡查工作，假如發現有損毀情況便會適時進行維修。

**(六) 要求康文署檢視卑路乍灣公園的樹木生長情況，及全面檢查及優化現有公園的排水系統，防止每次在颱風過後公園均出現嚴重水浸情況
(中西區地工會文件第 5/2025 號)**

康文署代表表示署方一向重視樹木管理工作，並且會定期派員到轄下公園巡視和檢查渠道的情況，以及在有需要時清理淤泥或枯枝，以保持渠道暢通。署方已聯同工程部門進行實地視察，而工程部門亦已完成場地的排水管道堪察工作，署方將與相關部門研究長遠改善方案。

委員表示公園的排水能力不足，是源於排水口不足和面積過小，因此建議署方增加排水口數目並擴大其面積，以及提高地下管道的流量，才可徹底解決公園水浸問題。委員建議署方在公園的排水口設置格柵以阻擋落葉完全覆蓋渠口，並期望署方繼續進行改善工程以加強場地的排水能力。

康文署代表回覆備悉委員提出的意見，署方會繼續與工程部門保持緊密聯系，以便作出適切的跟進行動。

**(七) 建議將部分社區公園、休憩處或綠化區域改建為三人籃球場
(中西區地工會文件第 6/2025 號)**

委員認為政府應該推動三人籃球的發展，又指由於中西區地勢多山和地少人多，因此難以覓地興建籃球場設施。建議相關部門在《香港規劃標準與準則》加入三人籃球設施的標準，待中西區內有任何適合地方出現時便可興建籃球場設施以滿足居民的需求。

康文署代表回覆表示署方備悉委員的意見，亦了解現時市民非常積極參與康體活動，而現有的籃球場亦可供五人籃球或三人籃球之用，署方會繼續鼓勵市民在籃球場的不同時段進行五人籃球或三人籃球活動。

地區設施及工程委員會主席葉永成

**第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第七次會議
會議報告**

**(一) 常設事項－中西區狗隻隨處便溺問題
(中西區環衛會文件第 6/2025 號)**

委員關注中西區狗隻便溺問題，指出文件提及 11 月至 12 月投訴達 40 多宗，高於過往平均 20 多宗，查詢投訴上升原因及是否出現新黑點。有委員反映，第一街與西邊街交界近西區裁判署一帶經常發現狗糞，要求食物環境衛生署（食環署）加強該處巡查。另有委員提及，市民提供閉路電視片段顯示狗主容許狗隻弄污街道，但因涉事地點屬私人範圍，執法受限，希望部門提供可行的建議。

食環署代表回應指，過去兩個會議文件的投訴數字分別約 20 宗及 30 宗，署方會持續關注街道情況，並會特別留意委員提及的西區裁判署等地點。有關私人地段執法問題，食環署代表建議委員會後提供詳情，以便研究可行的處理方案。

**(二) 食物環境衛生署 關閉第二街公共浴室計劃
(中西區環衛會文件第 3/2025 號)**

食環署代表簡介關閉第二街公共浴室的計劃，指出該浴室被評為二級歷史建築，但使用率甚低，而且附近已設有另一所浴室，因此計劃關閉第二街公共浴室，將該處所作其他合適的用途。署方邀請委員提供意見。

委員關注該公共浴室的歷史價值，查詢是否已諮詢古物古蹟辦事處，並要求提供活化方案詳情。有委員考慮到使用率低及附近已有替代設施，支持改變用途以善用公帑，建議改建為社區會堂，以滿足區內對活動場地的需求。另有委員關注現有使用者轉用水街浴室的過渡安排，建議食環署於關閉初期派員在場提供指引。

食環署代表歡迎各界就未來用途提出建議，但強調需符合古蹟保育要求。為應付關閉後的額外需求，水街浴室開放時間將會延長 2 小時。

(三) 關注士美非路街市停電之事故 (中西區環衛會文件第 1/2025 號)

