

## **2024 - 2025 年度中西區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### **2024 - 2025 年度巴士路線計劃**

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### **(一) 增加班次**

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

## 2024-25年度中西區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	1	跑馬地(上) – 摩星嶺	15-20	15-20	0	9	0	7	0	-2	建議重整第1號線及第5B號線的服務，第1號線縮短行車路線為往來跑馬地(上)與中環(港澳碼頭)，而第5B號線則延長行車路線至摩星嶺(在凌晨提供服務的特別班次則維持現時的行車路線)。詳情請參閱 <b>附件1</b> 。
	城巴	5B	銅鑼灣(東院道) – 堅尼地城	15-30	15-30	0	5	0	6	0	1	
2024年 第三季	城巴	90	鴨脷洲邨 — 中環(交易廣場)	15-25	15-25	0	6	0	6	0	0	建議重整第90號線及第97號線的服務如下：  <b>第90號線</b> [1]修改行車路線：星期一至五(公眾假期除外)上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東； [2]加強星期一至五(公眾假期除外)上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務；及 [3]延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。  <b>第97號線</b> 調整服務時間，改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。  詳情請參閱 <b>附件2</b> 。
	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	15-25	15-25	0	7	0	7	0	0	
2024年 第三季	九巴/ 城巴	182 [982X]	愉翠苑 — 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[15]	0	[15]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第982X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <b>附件3</b> 。
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五 ： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五 ： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 <b>附件4</b> 。
2024年 第四季	九巴	603 [603P]	平田 — 中環(中環渡輪碼頭) [中環(中環渡輪碼頭) 往 平田]	[下午2班]	[下午2班]	0	21	0	21	0	0	為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，建議修改第603P號線行經菲林明道及鴻興道。詳情請參閱 <b>附件5</b> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680P]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <b>附件6</b> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680X]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)]	[星期六： 上午4班 下午4班]	[星期六： 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <b>附件7</b> 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	681 [681P]	馬鞍山市中心 — 中環 (香港站公共運輸交匯處) [耀安 — 上環]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第681P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <b>附件8</b> 。

## 2024-25年度中西區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓臺) [天水圍市中心／嘉湖山莊 (樂湖居)／天水圍站往灣仔／灣仔往 天水圍市中心]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[10]	0	[10]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第969B號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2024年 第三季	城巴	973	赤柱—尖沙咀東(麼地道)	30	30	0	4	0	4	0	0	建議第973號線在星期一至五(公眾假期除外)改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將繼續維持不變。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實修改第973號線往赤柱方向的行車路線建議，有關安排擬於2024年3月4日起實施。
2024年 第三季	九巴/ 城巴	985	美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨	星期六： 上午4班	星期六： 0	0	6	0	6	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第985號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2024年 第三季	九巴/ 城巴	N307	上環—大埔中心*	上環開： 凌晨2班  大埔中心開 ： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班  大埔中心開 ： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。
2024年 第三季	九巴	N373	粉嶺(聯和墟)—中環(港澳碼頭)	20-30	20-30	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2024年 第三季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣(藍灣半島)— 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。

**建議重整城巴第 1 號線及第 5B 號線服務****現時的服務詳情**

- 現時城巴第 1 號線（跑馬地（上）－ 摩星嶺）及第 5B 號線（銅鑼灣（東院道）－ 堅尼地城）的服務詳情，請參閱附錄一。

**建議的內容**

- 現時，城巴第 1 號線及第 5B 號線介乎灣仔至堅尼地城的服務範圍大致重疊，而該兩條巴士路線介乎上環（德輔道西）至堅尼地城一段的乘客使用量持續偏低。第 1 號線及第 5B 號線在相關路段最繁忙一小時內的載客率分別只有 44% 及 30%，而於最低一小時內的載客率更只有 7% 及 2%。因此，現建議重整第 1 號線及第 5B 號線如下：

**第 1 號線**

- 縮短行車路線為往來跑馬地（上）與中環（港澳碼頭）。

**第 5B 號線**

- 延長行車路線至摩星嶺（而在凌晨提供服務的特別班次則維持現時的行車路線，行走銅鑼灣與堅尼地城之間）。

- 因應上述服務重整建議，城巴將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣*	總車費	建議轉乘地點
<b>往摩星嶺／堅尼地城</b>								
城巴 第 1 號線	西行	\$4.4	城巴 第 5B 號線	西行	\$4.4	\$4.4	\$4.4	太古廣場 ／ 置地廣場
			城巴 第 10 號線					
<b>往跑馬地</b>								
城巴 第 5B 號線	東行	\$4.4	城巴 第 1 號線	東行	\$4.4	\$4.4	\$4.4	恆生銀行總行 ／ 金鐘站
城巴 第 10 號線								

\* 乘客乘搭巴士路線時須使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有轉乘優惠。

- 建議的服務詳情，請參閱附錄二。

**建議的好處**

- 服務重整後，第 5B 號線可提供全日直接往來摩星嶺及銅鑼灣的服務，更方便該區的乘客。
- 第 1 號線縮短行車路線後，不再駛經德輔道西交通較繁忙的路段，有助提升班次服務的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線重整，城巴將新增及取消第 1 號線及第 5B 號線以下巴士站：

第 1 號線	
跑馬地開	
新增巴士站	取消巴士站
1. 中環（港澳碼頭）巴士總站	1. 干諾道西近西港城 2. 德輔道西近皇后街 3. 德輔道西近高陞街 4. 德輔道西近正街 5. 德輔道西近水街 6. 德輔道西近山道 7. 堅彌地城海旁近堅尼地城游泳池 8. 堅彌地城海旁近山市街 9. 卑路乍街近聯邦新樓 10. 域多利道近加惠民道 11. 域多利道西寧閣對面 12. 域多利道港島西廢物轉運站對面 13. 域多利道近明愛賽馬會摩星嶺宿舍 14. 域多利道近摩星嶺徑 15. 域多利道近摩星嶺道
中環（港澳碼頭）開	
新增巴士站	取消巴士站
1. 中環（港澳碼頭）巴士總站 2. 德輔道中近林士街	1. 域多利道近摩星嶺道 2. 域多利道近摩星嶺徑 3. 域多利道明愛賽馬會摩星嶺宿舍對面 4. 域多利道近港島西廢物轉運站 5. 域多利道近西寧街 6. 域多利道近西市街 7. 吉席街近爹核士街 8. 堅彌地城海旁近卑路乍灣公園 9. 堅彌地城海旁歌連臣街對面 10. 德輔道西近堅尼地城游泳池休憩處 11. 德輔道西近山道 12. 德輔道西近嘉安街 13. 德輔道西西區警署對面 14. 德輔道西近正街 15. 德輔道西近東邊街 16. 德輔道西近修打蘭街 17. 德輔道中近永安中心

第 5B 號線	
銅鑼灣開（只限東院道／銅鑼灣道皇仁書院對面開出的班次）	
新增巴士站	取消巴士站
1. 域多利道西寧閣對面 2. 域多利道港島西廢物轉運站對面 3. 域多利道近明愛賽馬會摩星嶺宿舍 4. 域多利道近摩星嶺徑 5. 域多利道近摩星嶺道	1. 堅尼地城巴士總站
摩星嶺開（只限往東院道班次）	
新增巴士站	取消巴士站
1. 域多利道近摩星嶺道 2. 域多利道近摩星嶺徑 3. 域多利道明愛賽馬會摩星嶺宿舍對面 4. 域多利道近港島西廢物轉運站 5. 域多利道近西寧街	1. 堅尼地城巴士總站

