

**第七届中西区区议会辖下  
地区设施及工程委员会第十二次会议  
会议纪录**

日期：2025年11月13日（星期四）

时间：上午10时正

地点：香港中环统一码头道38号  
海港政府大楼14楼中西区区议会会议室

**出席者**

主席

叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

副主席

叶亦楠议员，JP

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张宗博士

张嘉恩议员

陈建强医生，SBS, BBS, JP

冯家亮博士

杨哲安议员

杨开永议员

杨学明议员，MH

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

余学礼先生

谭雪欣女士

### 第 3 项

何汉杰先生	香港大学	物业处助理处长
戴贤凯先生	香港大学	高级工程经理
林惠贤女士	香港大学	高级经理（公共服务及社区关系）
黎曜东先生	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理 2

### 列席者

张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任（区议会）
王嘉熙先生	中西区民政事务处	高级行政主任（地区管理）
王家俊先生	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）1
叶翠珊女士	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）2
李淑娴女士	康乐及文化事务署	总康乐事务经理（香港西）
罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
洪亦雯女士	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理（分区支援）
陈淑霞女士	康乐及文化事务署	图书馆高级馆长（中西区）
陈玉年女士	康乐及文化事务署	图书馆馆长（大会堂公共图书馆）
陆彦材先生	土木工程拓展署	借阅服务
黄宝汉先生	路政署	高级工程师／11（南拓展及可持续大屿）
杨伟诚先生	渠务署	区域工程师／西区 工程师／港岛西 1

### 秘书

何启贤先生 中西区民政事务处 行政助理（区议会）7

## 欢迎辞

(上午 10 时 04 分至上午 10 时 05 分)

主席宣布第七届中西区区议会辖下地区设施及工程委员会（地工会）第十二次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另需要登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，现建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，亦请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。主席提醒委员在有需要时适当申报利益。

## 第 1 项：通过 2025 年 9 月 11 日地工会第十一次会议纪录

(上午 10 时 05 分至上午 10 时 06 分)

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就地工会第十一次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

## 第 2 项：主席报告

(上午 10 时 06 分)

3. 主席表示没有事项报告。

## 讨论事项

### 第 3 项：香港大学蒲飞路校园发展计划行人连接改善工程及蒲飞路休憩处重置方案

(中西区地工会文件第 45/2025 号)

(上午 10 时 06 分至上午 11 时 16 分)

4. 主席欢迎香港大学（港大）和康乐及文化事务署（康文署）代表出席会议，并请港大代表介绍文件。

5. 港大代表表示，港大致力透过蒲飞路校园发展计划，改善坚尼地城与薄扶林道之间的行人连接步行畅达度。港大期望在是次会议向地工会委员介绍改善校园行人连接系统的设计方案，以及蒲飞路休憩处（休憩处）的迁移和重置方案建议。港大代表随后向委员介绍载列于讨论文件的相关方案详情，并邀请各委员表达意见及支持计划。

6. 施永泰议员申报，他是港大校友，其妻子是港大教职员。

7. 主席请委员就议题发表意见和提问，发言的委员多数支持港大推展行人连接改善工程计划，并倾向方案一「同步拆除及重置」的安排进行休憩处重置工程。委员的发言内容简述如下：

- (i) 提醒港大务必监督休憩处重置工程进度，确保工程可如期在关闭现有休憩处后的一年内完成，尽量减少对居民的影响。要求港大改善重置后的休憩处设施和环境，并就重置工程进行公众咨询，收集附近居民对设施要求和喜好的意见。鉴于休憩处现址外墙设有一幅壁画，查询港大会否考虑在迁移后的休憩处重置该幅壁画，或邀请区内学校或本地艺术家创作全新壁画，增添休憩处的社区共融元素。
- (ii) 鉴于坚尼地城港铁站与蒲飞路之间的一段士美菲路行人路面狭窄，加上预计蒲飞路校园在落成后会有大量人流出入，查询港大将会如何实施行人分流措施，以减少对附近居民的影响。由于西环现已成为旅游热点，担心工程完成后，大量游客会使用行人连接系统前往港大其他校园，影响附近居民。
- (iii) 由于每日放学时段均有大量学生途经蒲飞路与士美菲路交界处，建议港大移除该处的安全岛，腾出更多空间，扩阔行车路面和两边的行人路，以疏导该处拥挤的人潮。
- (iv) 关注地盘位置接近民居，担心工程期间会产生噪音和空气污染，工程车辆出入时也会在路面残留沙泥，对居民出入和交通造成危险。建议港大向附近大厦管理处提供地盘的联络资料，并设立可以联络地盘负责人的 24 小时电话，以处理和跟进相关问题。