委員關注停電對魚檔檔戶的影響，建議食環署研究設置後備電源，優先保障魚檔需求。有委員指出，香港電燈有限公司（港燈）於停電事故發生前 45 分鐘始知會食環署，導致檔戶未能及時採取應對措施，促請檢視通報機制及制訂改善方案。有委員反映停電期間職員不足，建議增派人手維持秩序及回應查詢。另有委員提議租用港燈流動供電系統應對緊急停電。

食環署代表回應，將與機電工程署研究後備發電機可行性。署方同意緊急情況下應安排足夠職員在場當值，但現時人力資源有限，會檢討調配及應變措施。

港燈代表詳述是次個案的事件時序，並表示流動供電系統針對突發事故，不適用預先停電安排。港燈備悉委員的意見，將研究相關安排的可行性。

(四) 關注中西區欠缺入樽機事宜 (中西區環衛會文件第 2/2025 號)

委員關注入樽機的選址準則，並指現時中西區僅設五部入樽機數量嚴重不足，中環街市的入樽機亦經常滿載，期望環境保護署（環保署）提供使用量數據及評估報告，以便掌握先導計劃的成效。委員提出多項改善建議，包括在人口密集住宅區增設置入樽機、增設智能監察系統、增設傳統回收箱，以及於入樽機附近增設清晰易明的使用指示。

環保署代表回應指，設置入樽機位置會考慮人流及區內回收點分布情況，如附近沒有入樽機，署方鼓勵市民直接把塑膠飲料容器送往附近回收點。環保署代表重申入樽機先導計劃為未來推行塑膠飲料容器及紙包飲品盒生產者責任計劃作準備，預期計劃推行後市場將有更多回收設施。環保署正進行法例修訂工作，計劃於 2025 年上半年將條例草案提交立法會。

(五) 建議大型垃圾收集箱加設腳踏鎖
(中西區環衛會文件第 4/2025 號)

委員反映干德道腳踏式垃圾箱雖能防野豬翻找，但容量不足以應付大件垃圾，野豬仍定期到該處覓食，建議署方改善相關情況。有委員讚揚食環署快速回應摩星嶺華亭閣投訴，更換腳踏式廢屑箱成效顯著。有委員查詢旭龢道、梅道及薄扶林道未有使用防止野生動物覓食的垃圾收集設施的原因，建議增設更多相關設施。

漁農自然護理署代表表示，已與食環署合作設計三款防野生物設施，其中一款針對野豬設固定圍欄、滾軸及細小開口，增加覓食難度以減少滋擾。

食環署代表強調小型垃圾桶不適用家居垃圾，居民應使用垃圾站或私營垃圾收集服務。署方正考慮於柯士甸山道設置太陽能感應設施。

(六) 關注中西區食肆產生過多油煙之問題
(中西區環衛會文件第 5/2025 號)

委員關注中西區食肆油煙排放問題，反映某食肆濃煙頻繁擾民，要求部門澄清規管準則及未檢控原因。有委員指出，中環半山區油煙相關投訴由 2022 年 18 宗增至 2024 年 72 宗，查詢投訴性質與跟進情況，並質疑環保署執法標準及檢控數字偏低，建議高峰時段加強巡查。委員亦提到屈地街有燒臘店濃煙影響電車路，查詢即時舉報途徑。

環保署代表回應指，接獲投訴後會派員到現場調查及評估。如證實食肆排放過量油煙或刺鼻氣味，對鄰近居民構成滋擾，會依《空氣污染管制條例》發出通知要求改善，署方發現多數個案因設備保養不善所致，勸喻後多能改善。

食環署代表指，日常巡查會檢查抽氣系統，要求食肆保持運作及清潔，違規時會先提醒，情況嚴重則會作出檢控。

食物環境衛生委員會主席楊學明

**第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
第七次會議
會議報告**

**(一) 關注中西區泳池的嬉水池救生員不足問題
(中西區社文會文件第 1/2025 號)**

委員就泳季救生員短缺問題建議與公務員團體如消防員合作，但因法規限制需與相關部門協調。他們亦提出以外判形式聘請救生員，確保泳池不會因缺乏救生員當值而有限度提供服務。康樂及文化事務署 (康文署) 代表回應指出人手短缺是市場問題，已採取措施如延長合約、加快招聘及提高薪酬等穩定人手，同時推行綜合訓練計劃縮短考取資歷時間。此外，署方曾透過優先開放部分設施以滿足市民需求，並建議市民查閱網站獲取最新資訊。

