

第七届中西区区议会辖下
地区设施及工程委员会第九次会议
会议纪录

日期：2025 年 5 月 22 日（星期四）

时间：上午 10 时正

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼中西区区议会会议室

出席者

主席

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

副主席

叶亦楠议员，JP

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张宗博士

张嘉恩议员

陈建强医生，SBS, BBS, JP

冯家亮博士

杨哲安议员

杨开永议员

杨学明议员，MH

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

余学礼先生
谭雪欣女士

第 3 项

罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）
何慧欣女士	康乐及文化事务署	高级工程策划经理（技术专责组）
谭艳飞女士	康乐及文化事务署	项目策划经理 2（项目小组）
陈炜轩先生	智乐儿童游乐协会	总监（游乐环境发展）
郑家伟先生	智乐儿童游乐协会	高级项目主任（游乐环境）

第 4 项

陈恒志博士	路政署	区域工程师／西区
郑治伟先生	运输署	工程师／中西区 3

第 5 项

罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）
陈恒志博士	路政署	区域工程师／西区
罗世楠先生	运输署	工程师／中西区 1

第 7 项

陈恒志博士	路政署	区域工程师／西区
林嘉耀先生	渔农自然护理署	郊野公园护理主任（港岛）

第 8 项

陈恒志博士	路政署	区域工程师／西区
-------	-----	----------

列席者

邓翠筠女士	中西区民政事务处	署理高级行政主任（区议会）
王嘉熙先生	中西区民政事务处	高级行政主任（地区管理）
叶翠珊女士	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）2
李淑娴女士	康乐及文化事务署	总康乐事务经理（香港西）
罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）
陈淑霞女士	康乐及文化事务署	图书馆高级馆长（中西区）
利耀军先生	康乐及文化事务署	图书馆馆长（大会堂公共图书馆） 借阅服务
陆彦材先生	土木工程拓展署	高级工程师／10（南）
陈恒志博士	路政署	区域工程师／西区
杨伟诚先生	渠务署	工程师／港岛西 1

秘书

何启贤先生 中西区民政事务处 行政助理（区议会）7

欢迎

（上午 10 时 04 分）

由于已有足够法定人数，主席宣布第七届中西区区议会辖下地区设施及工程委员会（地工会）第九次会议正式开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒及议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，现建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，亦请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。主席提醒委员在有需要时适当申报利益。

第 1 项： 通过 2025 年 3 月 27 日地工会第八次会议纪录

（上午 10 时 05 分）

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就地工会第八次会议纪录（拟稿）提出修订建议。由于没有委员对有关会议纪录提出意见，主席宣布会议纪录获得通过。

第 2 项： 主席报告

（上午 10 时 06 分）

3. 主席表示，土木工程拓展署（土拓署）在地工会的列席代表将改为高级工程师／10（南）。主席欢迎土拓署高级工程师／10（南）陆彦材先生及中西区民政事务处行政主任（地区管理）2 叶翠珊女士首次出席会议。

讨论事项

第 3 项： 康乐及文化事务署 - 公共游乐空间改造计划(中西区海滨长廊 - 西区副食品批发市场段)