8. 港大代表表示，港大在施工期间将会严格监管工程进度，以确保休憩处重置工程可在一年内完成，港大亦会在详细设计阶段就优化和提升重置后的休憩处事宜咨询相关政府部门，并作出配合。港大乐意在进行详细设计时研究与非牟利机构或艺术家合作，在重置后的休憩处进行美化或创作艺术壁画。港大早于 2022 年已经就蒲飞路校园内人车分流进行详细评估，顾问认为行人连接系统的设计足以应付人流。港大乐意在进行详细设计时与相关政府部门商讨蒲飞路与士美菲路交界处的安全岛事宜，以及研究在符合法例的条件下是否可以优化甚或移除该安全岛。港大一向重视施工期间对附近居民的影响，并会要求承建商、顾问团队和项目管理在地盘做好缓解措施，例如加设隔音布和定期洒水防止沙尘飞扬。港大在进行详细设计和施工期间，将会持续咨询社区的意见，以改善设计。

9. 主席请委员发表第二轮意见和提问，发言的委员支持港大推行是项计划，他们的发言内容简述如下：

- (i) 关注工程需时甚长，以及附近居民会受工程噪音和灰尘影响；担心附近学生会受工程噪音滋扰，进出校园时亦会出现安全问题；期望港大做好评估工作和纾缓措施。
- (ii) 要求港大尽量美化重置后的休憩处，完善休憩处设施，并建议加设亲子和长者友善设施，例如长者踏单车设施，以吸引长者使用。重置休憩处的位置，地势较现时休憩处高，亦较远离行车路，担心较少人使用重置后的休憩处，期望港大设法吸引居民使用。查询港大会否考虑于工程期间在附近设置临时的基本休憩设施，减低对居民的影响。除了征询政府部门的意见，查询港大会否就重置休憩处的设计方案咨询居民意见。
- (iii) 由于区内人口老化，期望港大调校电梯的运行方向时，除了考虑学生的需要，亦要顾及附近居民的日常需要。
- (iv) 建议港大定期向地工会报告工程进度，并与区议会保持沟通。建议港大在工程期间定期收集居民意见，并设立投诉机制，供市民表达意见。查询港大会否与相关政府部门设立跨部门沟通协调机制。
- (v) 区议会一直争取兴建由坚尼地城港铁站经蒲飞径至蒲飞路的自动扶手电梯连接系统，希望港大就此联络相关部门，连动港大蒲飞路校园内的行人连接系统与政府拟于蒲飞径兴建的自动扶手电梯连接系统，惠及更多市民。
- (vi) 士美菲路新发大厦对出的行人路路面坡度大，亦有不少渠盖，途人因而容易滑倒，期望港大在该处加设防滑路砖。建议延长蒲飞路与士美菲路交界处交通灯的行人过路时间，移除该处的安全岛，并扩阔士美菲路与蒲飞径之间的蒲飞路行人路。蒲飞路与士美菲路交界交通繁忙，行人过路处附近亦有不少社区设施，因此建议港大预留足够空间，供市民横过马路。担心施工期间围封地盘会导致行人路更为狭窄，期望港大与运输署做好协调工作，尽可能选择在暑假期间进行工程，以避开上课日子的繁忙人流。

10. 港大代表表示，港大在进行重置休憩处的详细设计时会与相关政府部门例如康文署商讨，亦会考虑委员有关加设长者和亲子设施的意见。港大自 2025 年 10 月开始就重置休憩处的两个方案咨询社区，亦有邀请市民就休憩处将来的设施提供意见。港大现正收集市民的意见，

并且会在将来进行详细设计时继续定期咨询社区。港大希望重置后的休憩处更方便公众，亦乐意继续与相关政府部门商讨。受地理条件所限，港大只可以于本项目提供单向的扶手电梯，将来会因应每日的繁忙时段，把扶手电梯设定为上山或下山方向，以应付繁忙时间的人流，但亦不排除会在个别时段切换扶手电梯的运行方向，便利使用者。港大代表强调，港大制订初步设计方案时须咨询相关政府部门，港大进行详细设计时亦会继续沿用相关机制，咨询相关政府部门的意见。港大从以往的区议会文件中得悉，运输署曾经向区议会汇报有关兴建蒲飞径行人扶手电梯系统的事宜，但港大并不知悉有关计划的最新进展，港大乐意在政府落实方案后与运输署进行沟通，研究能否在行人接驳设施方面产生协同效应。港大日后拟备路面扩阔工程的详细设计时，会与相关政府部门特别是运输署和路政署深入商讨，并会考虑委员就行人路面渠盖、安全岛和交通灯提出的意见。港大非常重视整个工程计划对周边环境的影响，而且会严格施行适当的缓解措施及临时交通／行人通道安排，尽量减少工程对周边居民的影响。港大感谢各委员支持计划，并倾向方案一「同步拆除及重置」的安排，务求缩短整个工期，减少对附近居民的滋扰，同时让公众尽早使用行人连接系统。