委員進一步建議從紀律部隊、青年團體及退休游泳教練中招募救生員，並提出輸入外勞以解決問題。康文署代表表示雖然泳池已有拯溺會駐場招募義工，但人手仍不足，會將意見反映至相關部門。委員關注救生員不足率及外判聘請情況，康文署代表指招聘程序剛開始，尚未掌握相關數字，但已於部分泳池試行外判制度，需時評估成效後再決定擴展與否。此外，人工智能遇溺偵測系統的誤鳴問題已逐步改善。

**(二) 關注動植物公園猴子死亡原因及對公眾的影響
(中西區社文會文件第 2/2025 號)**

委員討論了動植物公園猴子類鼻疽感染事件。漁農自然護理署 (漁護署) 代表表示一直有為康文署提供化驗及疾病診斷支援，但轄下化驗所並無恆常監測野生猴子。副主席指出，去年 10 月該公園有 12 隻猴子死亡，死亡率偏高，並質疑為何全港逾 2000 隻野生猴子並未出現大規模感染。他同時關注類鼻疽菌是否具人傳人風險。漁護署代表回應指，類鼻疽菌主要為環境性致病原，動物間及動物傳人的風險極低。

委員肯定相關部門的工作，並詢問是否已有官方報告證實猴子因翻土工程受感染而死亡，以及未來是否會加強預防措施。康文署代表表示，公園內動物已有恆常疾病監測，若發現異常將診治並採取隔離措施。

她強調，署方將與衛生防護中心及漁護署保持緊密聯繫，適時檢討工作指引，並實施必要的管控及防護措施，以防類似事件再次發生。

(三) 要求在中區及半山增設還書箱 (中西區社文會文件第 3/2025 號)

委員討論了中西區還書箱並關注康文署未有計劃增設還書箱，並詢問流動借還書點的使用情況及成本。他們指出上環區流動圖書站開放時間不足，難以滿足居民需求，建議於區內增設小型圖書館或閱讀室。康文署代表回應指目前中西區所有圖書館外均有還書箱，館外還書箱則設於中環、九龍塘及南昌站，但因高昂營運成本（每年超過 400 萬元）而暫無擴展計劃。上環增設圖書館的建議則需視乎資源，現階段以推動電子書及數碼資源為主要發展方向。

委員建議善用公共空間，如在中環街市設還書箱，以減少成本並提升便利性。此外，有委員分享其於辦事處設立圖書閣，透過二手書流動閱讀推廣社區閱讀文化的經驗，建議館方將此模式納入全民閱讀日活動中。他認同電子閱讀是可行方向，要求署方提供具體推動計劃及時間表，並建議利用科技監測還書箱容量，減少固定物流成本，將預算用於擴展還書點及圖書館服務。

康文署代表表示，中環街市因物流成本高未考慮設還書箱，亦暫無計劃在上環增設圖書館，但歡迎議員辦事處參與社區閱讀計劃。對於還書箱回收次數問題，署方認為即時監測系統反而會增加成本，但會檢討物流安排以節省開支。她強調還書箱為輔助設施，資源將優先投放於核心圖書館服務。電子資源將成未來發展重點，署方會加強宣傳，以提升市民使用電子圖書館服務的意願。

(四) 推動閱讀及環保在中西區加設漂書箱 (中西區社文會文件第 4/2025 號)

會議討論漂書箱與還書箱的可行性及推廣。委員指出外間機構開發的漂書箱成本遠低於還書箱，且每月開支僅相當於還書箱每日營運費用，建議政府考慮增設漂書箱，以解決還書箱的物流問題，同時促進閱讀風氣。他認為漂書箱佔用空間少，可設置於更多地點，並詢問目前中西區現有漂書箱的負責部門，以及是否可透過政府部門協調在文件建議的六個地點增設漂書箱。