（中西区地工会文件第 22/2025 号）

（上午 10 时 06 分至上午 10 时 54 分）

4. 主席欢迎康乐及文化事务署（康文署）及智乐儿童游乐协会（智乐）代表出席会议。

5. 康文署代表邀请智乐代表介绍公共游乐空间改造计划的社区参与活动和公共游乐空间的初步设计概念。

6. 智乐代表表示，场地位于中西区海滨长廊－西区副食品批发市场段一号码头，靠近海滨长廊出入口，现时设有混凝土渠管游乐装置，以及遮荫处、厕所等设施。设计该场地之前，智乐曾审视西营盘附近的游乐空间，了解现时社区现存或欠缺何种类型的游乐设施，并期望透过是次翻新工程，提供更多不同的游乐体验给区内居民。智乐就是次计划进行了一系列社区参与活动，收集社区人士的意见，当中包括进行游乐环境设计咨询和多场试玩环节，发现区内儿童喜欢包含可爬行、可平衡、可站立等元素的玩乐体验。智乐代表指，初步设计概念是把场地变成可供使用者历险的游乐空间，让他们发挥创意和进行探索。初步设计将会保留现有混凝土渠管游乐装置，并以不同游戏设施连接渠管，务求令整个场地的游乐设施更加连贯。以「废墟码头」作为主题设计概念是希望儿童在充满想象力的环境下进行冒险游戏，并发挥创意，达致身心成长。设计利用场地呈长条形的特点，期望创造线性的游乐空间，并提供不同难度级别和性质（平衡、攀爬、滑行、摇摆和爬行元素）的游乐设施，引导使用者循序渐进挑战体能，锻炼身体。

7. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

（i）场地原有向海的滑梯和海盗船游乐设施已由混凝土渠管游乐设施取代，认为康文署不须再在该处进行活化，亦没有需要再动用资源不断更新本已深受欢迎的场地。位于旧区的香港佐治五世纪念公园和卑路乍湾公园多年没有改变，才是康文署应该调配资源翻新的场地。反映屈地街儿童游乐场时有长者聚集赌博，荷李活道公园的设施亦甚为残旧，因此期望康文署可以逐步翻新区内设施老旧和较为不受欢迎的公园，并查询康文署如何决定为区内各个公园进行翻新工程的先后次序。

（ii）认为「废墟码头」的设计概念并不吸引，该主题更适合加多近街海滨长廊，建议相关部门研究开放该处的废置码头为游

乐设施。认为拟建的游乐设施与一般公园无异，并未能配合场地位于码头的地理特点。认为拟建游乐设施欠缺特色，又指场地过往以趸船作为设计主题的游乐设施更具特色，可惜因场地临近海边，受强风和海浪影响导致设施损毁，才改为设置现时的混凝土渠管游乐设施。建议康文署以海洋为主题设计场地，并且加强场地照明，以保障设施使用者在晚上的安全。

- (iii) 中西区海滨长廊 - 西区副食品批发市场段四个码头之间的海面风浪较为平静，建议相关部门研究开放场地进行水上活动是否可行，使场地更具特色。场地的混凝土渠管游乐设施与附近西营盘海滨公园的游乐设施相类似，提醒相关部门做好协调工作，避免区内游乐设施设计过于重复。
- (iv) 有投诉指场地的木条地板在安装不足一年后已破损，不但需要时常维修，亦容易对场地使用者特别是儿童造成危险，因此期望康文署投放更多资源做好保养工作。由于场地位于海边，设施易受风吹雨打，因此建议选用耐用、防滑和防潮的物料，以免日后要经常维修保养，亦可避免设施使用者受伤。另向康文署查询将来游乐设施出现损坏情况时，会否需要长时间维修，以及有否准备足够的后备零件。由于康文署在维修设施时经常需要从外国订购物料或零件，导致维修需时，建议康文署改善情况。
- (v) 场地不时有露宿者在混凝土渠管内休息，查询康文署将来会否加强人手管理，确保不会再有露宿者占用设施。
- (vi) 欢迎康文署推行是项公共游乐空间改造计划，亦赞同康文署在设计新游乐设施时有顾及儿童的需要。提醒康文署须确保游乐设施安全，以免使用设施的儿童受伤。
- (vii) 因应场地的目标使用者是希望享受亲子乐的家庭，提醒康文署须注意场地是没有遮挡的户外环境，天气炎热或恶劣时便不能使用，因此有需要提供适当配套设施，吸引更多家庭和青年使用场地。由于区内人口老化，查询康文署翻新公共游乐场地时有否考虑长者的需要。

(viii) 工程预计于 2026 年第二季展开，并于 2027 年第二季完成，查询为何工程需时长达一年，以及可否缩短工期。由于明年区内多个公园和儿童游乐场同时翻新，担心区内缺乏游乐设施供儿童使用，期望康文署做好协调工作，以及尽量缩短工期。建议康文署避免在暑假期间施工，以配合区内儿童的需要。