- 城巴第 1 號線的受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灣仔至上環	德輔道西至摩星嶺	城巴第 5B 號線	\$4.4 (不變)
往來金鐘至堅尼地城		城巴第 5B 號線／ 第 10 號線	
往來德輔道西至摩星嶺		城巴第 5B 號線	
摩星嶺至德輔道西	上環至灣仔		

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
跑馬地 至 摩理臣山道	德輔道西 至堅尼地城	乘搭城巴第 1 號線，然後轉乘城巴第 5B／10 號線	\$4.4 (不變)	630	太古廣場 ／ 置地廣場
	域多利道 至摩星嶺	乘搭城巴第 1 號線，然後轉乘城巴第 5B 號線		70	
摩星嶺 至德輔道西	跑馬地	乘搭城巴第 5B 號線，然後轉乘城巴第 1 號線		550	恆生銀行 總行／ 金鐘站
堅尼地城 至德輔道西		乘搭城巴第 5B／10 號線，然後轉乘城巴第 1 號線			



建議實施日期

2024 年第三季

現時的服務詳情

路線	1	5B
終點站	<p>跑馬地（上）－ 摩星嶺</p> <p><u>特別服務</u> 摩星嶺 往 跑馬地（上） （不經遮打道及美利道）</p>	<p>銅鑼灣（東院道）－ 堅尼地城</p> <p><u>特別服務</u></p> <p>(i) 銅鑼灣 （銅鑼灣道皇仁書院對面） 往 堅尼地城</p> <p>(ii) 銅鑼灣（怡和街） 往 堅尼地城</p> <p>(iii) 堅尼地城 往 軒尼詩道（崇光百貨外）</p> <p>(iv) 堅尼地城 往 軒尼詩道（崇光百貨外） （不經遮打道及美利道）</p> <p>(v) 堅尼地城 往 銅鑼灣（東院道） （不經遮打道及美利道）</p>
行車路線	<p><u>跑馬地（上）開：</u> 每日 上午6時正至晚上11時正</p> <p><u>摩星嶺開：</u> 星期一至六 上午6時10分至晚上11時15分</p> <p><u>特別服務</u> <u>摩星嶺（不經遮打道及美利道）</u> <u>開：</u> 星期日及公眾假期 上午6時10分至晚上11時15分</p>	<p><u>銅鑼灣（東院道）</u> <u>（往堅尼地城）開：</u> 每日 上午6時10分至午夜12時正</p> <p><u>堅尼地城（往東院道）開：</u> 星期一至六 上午5時25分至晚上11時40分</p> <p><u>特別服務</u></p> <p><u>(i) 銅鑼灣</u> <u>（銅鑼灣道皇仁書院對面）</u> <u>（往堅尼地城）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時40分（共1班）</p> <p><u>(ii) 銅鑼灣（怡和街）</u> <u>（往堅尼地城）開：</u> 每日 凌晨12時25分至凌晨2時40分</p>

路線	1	5B
行車路線		<p><u>(iii) 堅尼地城</u> (往崇光百貨) 開： 星期一至六 (公眾假期除外) 凌晨12時05分至凌晨2時正</p> <p><u>(iv) 堅尼地城 (往崇光百貨)</u> (不經遮打道及美利道) 開： 星期日及公眾假期 凌晨12時05分至凌晨2時正</p> <p><u>(v) 堅尼地城 (往東院道)</u> (不經遮打道及美利道) 開： 星期日及公眾假期 上午5時25分至晚上11時40分</p>
上午繁忙 時間班次	15 – 20 分鐘	15 – 30 分鐘
單程收費	\$4.4	\$4.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率：74%	最繁忙一小時內的載客率：51%
車輛數目	9 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

## 建議的服務詳情

路線	1
終點站	跑馬地（上） - <u>中環（港澳碼頭）</u>  特別服務 <u>中環（港澳碼頭）</u> 往 跑馬地（上）（不經遮打道及美利道）
服務時間	<u>跑馬地（上）</u> 開： 每日 上午6時正至晚上11時正（不變）  <u>中環（港澳碼頭）</u> 開： 星期一至六 上午6時30分至晚上11時30分  特別服務 <u>中環（港澳碼頭）（不經遮打道及美利道）</u> 開： 星期日及公眾假期 上午6時30分至晚上11時30分
行車路線	<u>跑馬地（上）</u> 開： 藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、 <u>干諾道西及港澳碼頭通路</u> 。  <u>中環（港澳碼頭）</u> 開： <u>港澳碼頭通路、干諾道中、林士街</u> 、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道。  特別服務 <u>中環（港澳碼頭）（不經遮打道及美利道）</u> 開： <u>港澳碼頭通路、干諾道中、林士街</u> 、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道。
上午繁忙時間班次	15 - 20分鐘（不變）
單程收費	\$4.4（不變）
車輛數目	7輛雙層巴士

<p>路線</p>	<p><b>5B</b></p>
<p>終點站</p>	<p>銅鑼灣（東院道）－ <u>摩星嶺</u></p> <p><u>特別服務</u></p> <p>(i) 銅鑼灣（銅鑼灣道皇仁書院對面）往 <u>摩星嶺</u></p> <p>(ii) 銅鑼灣（怡和街）往 堅尼地城（不變）</p> <p>(iii) 堅尼地城 往 軒尼詩道（崇光百貨外）（不變）</p> <p>(iv) 堅尼地城 往 軒尼詩道（崇光百貨外）（不經遮打道及美利道）（不變）</p> <p>(v) <u>摩星嶺</u> 往 銅鑼灣（東院道）（不經遮打道及美利道）</p>
<p>服務時間</p>	<p><u>銅鑼灣（東院道）（往摩星嶺）開：</u> 每日 上午6時10分至午夜12時正（不變）</p> <p><u>摩星嶺（往東院道）開：</u> 星期一至六 上午5時25分至晚上11時40分（不變）</p> <p><u>特別服務</u></p> <p><u>(i) 銅鑼灣（銅鑼灣道皇仁書院對面）（往摩星嶺）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時40分（共1班）（不變）</p> <p><u>(ii) 銅鑼灣（怡和街）（往堅尼地城）開：</u> 每日 凌晨12時25分至凌晨2時40分（不變）</p> <p><u>(iii) 堅尼地城（往崇光百貨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 凌晨12時05分至凌晨2時正（不變）</p> <p><u>(iv) 堅尼地城（往崇光百貨）（不經遮打道及美利道）開：</u> 星期日及公眾假期 凌晨12時05分至凌晨2時正（不變）</p> <p><u>(v) 摩星嶺（往東院道）（不經遮打道及美利道）開：</u> 星期日及公眾假期 上午5時25分至晚上11時40分（不變）</p>

路線	5B
行車路線	<p><u>銅鑼灣（東院道）（往摩星嶺）開：</u> 東院道、加路連山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道。</p> <p><u>摩星嶺（往東院道）開：</u> 域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道及東院道。</p> <p><u>特別服務</u></p> <p><u>(i) 銅鑼灣（銅鑼灣道皇仁書院對面）（往摩星嶺）開：</u> 銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道。</p> <p><u>(ii) 銅鑼灣（怡和街）（往堅尼地城）開：</u> （不變）</p> <p><u>(iii) 堅尼地城（往崇光百貨）開：</u> （不變）</p> <p><u>(iv) 堅尼地城（往崇光百貨）（不經遮打道及美利道）開：</u> （不變）</p> <p><u>(v) 摩星嶺（往東院道）（不經遮打道及美利道）開：</u> 域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道及東院道。</p>
上午繁忙時間班次	15 – 30分鐘（不變）
單程收費	\$4.4（不變）
車輛數目	6輛雙層巴士