康文署代表回應指漂書箱項目由志願機構或社會企業營運，並非公共圖書館負責，這些機構可透過資助或基金擴展服務。署方對民間推動閱讀文化的舉措表示歡迎，但仍會將重點放在核心圖書館服務上。副主席則指出，公立圖書館的借還書服務需確保書籍歸還，而漂書則屬自願行為，政府從中並無直接角色。他分享自身推行共享圖書閣的經驗，提到市民對共享書籍仍需時間適應。他建議政府捐出過期或破損書籍，以鼓勵更多市民參與共享圖書活動。

康文署代表亦指已有計劃將部分過時但仍適合閱讀的書籍捐贈至社區圖書館，並希望區議員能積極參與，與政府合作成立社區圖書館，以更有效運用書籍資源，進一步推廣閱讀文化。

(五) 關注對區內露宿者的支援及相關進展 (中西區社文會文件第 5/2025 號)

會議討論中西區露宿者問題，委員關注近年露宿者數目上升，並肯定社會福利署（社署）的外展工作，但認為應提供更多主動援助，以建立露宿者對政府部門的信任。委員詢問社署如何確保減少的五宗個案獲得長遠安置，並關注農曆新年前後露宿者數量增加及其對環境影響。他建議透過軟性措施解決露宿問題，並探索露宿者拒絕接受援助的原因，如個人習慣或對復康設施的適應問題，以提高援助成效。

委員指出市民對社署工作進度缺乏了解，建議加強與區議員溝通，並詢問聖雅各福群會外展隊的探訪安排及成效。他希望政府調查露宿者選擇露宿的主要原因，並探討政策優化，例如為資產略超公屋門檻的長者提供更可行的「上樓」方案。此外，委員都認同更人性化的處理方式，建議社署建立詳細個案資料，並將露宿者分配至區議員協助，以逐步減少露宿者人數。

委員同時指出部分露宿者即使擁有房產或經濟能力仍選擇露宿，可能涉及精神健康問題，因此建議引入精神科醫生及專業支援。他亦強調，寒冷天氣下需積極勸導露宿者前往避寒中心。社署代表回應指露宿問題涉及多個部門，主要由聖雅各福群會及綜合家庭服務中心負責。截至去年十月底，區內露宿者個案降至 36 宗，減少的五宗個案可能涉及「上樓」、離世或失聯。服務隊配備專業社工及精神科護士，每月平均進行 60 次外展探訪。社署代表強調，部分露宿者願意接受服務，但亦有許多人基於個人原因拒絕援助，服務隊會持續提供支援，如派發禦寒衣物及引導前往避寒中心。

(六) 卑路乍灣海濱長廊都市園圃計劃
(中西區社文會文件第 8/2025 號)

會議討論卑路乍灣海濱長廊都市園圃未來的營運計劃，中西區民政事務處（民政處）代表表示現任營運方將於 2025 年第二季結束營運，香港教育協會（協會）已申請於 2025 年第三季接手，計劃書將提交社文會及海濱事務委員會審議。

委員關注園圃的開放性，建議設置開放式園圃，提高社區參與度並確保營運計劃以中西區居民為主。他們亦關心租約期限及未來填海工程帶來的影響，並建議避免夜間活動影響居民。部分委員對協會的營運經驗存疑，強調財務穩定及可持續發展的重要性，並詢問收入來源及如何吸引市民參與收費活動。

委員建議園圃可與學校、商業機構及郊區農場合作，拓展垂直農業及中藥種植，提高生產力及收入。他們亦提出利用帳篷及餐飲區提升經濟效益，並透過熱門打卡點吸引更多人流。部分委員建議政府應制定績效指標（KPI）監察計劃進度，並分析「堅農圃」過去失敗的原因以避免重蹈覆轍。

副主席關注計劃的批核進度，民政處代表回應計劃仍在申請階段，未獲最終批核，將根據委員意見調整後提交修訂方案。未來監察方面，營運方須每年提交報告，但有委員建議改為每半年提交，以確保穩定運作。協會代表表示將根據會議建議修訂計劃，並進一步研究財務可行性及商業合作方案。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