8. 康文署代表作出综合回复，指政府于 2019 年《施政报告》宣布展开改造全港超过 170 个公共游乐空间的计划，由于资源有限，而改造计划覆盖全港十八区，康文署须考虑场地使用量、地区需求、位置和交通、设施损耗情况等因素，以选择是否将场地纳入改造工程计划，并排列工程优次。中西区海滨长廊－西区副食品批发市场段的长廊路径旁以及附近的三号码头上，已设有长者健身设施。由于场地空间有限，一号码头场地的面积仅约 360 平方米，所以是次工程改造以儿童游乐设施为主。现时儿童游乐设施的维修时间取决于维修项目的内容和设施损毁程度，一般小型维修项目大概可于两至三星期内完成；若需大规模更换设施，时间则较长。康文署亦会预先评估个别游乐设施的零件会否容易损坏，要求供应商提供备用零件，务求尽量缩短维修时间。

9. 智乐代表就有关场地设计的提问作出回应，表示设计虽然以 3 至 12 岁的儿童为目标对象，但个别游戏设施例如感官设施和音乐设施则适合所有年龄人士。场地边沿与安全地垫范围之间有两米阔的缓冲区，可提供足够空间供市民安全使用设施，智乐亦会协助康文署确保游乐设施在制造、安装和开放使用后的安全。以「废墟码头」作为设计概念是希望设施可以引领使用者进行探索性质的游乐体验，将会探讨如何可更好平衡设计理念和各方的意见。智乐会尽量采用可以直接采购的设施，以减少维修时间，亦会与供应商研究预备足够的后备零件。

10. 康文署代表补充，表示知悉区内未来将有数个游乐场地进行翻新工程，康文署进行深化设计时会协调各场地的工程时间，并尽量缩短所需的围封时间。

11. 主席请康文署代表回应有关为区内其他游乐场地进行翻新工程安排的查询。

12. 康文署代表表示，是次公共游乐空间改造计划主要涵盖区内五个场地，包括中西区海滨长廊－西区副食品批发市场段、光汉台花园、荷李活道公园、第三街游乐场和坚道花园。康文署会视乎实际情况，例如场地使用年期和损耗程度，再评估区内其他游乐场地的翻新安排。

13. 由于再没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 4 项： 关注科士街改善工程带来的影响及相关配套设施
（中西区地工会文件第 23/2025 号）
（上午 10 时 54 分至上午 11 时 06 分）

14. 主席欢迎路政署和运输署代表出席会议，并表示香港警务处西区警区亦有就本讨论文件提供书面回复，但未有派员出席会议。

15. 应主席的邀请，运输署代表指运输署为改善科士街的步行环境，已安排路政署扩阔科士街南边近士美菲路石墙树下的部分行人路，以及近爹核士街横过科士街的现有行人过路处。是项工程除了改善科士街的步行环境，避免行人被树根绊倒，方便市民上落车辆和横过科士街行车路，亦提供更多行人空间让市民或游客拍照。有关工程预计可于本年第三季内完成，运输署亦会就临时交通措施与路政署保持紧密沟通，将施工期间对交通的影响减至最低。

16. 路政署代表表示，知悉部分委员担心工程会影响游客在该处拍照的体验，该署已予以考虑，并会分开八个阶段进行两个位置的行人路扩阔工作，务求对附近居民、游客和道路使用者的影响减至最低。

17. 委员表示，扩阔行人路未必能完全杜绝行人冲出马路，原因是将来行人路扩阔后可能会吸引更多游客逗留，他们依然有可能冲出马路拍照，遂建议相关部门在行人路边加设配合附近环境并经美化的围栏，不但可以增加该处的吸引力，亦可减低行人冲出马路的机会。

18. 运输署代表回复指，有关工程会于合适的行人路旁位置设置栏杆，一方面引导行人在较合适的地方横过马路，同时预留部分路旁空间，满足该区的上落乘客和货物的需求。

19. 委员表示，有关工程主要涉及两部分，第一部分是扩阔科士街中间路段行人过路处附近的行人路，第二部分是扩阔科士街近士美菲路交界处的行人路。由于有不少车辆会由士美菲路转入科士街，加上该处时有违例泊车，担心工程会产生樽颈情况，导致严重交通挤塞，提醒相关部门须留意科士街在工程期间的交通状况。