# 建議重整城巴第 1 號線及第 5B 號線服務



# 建議重整城巴第 1 號線及第 5B 號線服務





## 建議重整城巴第 90 號線及第 97 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	90	97
終點站	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）	利東邨 – 中環（交易廣場）/ 中環（交易廣場）往 利東邨 （特別班次）
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分	<p><u>利東邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正
	<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分	<p><u>中環（交易廣場）（經告士打道） （特別班次）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分
		星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 50 分
		<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 9 時 20 分至凌晨 12 時 30 分
		星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 城巴第 90 號線與第 97 號線介乎黃竹坑至中環的服務範圍大致重疊，站點亦大致相同。此外，第 90 號線與第 97 號線在平日上午繁忙時段過後的乘客使用量持續偏低，平均載客量分別只有約 20% 及 21%，而在星期六、星期日及公眾假期的全日平均載客量亦分別只有約 21% 及 23%。因此，建議重整第 90 號線及第 97 號線的服務如下：

第90號線

- (i) 修改行車路線：
  - 星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東；
- (ii) 加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務，星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時段服務提升至12-15分鐘一班；及
- (iii) 延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。

第97號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。

建議服務的詳情

<b>路線</b>	<b>90</b>
<b>終點站</b>	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）（不變）
<b>服務時間</b>	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分（不變）</p> <p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 30 分</p>
<b>上午繁忙時間班次</b>	15-25 分鐘（不變）
<b>行車路線</b>	<p><u>鴨脷洲邨（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開</u>：</p> <p>（不變）</p> <p><u>鴨脷洲邨（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期）開</u>：</p> <p>鴨脷洲橋道、<u>鴨脷洲徑</u>、<u>利東邨道</u>、<u>鴨脷洲徑</u>、<u>鴨脷洲橋道</u>、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。</p> <p><u>中環（交易廣場）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開</u>：</p> <p>（不變）</p>

<b>路線</b>	<b>90</b>
	中環（交易廣場）（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）開： 干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘站（東）巴士總站、樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。
<b>單程收費</b>	\$6.1（不變）
<b>車輛數目</b>	6 輛雙層巴士（不變）

<b>路線</b>	<b>97</b>
<b>終點站</b>	利東邨 – 中環（交易廣場） 中環（交易廣場） 往 利東邨（特別班次）
<b>服務時間</b>	利東邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 30 分至上午 9 時 45 分  中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分（經告士打道） 上午 9 時 20 分至上午 9 時 45 分（不經告士打道）
<b>上午繁忙時間班次</b>	15-25分鐘（不變）
<b>行車路線</b>	（不變）
<b>單程收費</b>	\$6.1（不變）
<b>車輛數目</b>	7 輛雙層巴士（不變）

### 建議的好處

- 服務重整後，城巴第 90 號線會於星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期加密班次以配合乘客需求，鴨脷洲及利東邨的乘客可使用較頻密的服務來往灣仔及中環。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合第 90 號線的建議路線修改，城巴將新增第 90 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）的以下中途站：

往中環（交易廣場）方向	往鴨脷洲邨方向
1. 利東邨巴士總站	1. 利東邨道近香港真光書院
2. 利東邨道利東街市對面	2. 利東邨道近利東邨東興樓
3. 利東邨道漁安苑珊安閣外	3. 利東邨道利東街市對面

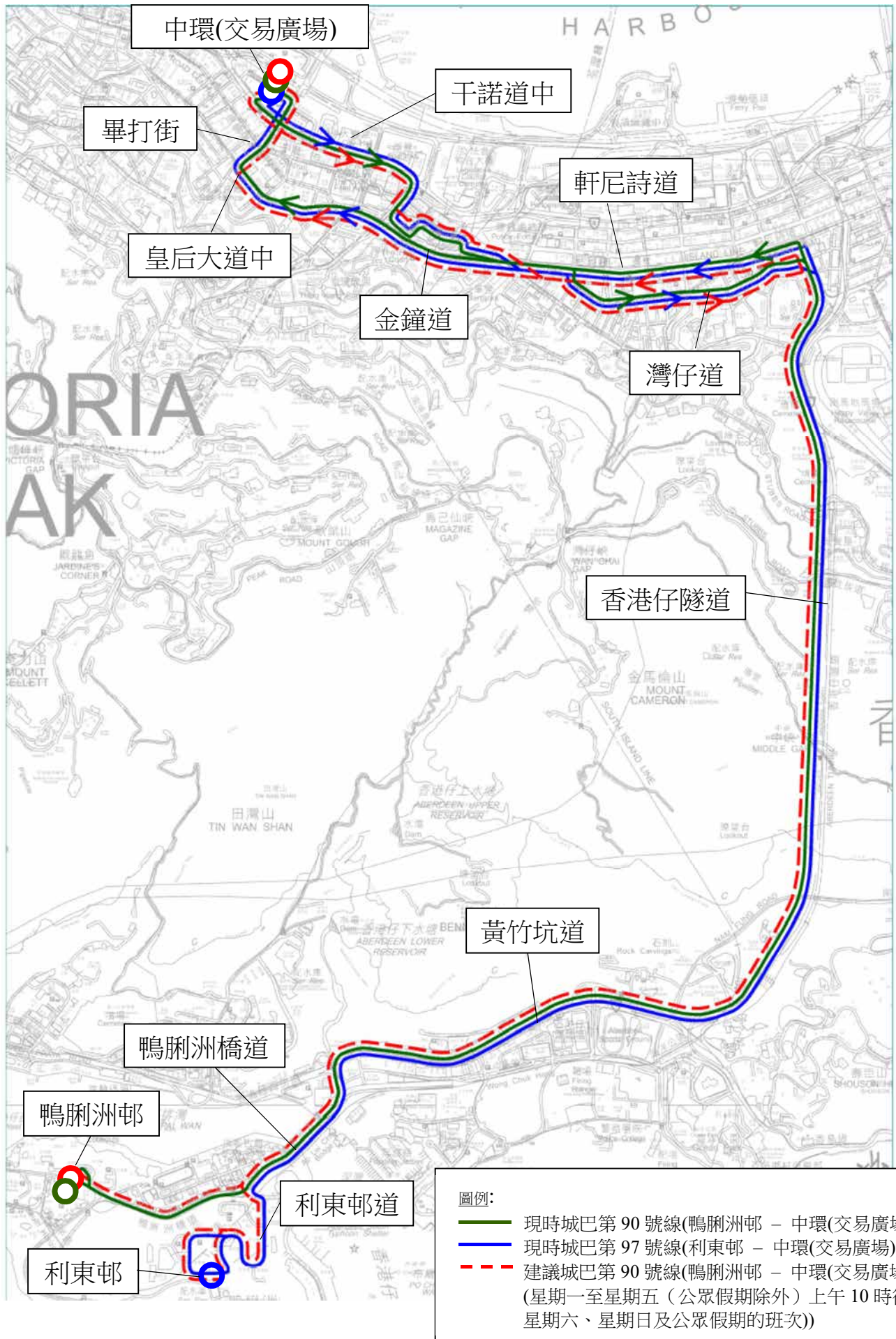
- 現時第 97 號線於星期六（公眾假期除外）上午 9 時前由中環（交易廣場）開出經告士打道的特別班次將會取消。受影響的乘客可使用下列替代服務前往目的地：