**第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
第七次會議
會議報告**

**(一) 山頂交通阻塞問題
(中西區交運會文件第 2/2025 號)**

委員反映收到關於山頂交通阻塞的投訴，特別是在繁忙時段如日落前後及公眾假期，遊客人數大增，導致交通嚴重擁堵。儘管警方已加派人手疏導，但情況仍未改善。委員建議加強宣傳山頂的行山路線，並與旅遊業界協商，提供乘車以外的下山選擇。另外，委員提議規管前往山頂的旅遊巴士長度，以避免在狹窄道路上出現過長巴士行駛的情況，並建議在某些轉彎位置安裝智能交通燈號調節系統，以減少車輛相撞的風險。

運輸署代表指出因應國慶黃金周及 2025 年元旦假期內地旅客量高，署方已要求巴士公司提前安排額外資源，以加強往返山頂的巴士服務。由於山頂道和司徒拔道均為雙線雙程行車，所有車輛需排隊到指定位置上落客，巴士公司已盡量加開班次，平常每日只有 100 至 200 班車，節日期間平均增開約 74 班，增幅近五成。署方與多個政府部門及有關的持分者一直保持緊密溝通，協調旅遊巴士的到達時間，避免擁堵，並提醒業界使用指定的上下客區和較小型的巴士，以減少交通影響。另外，署方將研究智能交通燈號調節系統，改善現況。

警務處代表表示自一簽多行政策實施後，山頂的旅客和旅遊巴數量明顯增加，尤其在日落前後，每小時超過一百輛旅遊巴上山。警方已增派人手疏導交通，但假期期間，因時常有不熟悉路線的司機在窄路轉彎時遇到困難，導致擠塞。另外，大部分上山的旅遊巴身長超過 12 米，且山頂道某些路段有較窄彎道，可能引發碰撞。由於道路狹窄，當有車輛阻礙時，警方交通電單車無法上山，需步行處理事件，耗時較長。警方呼籲市民多加忍讓，並會與其他部門合作緩解交通問題。

(二) 香港大學站阻塞問題
(中西區交運會文件第 3/2025 號)

委員留意到港鐵公司現時在繁忙時段有增派職員維持秩序，並通過廣播通知乘客，整體站內秩序良好。委員在會上表示關注南港島綫西段與交椅洲鐵路貫通後，香港大學站的客流量會增加，呼籲港鐵及相關部門提前採取人流疏散措施，提高升降機系統的載客量。委員希望港鐵公司考慮在有關的規劃中鐵路增設其他交匯站，如堅尼地城站，以分散繁忙時段的人流。另外，委員建議港鐵公司鼓勵前往香港大學的人士經西營盤 C 出口進入校園，並希望港鐵注意開學時升降機的使用量及故障時的應變措施。

港鐵公司代表表示明白委員對香港大學站人流問題的關注，表示將持續密切關注乘客需求，並定期檢討車站設施和服務。目前繁忙時段的升降機排隊秩序基本順暢。針對南港島綫西段與交椅洲鐵路的規劃，港鐵會根據《香港主要運輸建設發展藍圖》進行相應配合，並觀察車站及周邊發展以確保乘車過程安全舒適。港鐵重申在繁忙時間或突發情況下會靈活調配職員協助乘客，並在升降機故障時提供通知及替代出入口信息。

(三) 改善繁忙時段中西區巴士乘客上落問題
(中西區交運會文件第 5/2025 號)

委員反映德輔道中近恒生銀行的巴士站在星期一至五的上下班高峰期間，乘客上落巴士效率低，導致乘客排隊並阻礙行人路。另外，位於吉席街的巴士站則缺乏排隊地線，因此有排隊人士造成爭執，委員催促巴士公司盡快設置地線以確保排隊順暢。另外，委員希望了解兩間巴士公司對於增設後門上車通道支付機的意見。委員還提出多項建議，希望提高上下車效率，以舒緩德輔道中的擁堵問題，包括調整巴士停靠位置、允許下車位置上車、增設支付機、更新資訊顯示系統，以及調整前往新界東的巴士站位置以舒緩擁堵問題。