20. 运输署代表回复指，部分委员在去年 5 月连同运输署人员到现场视察，并建议进行交通测试。运输署在去年 10 月学校开课和交通回复正常后进行了两个星期的交通测试，发现交通情况整体畅顺。运输署会继续监察科士街的交通状况，并会适时检视该处不准停车限制区的安排。

21. 由于再没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 5 项： 建议优化规划中山纪念公园近干诺道西对出周边用地
（中西区地工会文件第 24/2025 号）
（上午 11 时 06 分至上午 11 时 29 分）

22. 主席欢迎康文署、路政署和运输署代表出席会议。主席指规划署和地政总署亦有就本讨论文件提供书面回复，但未有派员出席会议。

23. 康文署代表应主席的邀请，指康文署一直致力为市民提供优质康乐体育设施。现时康文署负责中山纪念公园和中山纪念公园体育馆的日常运作，其中包括公园范围内和体育馆停车场出入口旁花床内树木和灌木的护养工作。在公园种植植物，不仅具有缓冲功能，能够分隔行车路与休憩场所，还可减轻车辆产生的气体和噪音对市民的影响，从而改善景观和美化环境。规划和改建现有康乐体育设施时，康文署除参考《香港规划标准与准则》外，还需要考量一篮子因素，包括拟建设施与附近土地用途及周边环境是否相容、用地是否存在地下公用设施而影响其负重能力、可供使用的土地和技术可行性、配套设备及可供使用的资源等。现时，康文署未有计划改建有关公园或体育馆停车场用地。

24. 主席请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 本届区议会曾经在交通运输委员会（交运会）第八次会议上就议题「有关解决西营盘中山公园天桥下违泊问题之事宜」进行讨论，谈及过去两年每日早上都有车辆停泊在中山纪念公园正门对出干诺道西天桥底下的空地，导致路面的地砖和渠盖损毁。建议相关部门在该处设置栏杆，以防再有人违例泊车，又建议在该处兴建巴士站，甚或改建为停车场设置临时泊车位或三人篮球场等游乐设施。另指上述空地有不少市民出入，担心在该处设置停车场会对行人安全造成危险，因此不赞成在该处设置泊车设施的提议。此外，由于该处的违例泊车情况在过去数星期已有改善，因此反对在该处设置永久栏杆，但建议放置大型花盆以阻挡车辆出入。
- (ii) 由于在未来半年中山纪念公园体育馆将会成为第十五届全国运动会和全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会的主媒体中心，建议待活动完结后再研究相关地方的用途。
- (iii) 认为相关政府部门应该加强管理中山纪念公园正门对出空地，并应该把该处视为公园一部分，长远考虑进行美化优化工作。希望各个政府部门检视整个中山纪念公园的周边范围是否有未被充分利用的地方，并重新规划和优化。由于中山纪念公园正门对出空地由康文署和运输署管理，期望相关部门合作研究，予以善用，例如增设新兴运动、长者康体或园景设施。
- (iv) 中山纪念公园附近一带泊车位长期不足，每逢有大型活动举行都会造成交通挤塞，期望相关部门物色到适合和安全的位置加设泊车设施，并建议改建现有中山纪念公园停车场为智能停车场，期望相关部门跟进有关建议。

25. 康文署代表表示备悉委员的意见，日后规划和改建现有设施时会予以参考。现时，康文署未有计划改建有关公园或体育馆停车场用地。此外，委员提及公园对出的行人路并不属于康文署及公园的管辖范围。