起點	目的地	替代服務	車費
夏慤道政府總部	香港仔至利東	城巴第 90 號線	\$6.1
告士打道 入境事務大樓			

- 第 97 號線在調整服務時間後，來往中環及利東的乘客可於該線服務時間以外改乘第 90 號線，收費維持不變。

**建議實施日期**

2024 年第三季



## 建議取消過海隧道巴士第 982X 號線星期六服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>982X</b>
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑
服務時間	<p><u>愉翠苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 40 分(共 2 班)</p> <p><u>金鐘站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)</p>
單程收費	\$19.6
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 27%
車輛數目	8 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 982X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 27%(即平均每班車約 35 人)。除第 982X 號線外，愉翠苑/博康邨/秦石/大圍一帶的乘客亦可使用第 182 號線往來上環至灣仔一帶。為善用巴士資源，現建議取消第 982X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>982X</b>
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) (不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑(不變)
服務時間	<p><u>愉翠苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班)</p> <p><u>金鐘站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)</p>

單程收費	\$19.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
愉翠苑至大圍	上環至灣仔	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
		港鐵	\$16.6 / \$16.7

### 預計實施日期

2024 年第三季

## 建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

## 現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<p>上水開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$26.6
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五:38%</p> <p>星期六:15%</p>
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)



服務時間	<p><u>上水開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分(暫定)(共 3 班)</p>
行車路線	<p><u>聯和墟開</u>：</p> <p>途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>：</p> <p>途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p>
單程收費	\$26.6 (不變)
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

### 建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學	1. 聯和墟總站

中環(香港站公共運輸交匯處)開
取消巴士站
1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局

## 9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

## 1) 替代服務

## 往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

## i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

## ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

## 往粉嶺聯和墟方向

## i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

## ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------

## 2) 轉乘安排

## 往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

## i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 <sup>^</sup>	少於 5 人	粉嶺站

<sup>^</sup> 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

## ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 <sup>^</sup>	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

<sup>^</sup> 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

## 往粉嶺聯和墟方向

## i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 <sup>^</sup>	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

<sup>^</sup> 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

## ii) 因應星期六取消班次的建議

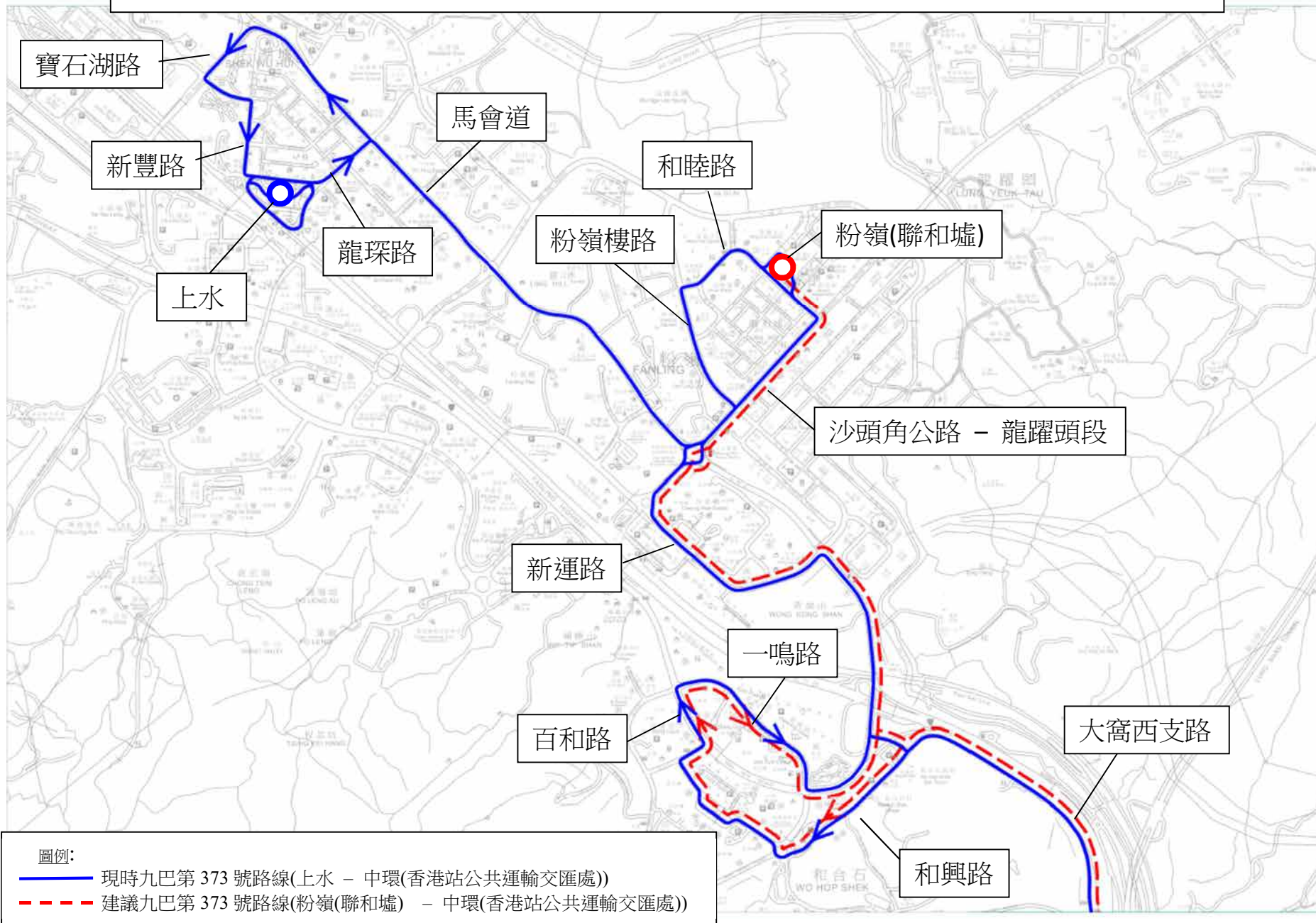
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5- \$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8- \$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6- \$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 <sup>^</sup>	少於 5 人	粉嶺站

<sup>^</sup> 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

# 建議修改九巴第 373 號路線(上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處))



## 建議修改九巴第 603P 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>603P</b>
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)
單程收費	\$13.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，現建議修改第 603P 號線行經菲林明道及鴻興道。詳情如下：

路線	<b>603P</b>
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)(不變)
行車路線	中環(中環渡輪碼頭)開： 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <b>菲林明道、鴻興道</b> 、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。
單程收費	\$13.2(不變)
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

## 建議的好處

- 第 603P 號線在改經菲林明道及鴻興道後將新增中途站，以方便灣仔北一帶乘客前往油塘及藍田一帶。
- 第 603P 號線改道後，可望減少行車時間約 4 分鐘，惠及車上所有乘客。



### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

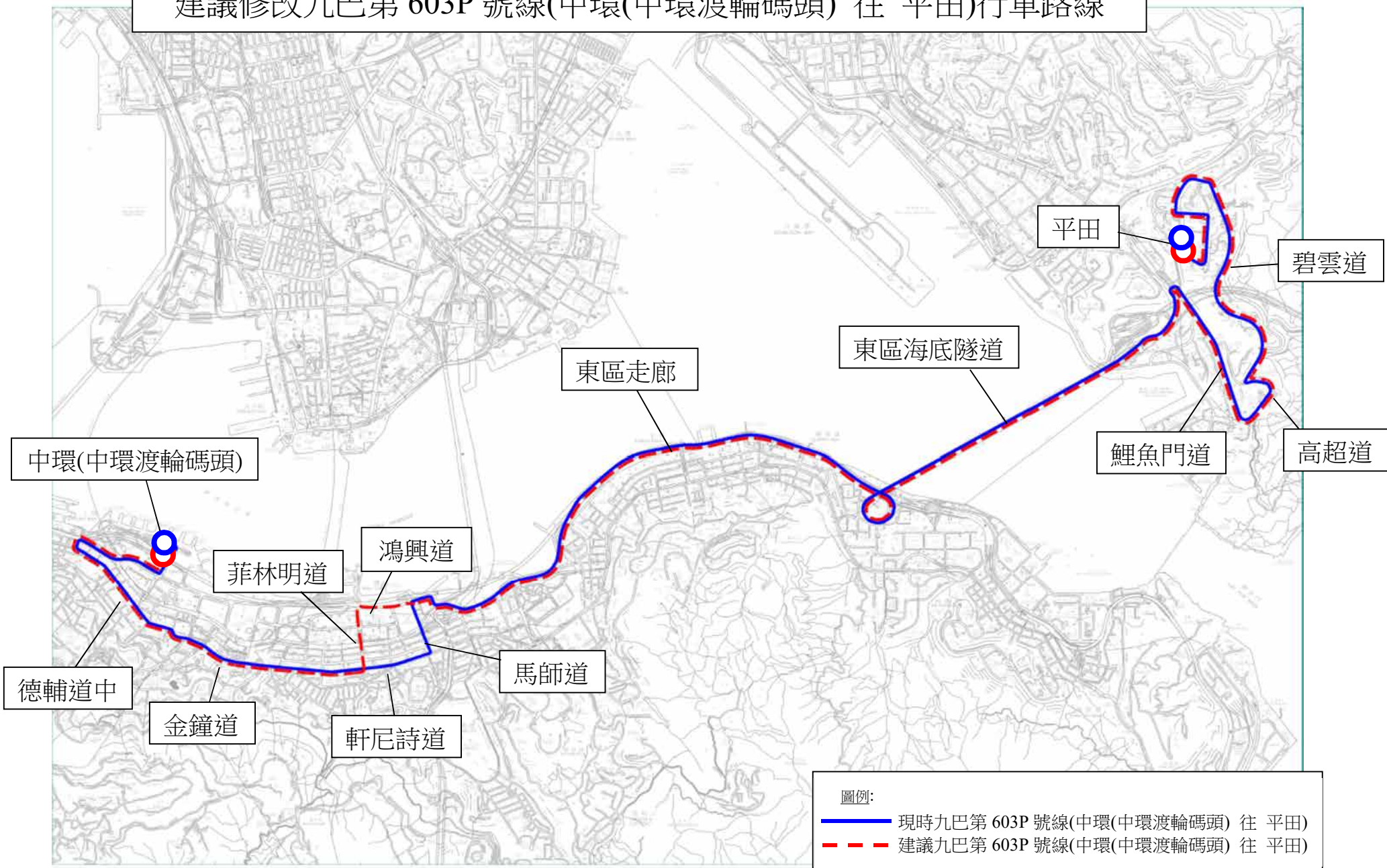
中環(中環渡輪碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 史釗域道 2. 杜老誌道	1. 灣仔碼頭

- 現時於史釗域道站及杜老誌道站乘搭第 603P 號線的乘客，可於原站以相同車費乘搭第 603 號線前往油塘及藍田一帶，行車時間較使用第 603P 號線增加約 6 分鐘。

### 預計實施日期

2024 年第四季

# 建議修改九巴第 603P 號線(中環(中環渡輪碼頭) 往 平田)行車路線



## 建議取消過海隧道巴士第 680P 號線星期六服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>680P</b>
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班)  星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	3 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680P 號線在星期六上午的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 30%(即平均每班車約 40 人)。除第 680P 號線外，當中超過八成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 號線往來馬鞍山至金鐘，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>680P</b>
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站(不變)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至大水坑	北角至金鐘	港鐵	\$20.2 / \$22.2

**預計實施日期**

2024 年第三季

### 建議取消過海隧道巴士第 680X 號線星期六服務

#### 現時的服務詳情

路線	<b>680X</b>
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p>烏溪沙站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 28%
車輛數目	4 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，星期六上午及下午載客率分別僅為 28%(即平均每班車約 40 人)及 21%(即平均每班車約 30 人)。除第 680X 號線外，當中約七成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 或 681 號線往來馬鞍山至中環，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>680X</b>
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)(不變)

服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分 (共 4 班)  <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分 (共 4 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至恆安	灣仔至上環	港鐵	\$20.2
金鐘至馬鞍山市中心		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
上環至天后	恆安至烏溪沙	港鐵	\$20.2 / \$22.2

### 預計實施日期

2024 年第三季

## 建議取消過海隧道巴士第 681P 號線星期六服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>681P</b>
終點站	耀安 — 上環
服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p><u>上環開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 22%
車輛數目	3 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 681P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 22%(即平均每班車約 30 人)。除第 681P 號線外，耀安及頌安的乘客亦可乘搭過海隧道巴士第 681 號線前往灣仔至上環一帶，而欣安邨、寧泰路及富安花園一帶的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 681P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>681P</b>
終點站	耀安 — 上環(不變)

服務時間	<u>耀安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)  <u>上環開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往上環方向			
耀安及頌安	灣仔至上環	過海隧道巴士第 681 號線	\$22.9
欣安邨、寧泰路及富安花園	灣仔至上環	港鐵	\$20.2

### 預計實施日期

2024 年第三季



## 建議取消城巴第 969B 號線星期六服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>969B</b>
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊（樂湖居）／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分(共 6 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及上午 7 時 50 分(共 2 班)</p> <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分及上午 8 時 (共 2 班)</p> <p><u>天水圍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班)</p> <p><u>灣仔(軒尼詩道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 45 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$25.7
乘客使用量	星期六平均載客率: 18%
車輛數目	10 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，城巴第 969B 號線在星期六上午由天水圍市中心及嘉湖山莊(樂湖居)開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 18%(即平均每班車約 25 人)。為善用現有資源，現建議取消第 969B 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。詳情如下：

路線	969B
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊(樂湖居)／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心(不變)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、 上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分 (共 6 班)(不變) <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 3 班) (不變) <p><u>天水圍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班)(不變) <p><u>灣仔(軒尼詩道)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、 下午 6 時 45 分(共 4 班)(不變)
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> 不變 <p><u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>：</p> 不變 <p><u>天水圍站開</u>：</p> 不變

	灣仔(軒尼詩道)開： 不變
單程收費	\$25.7(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍	西區海底隧道至 灣仔	城巴第 969 或 969P 號線	\$25.7 (不變)
天水圍站	上環至灣仔	港鐵	\$30.0

### 預計實施日期

2024 年第三季

## 建議調整城巴第 973 號線的服務時間

## 現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）  上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣）  上午 8 時 30 分至晚上 9 時正（不經深灣）</p> <p><u>尖沙咀東（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）  上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>特別服務</u></p> <p><u>(i) 赤柱（經博物館道）開<sup>#</sup></u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外）  上午 7 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期  上午 8 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正</p> <p><u>(ii) 赤柱（經博物館道及海洋公園）開<sup>#</sup></u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期  下午 4 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>(iii) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道）開</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外）  上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期  上午 8 時正至上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>(iv) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道及海洋公園）開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期  上午 9 時正至正午 12 時</p>