九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）代表指出由於中西區環境條件限制，九巴已在巴士站之間盡可能分隔每條排隊地線，以平衡其他道路使用者的權益和行人路秩序，九巴會考慮委員意見進一步調整。關於增設後門上車通道支付機的建議，因現時九巴提供的轉乘優惠需在下車前再次拍卡，因此可能會導致混亂，九巴將繼續研究其他可行的人流控制方法。另外，九巴考慮在巴士站派駐外勤人員以維持秩序，並會根據客流和班次持續調整安排。

城巴有限公司代表指出德輔道中沿途巴士站主要面對的問題來自於行人路狹窄，限制了排隊地線的空間。城巴正在與運輸署討論改善方案，並會保持溝通。對於增設後門上車通道支付機，城巴在繁忙時段在部分路線有派遣外勤人員和流動收款機，目前在 788 號巴士前往中環的早晨班次試用流動支付機，效果初步可接受。吉席街吉喆的巴士站排隊地線因為附近有工程進行，暫時未有排隊地線，城巴會在確認巴士站位置後立即處理。

運輸署代表指出，中西區巴士站擠塞問題主要發生在德輔道中，尤其是畢打街至域多利皇后街，及盤谷銀行附近。關於增設後門上車通道支付機，巴士公司面臨實施難度，署方會一同繼續研究改善方法。

（四） 要求改善區內道路損毀問題，保障行車及行人安全 （中西區交運會文件第 6/2025 號）

委員感謝路政署迅速處理多個道路損毀的位置，對其餘仍需時間處理的地點表示理解，並希望可加快維修進度，特別是干德道的行人路損毀問題，期望相關部門加快改善。此外，委員建議修補路面時可以使用新技術，並同時清理修補後的碎石，以減少事故發生的風險。對於經常損毀的路段，委員建議採取全面處理措施並加強巡查。委員在會上詢問科士街的行人路擴闊計劃最新的情況，並建議在網站上發放已完成的維修地點清單。最後，委員一致通過將中西區道路損毀問題設為常設事項，並於會上定期報告進展。

路政署代表指出因行人路的維修相對容易處理，目前未維修地點主要集中在車路上。路政署會先進行現場視察，若有危險會安排臨時修復，並會申請封路以進行長期維修。所有維修完成後會進行驗收，如有問題，要求承辦商立即修正問題。對於碎石和委員提出需要維修的地點，署方會加強留意。維修物料方面，署方現時是在環保磚中添加水泥以增強穩定性。關於科士街的計劃，署方正在申請臨時交通措施，預計 3 月中至尾獲得批准，目標在 4 月中開始施工，工期約 3 至 4 星期。

交通運輸委員會主席楊哲安

第七屆中西區區議會轄下
提振地區經濟專責工作小組
第六次會議
會議報告

(一) 「中西區『濱』Fun 嘉年華」活動總結匯報

中西區民政事務處代表向工作小組報告「中西區『濱』Fun 嘉年華」已於 12 月 27 日至 29 日在卑路乍灣海濱長廊順利舉行，整個活動共錄得約 25,000 人次進場，共 100 個不同類型的攤檔參與。攤檔負責人在活動後都對活動整體安排感到滿意，他們同時給予建議，下次舉辦同類型活動時須考慮電力供應問題、長者參與度以及市民長假期時外遊等問題。有成員指出活動期間適逢長假期，導致內地與香港之間的物流受限，影響攤檔新鮮食品及商品的供應，建議日後避免在長假期舉辦活動，並延長商戶的前期準備時間。另外有成員鼓勵中西區區議員帶頭多在本區消費，以支持區內經濟，並建議針對內地遊客在關口宣傳中西區「深度遊」，同時提升活動吸引力以刺激消費。主席表示收到市民反映不清楚活動開始時間，建議增設海報、告示牌、大型橫額及旗串以增強活動氛圍。此外，有市民關注「上環假日行人坊」是否繼續舉辦，主席建議將其納入考慮範圍。

提振地區經濟專責工作小組主席張嘉恩