11. 主席请委员发表第三轮意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 建议在重置后的休憩处对出马路设置避车处和行人过路处。认为休憩处重置后，设施应该与时并进，建议港大咨询居民、地区组织和分区委员会的相关意见。建议港大考虑保留现时休憩处外的壁画，或于重置后的休憩处加设以地区特色历史为主题的壁画。
- (ii) 关注在进行道路扩阔工程期间的交通配套安排。同意在符合交通安全的条件下，移除蒲飞路与士美菲路交界行人过路处的安全岛，并期望港大与运输署商讨，进一步评估交通安全。关注繁忙时间有大量人流在该处等候横过马路，容易构成交通安全问题。
- (iii) 查询蒲飞路校园内的行人连接系统是否会兴建上盖，扶手电梯是否会 24 小时运作。查询扶手电梯运作方向的时间安排，并期望港大就扶手电梯运作方向的安排咨询居民意见。
- (iv) 建议港大定期向地工会报告整个工程的进展。

12. 港大代表表示，就于重置后的休憩处对开增加避车处以及移除蒲飞路与士美菲路交界过路处的安全岛等意见，在咨询相关政府部门后且符合相关法例的前提下，港大乐意在拟备详细设计时尽量配合。港大将会就施工期间的交通配套安排再作详细研究，并与运输署商讨，预计工程将会分阶段进行，以免需要封闭整个路口。新建的扶手电梯

将会设有上盖，运作时间由早上 6 时至深夜 1 时，与坚尼地城港铁站的开放时间保持一致。港大乐意在适当时候定期向地工会汇报工程进度。

13. 有委员建议，扶手电梯的开放时间应该较坚尼地城港铁站的开放时间稍长数分钟，以免乘坐尾班车的市民需要赶时间使用电梯。

14. 港大代表表示明白并会考虑委员的意见。

15. 康文署代表表示，有关港大在本讨论文件提及的休憩处重置方案，经康文署之前与港大沟通及了解之后，鉴于港大表示计划进行工程项目包括扩阔行人路和过路处，以及兴建扶手电梯行人连接工程，现有的休憩处将会无可避免受到影响。如获委员支持有关港大重置休憩处的方案，港大将会负责把休憩处重置至坚尼地城电话机房旁的未批租或拨用的政府土地，而港大则需确保重置有关休憩处的设计及工程符合所有相关政府部门订立的标准。康文署备悉委员的意见，并乐意与港大保持紧密联络，以便港大就休憩处重置方案作出适切的跟进工作。

16. 由于再没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

#### 资料事项

**第 4 项： 康乐及文化事务署中西区公共图书馆使用概况汇报  
(中西区地工会文件第 46/2025 号)  
(上午 11 时 16 分)**

17. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

**第 5 项： 康乐及文化事务署中西区康体设施管理汇报  
(中西区地工会文件第 47/2025 号)  
(上午 11 时 16 分)**

18. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

**第 6 项： 2025-26 年度中西区民政事务处「地区小型工程计划」项目概况 (2025 年 4 月至 2026 年 3 月)  
(中西区地工会文件第 48/2025 号)  
(上午 11 时 17 分)**

19. 主席请委员备悉由中西区民政事务处提交的文件。

**第 7 项： 港灯借用兰桂坊休憩处建造临时竖井敷设高压地底电缆工程进度报告**

(中西区地工会文件第 49/2025 号)  
(上午 11 时 17 分)

20. 主席请委员备悉由香港电灯有限公司提交的文件。

**第 8 项： 其他事项**

(上午 11 时 17 分)

21. 主席表示 2025 年 12 月 7 日是立法会换届选举的投票日，呼吁各位在当日踊跃投票。

**第 9 项： 下次会议日期**

(上午 11 时 18 分)

22. 主席表示，下次会议日期为 2026 年 1 月 22 日，截交文件日期为 2026 年 1 月 7 日。

23. 会议于上午 11 时 18 分结束。

会议纪录于 2026 年 1 月 22 日 通过

主席： 叶永成议员，SBS, BBS, MH, JP

秘书： 何启贤先生

中西区区议会秘书处

2026 年 1 月