路線	973
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	4 輛雙層巴士

#上述星期六、星期日及公眾假期的服務時間擬於 2024 年 3 月 4 日起生效。

### 建議的內容

- 城巴第 973 號線在星期一至星期五非繁忙時間的乘客使用量持續偏低，在上述時段的平均載客率均只有約 24%（來回方向），而於最低一小時內的載客率更分別只有約 11%（尖沙咀東方向）及 15%（赤柱方向）。
- 基於上述原因，現建議第 973 號線在星期一至五（公眾假期除外）改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將維持不變。

建議的服務詳情如下：

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣）（不變）</p> <p>上午 8 時 30 分（不經深灣） 及</p> <p>下午 3 時 30 分至下午 6 時正（不經深灣）</p> <p><u>尖沙咀東（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午 8 時 30 分至上午 10 時正 及 下午 5 時正至晚上 7 時正</p> <p><u>特別服務</u></p> <p>（不變）</p>
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	（不變）
單程車費	\$16.9（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

因應上述服務調整，城巴將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往數碼港/黃竹坑/置富								
城巴第 6 號線	北行	\$5.9*	城巴第 73 號線	北行	\$5.7	\$4.2	\$7.4	淺水灣道 淺水灣海灘
城巴第 6X 號線								
城巴第 6X 號線		\$10.9	城巴第 37A 號線	南行	\$6.1	\$0.1	\$16.9	金鐘道 太古廣場外
城巴第 66 號線		\$11.2				\$0.4		
城巴第 6 號線		\$10.4	城巴第 4 號線	南行	\$6.7	\$0.2	\$16.9	中環 (交易廣場)
城巴第 6X 號線		\$10.9				\$0.7		
城巴第 66 號線		\$11.2				\$1.0		
往赤柱/馬坑								
城巴第 73 號線	南行	\$5.9/ \$7.4	城巴第 6 號線	南行	\$5.9	\$5.9	\$5.9/ \$7.4	淺水灣道 淺水灣海灘
			城巴第 6X 號線					
			城巴第 66 號線					
城巴第 37B 號線	北行	\$5.4/ \$6.1	城巴第 6 號線	南行	\$10.4	\$5.4/ \$6.1	\$10.4	大會堂
			城巴第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴第 66 號線		\$11.2		\$11.2	

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往赤柱/馬坑								
城巴第 4 號線	北行	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	城巴第 6 號線	南行	\$10.4	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	\$10.4	中環 (交易廣場)
			城巴第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴第 66 號線		\$11.2		\$11.2	
	南行	\$5.2/ \$6.7	城巴第 73 號線	\$7.4	\$5.0/ \$6.5	\$7.6	香港仔 大道 漁暉道	

\* 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

### 服務改動後的乘車安排

現時在星期一至五（公眾假期除外）繁忙時段以外乘搭第 973 號線的乘客，可以使用以下替代服務及轉乘安排：

#### 1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱方向			
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3
柯士甸站及西區海底隧道	西營盤至香港仔	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
西營盤至黃竹坑		城巴第 4 號線	\$3.9/\$5.2/\$6.7
華富至葛量洪醫院	黃竹坑新圍至赤柱 (馬坑及春坎角除外)	城巴第 73 號線	\$3.5/\$3.9 <sup>^</sup> /\$5.1 <sup>^</sup> / \$5.7 <sup>^</sup> /\$5.9/\$7.4
黃竹坑新圍至赤柱		城巴第 6/6X/73 號線	\$5.9/\$7.4/ \$10.4/\$10.9

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往尖沙咀方向			
黃竹坑至西營盤		城巴第 4 號線	\$5.5/\$6.7
赤柱至華富 (馬坑及春坎角除外)		城巴第 73 號線	\$3.5 <sup>^</sup> /\$3.9/\$5.1/ \$5.6 <sup>^</sup> /\$5.7/\$5.9 <sup>^</sup> / \$7.4
香港仔 至西營盤	西區海底隧道及 柯士甸站	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往赤柱方向					
尖沙咀	西營盤 至香港仔	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 4 號線	\$19.5	約 125 人	西營盤站/ 香港大學站
尖沙咀	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 73 號線	\$18.5 <sup>^</sup> / \$20.2	約 30 人	海洋公園站
尖沙咀	馬坑及 春坎角	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 30 人	金鐘站
		乘搭港鐵， 然後轉乘城巴 第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
柯士甸站及 西區 海底隧道	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭城巴第 970/970X 號線，然 後轉乘城巴第 73 號線	\$16.9	約 20 人	華富道 近華富邨 華安樓/ 石排灣道 近田灣街



起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
柯士甸站及西區海底隧道	馬坑及春坎角	乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 15 人	金鐘站
		乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
西營盤及薄扶林道	黃竹坑運動場至赤柱（馬坑及春坎角除外）	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.6	約 65 人	香港仔大道近漁暉道
西營盤及薄扶林道	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 4/37B 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$10.4/ \$10.9/ \$11.2	約 65 人	中環（交易廣場）/ 大會堂
華富至葛量洪醫院	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$7.4	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
往尖沙咀方向					
赤柱至黃竹坑新圍		乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 <sup>^</sup>	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 4 號線	\$10.6/ \$11.8/ \$12.4/ \$14.1	約 35 人	黃竹坑道近南朗山道
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	西區海底隧道及柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 65 人	華富道近華富邨 華安樓/ 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	尖沙咀	乘搭城巴第 6/73 號線，然後轉乘港鐵	\$18.7/ \$20.7	約 40 人	金鐘站/ 海洋公園站

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
馬坑及春坎角	黃竹坑至華富	乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 <sup>^</sup>	約 30 人	淺水灣道 近 淺水灣海灘
馬坑及春坎角	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘城巴第 4/37A 號線	\$16.5/ \$16.9	約 20 人	中環（交易廣場）/ 金鐘道 太古廣場外
馬坑及春坎角	西區 海底隧道、 柯士甸站及 尖沙咀	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘港鐵	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 55 人	金鐘站
		乘搭城巴第 6X 號線，然後轉乘港鐵	\$23.7		海洋公園站
黃竹坑	西區 海底隧道及 柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 5 人	華富道近 華富邨 華安樓/ 香港仔 海傍道近 香港仔魚類 批發市場
黃竹坑 至西營盤	尖沙咀	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘港鐵	\$18.3/ \$19.5	約 145 人	香港大學站

<sup>^</sup> 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費或/及轉乘優惠。

### 預計實施日期

2024 年第三季

## 建議取消過海隧道巴士第 985 號線星期六服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>985</b>
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨
服務時間	<u>美田邨開</u> ： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 30 分、7 時 40 分及 7 時 48 分(共 4 班)  <u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 25%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 985 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 25%(即平均每班車約 35 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 985 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>985</b>
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)(不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨(不變)
服務時間	<u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

**服務改動後的乘車安排**

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大圍站	上環至銅鑼灣	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
顯徑及大圍站	上環至銅鑼灣	港鐵	\$16.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美田及美林	上環至銅鑼灣	乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘港鐵	\$19.8	約 60 人	大圍站
		乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘過海隧道巴士第 182 號線	\$23.3		

**預計實施日期**

2024 年第三季

## 建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線(修訂方案)

## 現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 — 大埔中心 <sup>^</sup>
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)  <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及上午 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$40.5
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:17% 星期六及日：平均每班的載客率:15%
車輛數目	2 輛雙層巴士

<sup>^</sup> 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 N307 號線的行車路線延長至太和，建議有關安排與下述改道方案一併實施。

## 建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區、灣仔區、銅鑼灣至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道、高士威道及軒尼詩道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 — 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變)  <u>太和開</u> ： 每日 <u>凌晨 4 時 50 分及上午 5 時 20 分(共 2 班)</u>