26. 主席表示，希望康文署在咨询相关政府部门并有最新发展时向委员汇报，以便委员向市民转达信息。

27. 运输署代表补充，表示了解委员希望整体善用中山纪念公园周边一带的土地。就交运会第八次会议上有委员提及不希望在中山纪念公园正门对出位置设置停车场，以及该处出现的违例泊车问题，运输署正研究在该处设置栏杆，作为短期措施，以防止车辆停泊，如果运输署完成研究后有适合的方案，将会咨询委员的意见。如有需要，运输署亦会就美化优化中山纪念公园周边土地的研究向相关部门提供交通方面的意见。由于中山纪念公园体育馆对出的花槽属于西区海底隧道管制区范围，该处亦有地下设施，运输署须谨慎考虑在该处设置康体设施或停车场的建议。

28. 由于再没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，并表示以下的会议交由副主席主持。

第 6 项： 关注「西营盘海滨公园」工程进度事宜
（中西区地工会文件第 25/2025 号）
（上午 11 时 29 分至上午 11 时 33 分）

29. 副主席表示，发展局海港办事处已在会前就本讨论文件提交发展局、建筑署和康文署的综合书面回复，但发展局表示未能派员出席会议。虽然如此，委员仍可继续就议题进行讨论，而秘书处亦会把委员的意见记录在案。

30. 委员表示，讨论文件主要关注西营盘海滨公园的工程进度，希望有关部门解释为何公园需延至 2025 年第三季才可逐步开放，以及提供全面开放公园的时间表。

31. 副主席查询康文署可否于会后提交补充资料。

32. 康文署代表表示，由于相关部门未能派员出席是次会议，建议将有关意见转交相关部门作会后回复。

〔会后备注：2025 年 7 月 16 日，秘书处把发展局、康乐及文化事务署和建筑署提交的综合书面回复以电邮发送给委员参阅。〕

33. 由于再没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 7 项： 建议优化山顶卢吉道行山径

（中西区地工会文件第 26/2025 号）

（上午 11 时 33 分至上午 11 时 46 分）

34. 副主席欢迎路政署和渔农自然护理署（渔护署）代表出席会议，他请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- （i）路政署的回应文件指，每个月都会派人详细巡查卢吉道，但为何路政署未能察觉路面出现明显裂痕，并查询路政署人员是凭肉眼进行检查，还是会利用专业设备进行测试，以及路政署有何标准评估行山径是否需要维修。
- （ii）留意到卢吉道有一处栏杆位置绑上警察封锁线胶带，作为临时措施，封闭通往太平山「石龟」的小径，防止游人攀爬大石拍照，引致危险。查询相关部门会否设置长期设施，例如以铁丝网围封该处，以堵塞安全隐患。
- （iii）认为山顶卢吉道行山径设施残旧，除了路面出现裂痕，路边传意牌上的透明胶板已变得模糊，传意牌上的图片经日晒雨淋后亦已褪色，设施似乎长期缺乏打理。期望相关部门更新残旧设施，并在保留行山径原有味道之余，提升行山径的旅游体验。
- （iv）卢吉道行山径地势平坦，适合不同年龄阶层人士到访，建议有关部门加强宣传，让市民知道该处是亲子假日郊游的好去处。

35. 路政署代表回应指，路政署的承建商每月都会在区内巡查，检查方式主要是靠工作人员肉眼检视，但如有需要，例如测试路滑问题，亦会使用其他设备，或取样在实验室测试。现时卢吉道行山径绑上警察封锁线胶带位置的栏杆已较一般栏杆略高，由于该处是游客拍照的热点，路政署会与其他部门研究有否需要在该处设置围网，以免阻碍游客游览。

36. 渔护署代表回应指，由于卢吉道行山径并非渔护署管辖范围，未能在上述游客拍照热点安装围网。不过，渔护署已在郊野公园范围内

设置警告牌。设施方面，卢吉道属于炉峰自然步道其中一部分，渔护署负责设置该处的传意牌。渔护署会定期巡查和清洁维修，并会按情况逐步更换传意牌。

37. 委员表示，为免有游人在上述旅游热点发生意外，警方暂以胶带围封该处。由于胶带有碍观瞻，期望相关部门尽快以其他设施取代围封胶带。

38. 副主席表示，期望相关部门跟进委员刚才的意见，并且检视和提升卢吉道行山径的旅游配套设施。由于再没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 8 项： 建议修理平整或加装斜台以解决中西区内行人路梯级问题
（中西区地工会文件第 27/2025 号）
（上午 11 时 46 分至上午 11 时 54 分）

