

堅尼地城石山街興建行人路上蓋進度及跟進問題

就上述文件提出的問題，運輸署和路政署綜合回覆如下：

問 1：請問現時過去接近四年時間是否就該路段加建上蓋有最新的設計圖表？而完整的動工時間表為何及如何進行地區諮詢向市民介紹？

答 1：繼運輸署和路政署於二零二二年十二月八日向中西區區議會轄下的交通及運輸委員會匯報項目的進展和更新的設計方案，路政署於二零二三年年初再進行地區諮詢，並詳細研究收到的意見以優化上蓋的設計。及後，路政署進行詳細設計和擬備招標文件。最新的上蓋設計方案如圖 1 和圖 2 所示：

圖 1：擬建行人通道上蓋

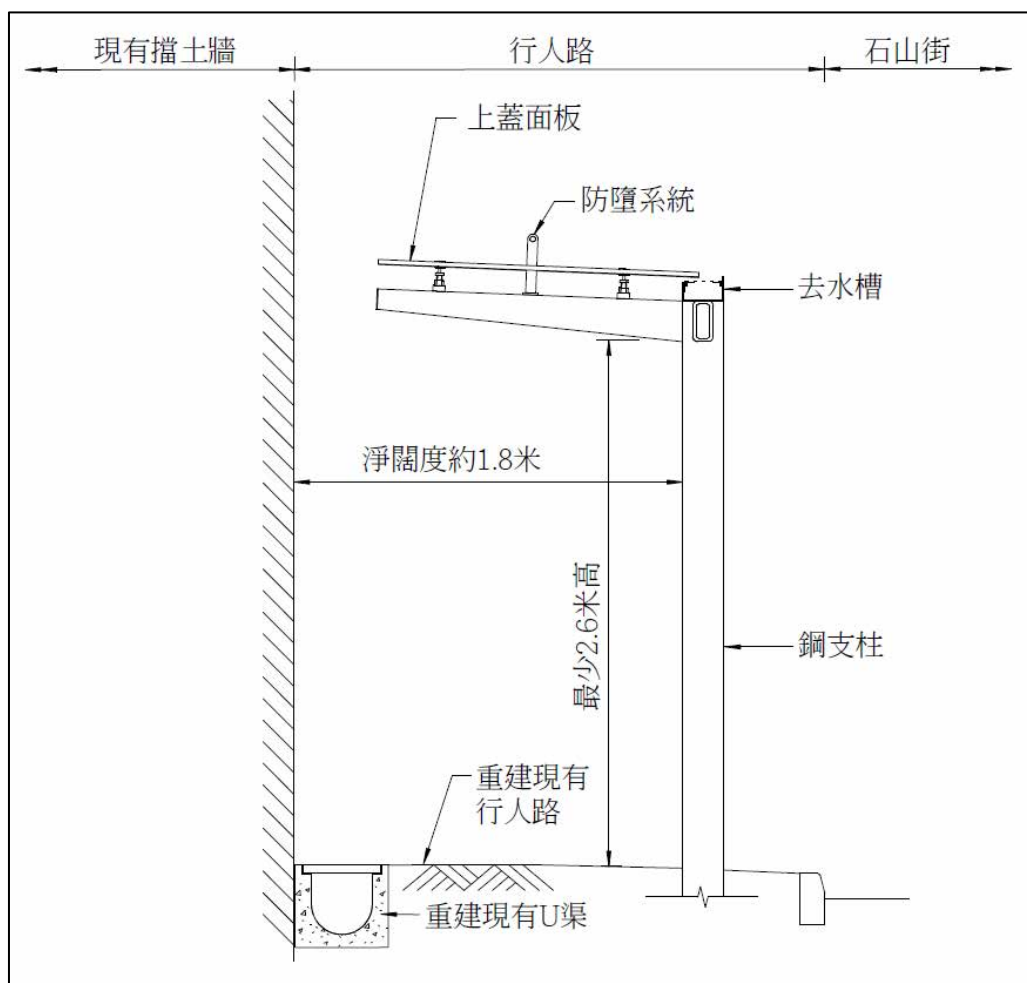


圖 2：行人通道上蓋模擬圖



工程已於二零二三年十二月底招標並於二零二四年二月中截標，標書評審現正進行中。工程預計於二零二四年第二季展開，需時約 22 個月完成。

問 2：我們於二零二二年下旬曾約見路政署，並曾要求將行人上蓋與港鐵堅尼地城站 B 出口無縫連接以及寬度盡可能加至 1.8 米以上並貼近現有擋土牆，請問現時路政署有否與港鐵公司溝通相關問題？請提供具體內容及進展。

答 2：運輸署和路政署於二零二三年曾與港鐵公司會面數次，以詳細討論連接行人通道上蓋至港鐵堅尼地城站 B 出口的安排，包括有十多米的上蓋需要於港鐵站出口的露天部份興建以達至無縫連接。經商討後，由於該部份位處港鐵公司的地界內，港鐵公司將會負責設計和興建該部份的上蓋。運輸署和路政署將會與港鐵公司適時檢討上蓋的設計及建造日期。

另一方面，路政署在詳細設計階段已盡量加闊上蓋，惟上蓋與現有擋土牆須預留足夠空間，以便日後進行擋土牆的檢查和維護。

問 3：當局能否提供估算增設行人上蓋工程的費用？

答 3：根據最新的設計，上蓋工程預算的建造費用為港幣一千餘萬元。由於標書評審現正進行中，待工程批出後，路政署將會公佈獲批標書就上蓋工程的實際建造費用。

問 4：有關工程會否移除路上樹木？如有，將會移除多少棵樹木？有關部門會否研究增植樹木，維持區內綠化環境？

答 4：行人通道上蓋工程需要移除位於現有行人路近雅福台的兩棵耳果相思，因為在建造上蓋的地基時該兩棵樹將無可避免地受到影響，而經評估後兩棵樹均被評為不適合移植。而在斜坡號碼 11SW-A/C747 底的一棵榕樹，則可予以保留。

為補償被移除的兩棵樹，路政署計劃於域多利道近加多近街花園的行人路增植兩棵金蒲桃，以維持區內綠化環境。

問 5：此外，我們希望上蓋落成後行人路預留足夠空間，避免人車爭路。有關工程最終方案所興建的上蓋及其他設施，落成後將會佔用多少行人路面積？（例如支撐柱佔地面的面積）

答 5：最新的設計已採用了 20 厘米寬較纖細的鋼方型柱支撐上蓋，每支支柱一般相隔約 6 米，能提供淨闊度不少於 1.8 米的行人路（與現有行人路相若的闊度）給行人使用。

運輸署
路政署

二零二四年三月