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<b>怡和街、高士威道、英皇道、民康街</b>、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<b>民康街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街</b>、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$40.5(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

### 建議的好處

- 建議的行車路線將進一步擴展服務範圍至灣仔、銅鑼灣及北角一帶，令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N307 號線介乎灣仔至東區海底隧道的中途站有以下改動：

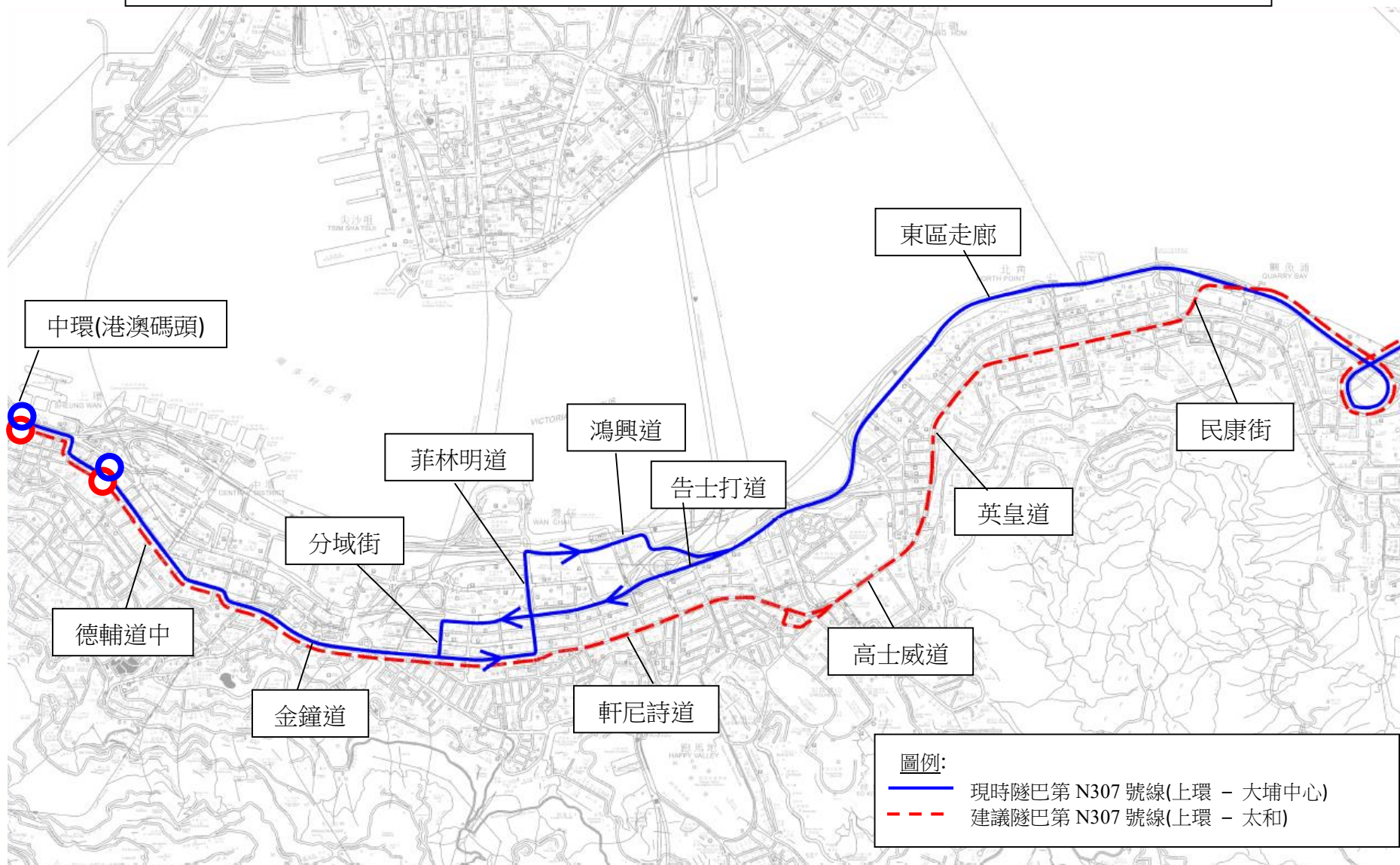
<p>上環開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 灣仔碼頭，會議道</p>	<p>1. 史釗域道，軒尼詩道 2. 灣仔消防局，軒尼詩道 3. 百德新街，怡和街 4. 維多利亞公園，高士威道 5. 銀幕街，英皇道 6. 七海商業中心，英皇道 7. 電廠街，英皇道 8. 新光戲院，英皇道 9. 港運城，英皇道</p>

太和開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 舊灣仔警署，告士打道</li> <li>2. 六國酒店，告士打道</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 港運城，英皇道</li> <li>2. 新都城大廈，英皇道</li> <li>3. 長康街，英皇道</li> <li>4. 炮台山站，英皇道</li> <li>5. 清風街，英皇道</li> <li>6. 香港中央圖書館，高士威道</li> <li>7. 希慎廣場，軒尼詩道</li> <li>8. 天樂里，軒尼詩道</li> <li>9. 北海中心，軒尼詩道</li> <li>10. 軒尼詩道官立小學，軒尼詩道</li> <li>11. 修頓球場，軒尼詩道</li> </ol>

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧巴第 N307 號線的行車路線





## 建議修改九巴第 N373 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正  中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$43.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 21%
車輛數目	7 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第N373號線往粉嶺方向的行車路線取道菲林明道及鴻興道，未能覆蓋銅鑼灣一帶。為善用資源及方便深宵時段由銅鑼灣前往上水及粉嶺一帶的乘客，現建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。建議服務詳情如下：

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正(不變)  中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

<p>行車路線</p>	<p>粉嶺(聯和墟)開： 不變</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 途經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋</u>、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$43.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>7 輛雙層巴士(不變)</p>