39. 副主席欢迎路政署代表出席会议，并请委员就议题发表意见和提问，委员的发言简述如下：

- （i）讨论文件内提及的位置现时只设有楼梯，亦是唯一可供行人使用的通道，因此对轮椅和手推车使用者极为不便。坚道与鸭巴甸街交界位置是交通黑点，但时常有使用婴儿车的市民途经上址时走上行车路。期望相关部门认真研究把有关位置的楼梯改为斜路，方便市民出入。
- （ii）第一街和皇后大道西之间的正街行人路原本是斜路，但后来却全部改成楼梯。由于该处行人路路面宽阔，曾经建议把一半行人路路面还原为斜路，另一半是楼梯，但运输署回复指该处路面陡峭，所以不适宜把路面改为斜路而只可设置楼梯，期望相关部门可按实际需要，放宽路面设计标准。
- （iii）有居民反映，指中环至半山自动扶梯系统近摩罗庙街位置设有数级楼梯，阻碍使用婴儿车人士出入。虽然曾经为此查询相关部门，但收到的回复指，由于路面陡峭所以未能改为斜路。期望相关部门考虑市民的实际需要，研究其他可行的解决方法。随着中西区人口老化，相关部门应该多加考虑长者

的出行需要，倘若有更多便利行人的设施，将可避免行人使用行车道。

- (iv) 中西区的道路依山而建，较为狭窄，要进行大规模的路面维修改造工程具有相当难度。雨季将至，提醒相关部门检查路面的防滑设施，确保行人特别是长者出入安全。

40. 路政署代表作出综合回应，表示路政署曾经检视坚道与鸭巴甸街交界位置的情况，认为该处可能有条件进行改善工程，不过工程时间可能会较长。路政署备悉把正街行人路现有楼梯改为一半斜路、一半楼梯的意见，并会就有关建议与运输署再作了解和跟进。路政署将于会后再了解摩罗庙街设有数级楼梯的确实位置，研究该处是否具备条件进行改善工程。路政署会继续在雨季前检测区内的路滑地点，并尽可能进行预防性维修工程。

41. 由于再没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论，并表示以下的会议将交由主席主持。

资料事项

第 9 项： 康乐及文化事务署中西区公共图书馆使用概况汇报
(中西区地工会文件第 28/2025 号)
(上午 11 时 54 分)

42. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

第 10 项： 康乐及文化事务署中西区康体设施管理汇报
(中西区地工会文件第 29/2025 号)
(上午 11 时 54 分)

43. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

第 11 项：2025 - 26 年度中西区民政事务处「地区小型工程计划」项目概况（2025 年 4 月至 2026 年 3 月）
（中西区地工会文件第 30/2025 号）
（上午 11 时 54 分）

44. 主席请委员备悉由中西区民政事务处提交的文件。

第 12 项：香港大学蒲飞路校园发展计划
（中西区地工会文件第 31/2025 号）
（上午 11 时 55 分）

45. 主席请委员备悉由香港大学提交的文件。

第 13 项：港灯借用兰桂坊休憩处建造临时竖井敷设高压地底电缆工程进度报告
（中西区地工会文件第 32/2025 号）
（上午 11 时 55 分）

46. 主席请委员备悉由香港电灯有限公司提交的文件。

第 14 项：其他事项
（上午 11 时 55 分）

47. 主席表示没有其他事项。

第 15 项：下次会议日期
（上午 11 时 55 分）

48. 主席表示下次会议日期为 2025 年 7 月 17 日，截交文件日期为 2025 年 7 月 2 日。

49. 会议于上午 11 时 55 分结束。

会议纪录于 2025 年 7 月 17 日 通过

主席： 叶永成议员， SBS, BBS, MH, JP

秘书： 何启贤先生

中西区区议会秘书处

2025 年 7 月