**建議的好處**

- 雖然改經銅鑼灣一帶會增加該線現有行車時間約10分鐘，但建議能讓北區的深宵巴士服務覆蓋至銅鑼灣一帶，使深宵巴士服務更為完善。

**服務改動後的乘車安排**

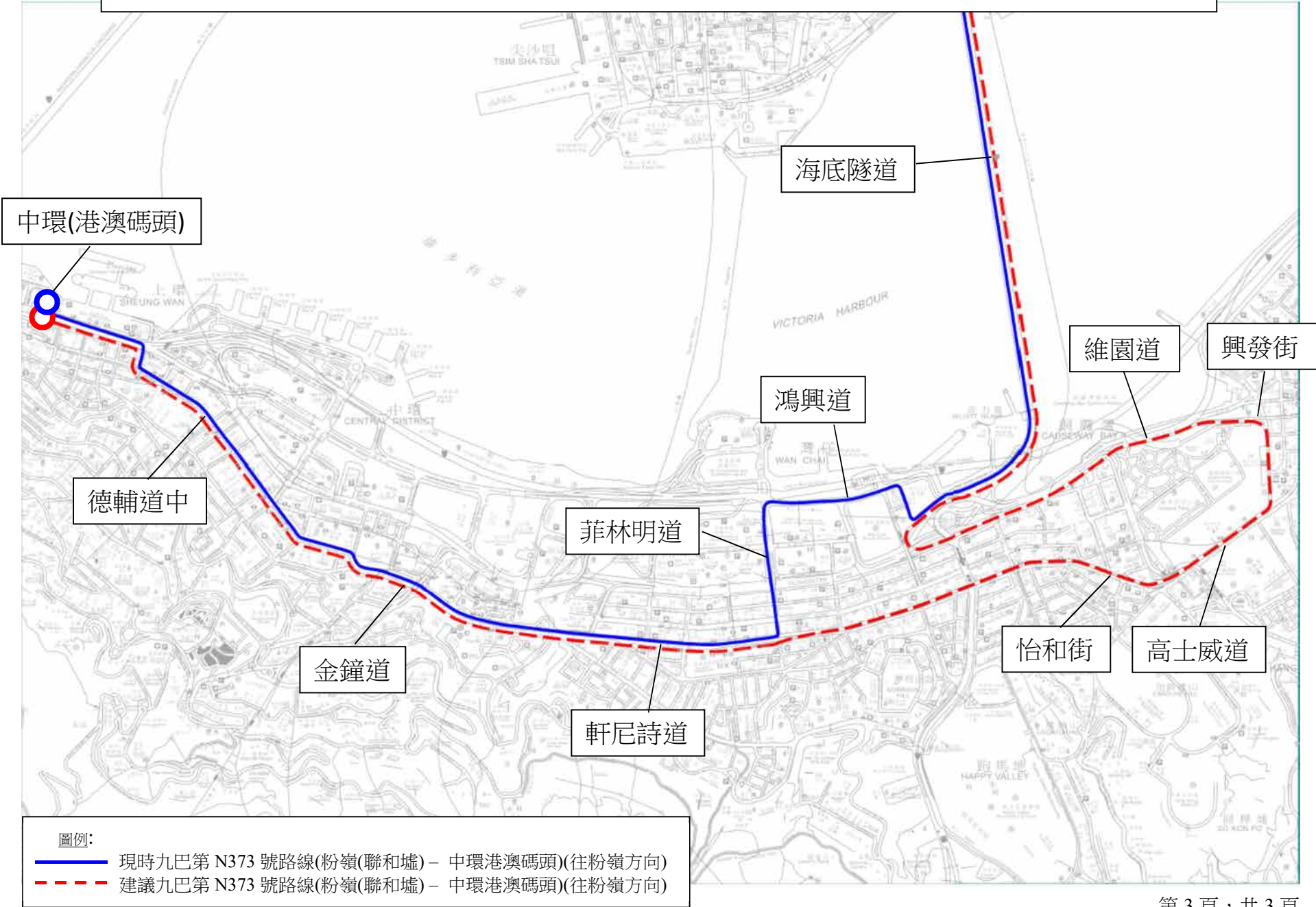
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

<p>中環(港澳碼頭)開</p>
<p>新增巴士站</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 史釗域道</li> <li>2. 杜老誌道</li> <li>3. 灣仔消防局</li> <li>4. 百德新街</li> <li>5. 維多利亞公園</li> <li>6. 興發街</li> <li>7. 景隆街</li> </ol>

**預計實施日期**

2024 年第三季

建議修改九巴第 N373 號路線(粉嶺(聯和墟) – 中環港澳碼頭)(往粉嶺方向)



## 建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至凌晨12時10分^</p> <p>^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p>
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*（不變）</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分</p>

	<p>及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分<sup>^</sup>#（不變） <sup>^</sup>星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 <sup>#</sup>每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20-25 分鐘（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p>小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、<del>干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街</del>、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、<del>干諾道西、山道、德輔道西、水街</del>、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$47.1（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>12 輛雙層巴士（不變）</p>

### 建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

#### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
<b>往機場方向</b>			
筲箕灣至鰂魚涌 北角	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
<b>往小西灣方向</b>			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

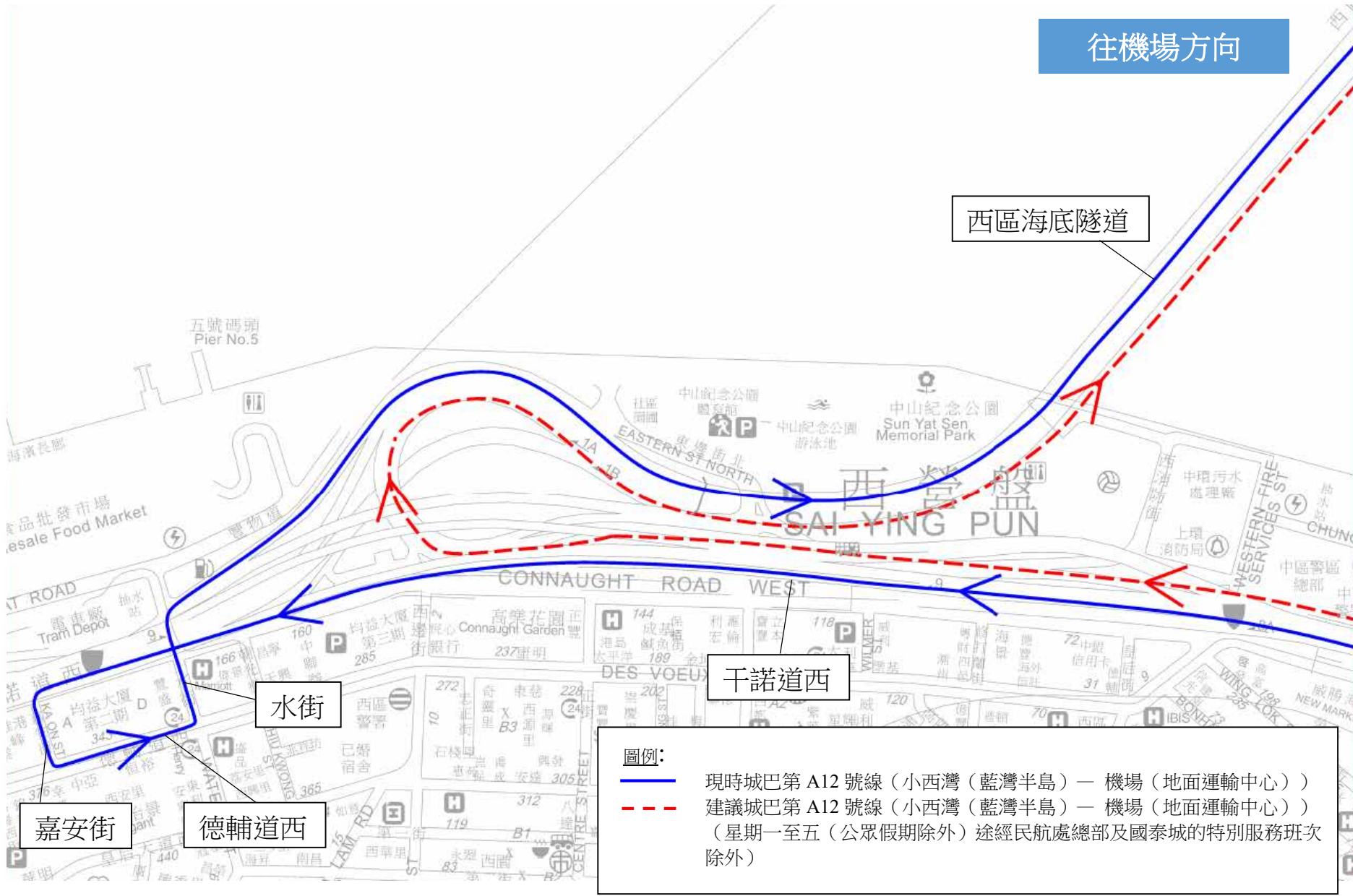
## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改城巴第 A12 號線的行車路線





# 建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

