

第七届中西区区议会辖下
地区设施及工程委员会第十五次会议
会议纪录

日期：2026 年 5 月 21 日（星期四）

时间：上午 10 时正

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼中西区区议会会议室

出席者

主席

叶永成议员，SBS, MH, JP

副主席

叶亦楠议员，JP

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员，MH

丘松庆议员，MH

金玲议员，MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张宗博士

张嘉恩议员

陈建强医生，SBS, JP

冯家亮博士

杨开永议员

杨学明议员，MH

赵华娟议员，MH

刘天正议员

罗锦辉议员

增选委员

余学礼先生

谭雪欣女士

缺席者

杨哲安议员

第 3 项

萧嘉琪女士	土木工程拓展署	高级土力工程师／港岛 4
江肇枫先生	土木工程拓展署	土力工程师／港岛 43

第 4 项

黄宝汉先生	路政署	区域工程师／西区
夏彦青女士	运输署	工程师／中西区 2

第 5 项

陈国彦先生	路政署	工程师／LED3（中西区）
严志濠先生	路政署	电气督察／3
邝民林先生	屋宇署	高级屋宇测量师／A4

第 6 项

罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
黎曜东先生	康乐及文化事务署	中西区副康乐事务经理 2

列席者

张帼莹女士	中西区民政事务处	高级行政主任（区议会）
王嘉熙先生	中西区民政事务处	高级行政主任（地区管理）
骆旻隆先生	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）1
叶翠珊女士	中西区民政事务处	行政主任（地区管理）2
李淑娴女士	康乐及文化事务署	总康乐事务经理（香港西）
罗敏年女士	康乐及文化事务署	中西区康乐事务经理
陈淑霞女士	康乐及文化事务署	图书馆高级馆长（中西区）
司徒萃恩女士	康乐及文化事务署	图书馆馆长（大会堂公共图书馆）
		参考服务 1
陆彦材先生	土木工程拓展署	高级工程师／11（南拓展及可持续大屿）
黄宝汉先生	路政署	区域工程师／西区
杨伟诚先生	渠务署	工程师／港岛西 1

秘书

何启贤先生	中西区民政事务处	行政助理（区议会）7
-------	----------	------------

欢迎词

（上午 10 时 02 分至上午 10 时 03 分）

主席宣布第七届中西区区议会辖下地区设施及工程委员会（地工会）第十五次会议开始，并欢迎各与会者出席。为识别与会者身份，秘书处职员会检查进入会议室人士的职员证，并索取名片，入内采访的传媒和议员助理另须登记真实姓名及手机号码，以作记录。为了更有效进行讨论，主席建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，各位出席代表在发言和回应时亦应尽量精简。另外，委员须留意在有需要时作适当的利益申报。

第 1 项：通过 2026 年 3 月 26 日地工会第十四次会议纪录

（上午 10 时 03 分）

2. 主席表示，秘书处在会前没有收到委员就地工会第十四次会议纪录（拟稿）提出修订建议，并宣布会议纪录获得通过。

第 2 项：主席报告

（上午 10 时 03 分至上午 10 时 04 分）

3. 主席表示，秘书处在会前收到杨哲安议员提交地工会第十五次会议的缺席会议通知书，杨议员表示他因离港而未能出席会议。主席根据《中西区区议会常规》第 64 条，建议地工会不同意杨议员的缺席会议申请。由于没有委员提出意见，主席宣布地工会不同意杨议员提交的缺席会议申请。

讨论事项

第 3 项：关注雨季来临中西区大小斜坡的安全防御措施

（中西区地工会文件第 12/2026 号）（修订）

（上午 10 时 04 分至上午 10 时 19 分）

4. 主席欢迎土木工程拓展署（土拓署）代表出席会议。主席查询提交文件的委员有否补充。

5. 冯家亮议员表示，提交本讨论文件时遗漏在「文件提交人」一栏列出罗锦辉议员和施永泰议员。

6. 主席请秘书跟进修订文件，并请委员就议题发表意见和提问。

[会后备注：秘书处已于会后把修订的讨论文件上载至中西区区议会网页。]

7. 委员的发言简述如下：

- (i) 询问土拓署如何在雨季来临前做好安全防御措施。引例指出，1972 年，暴雨引致宝珊地段山泥倾泻和楼宇倒塌，造成严重意外和不少伤亡；2025 年台风吹袭期间，亦有居民投诉宝珊地段有大石从高处滚下。此外，中半山地利根德里曾经发生护土墙倒塌事故。
- (ii) 担心 2026 年会再有大石在暴雨期间从高处滚落至宝珊道民居旁，查询土拓署会否在雨季来临前提早展开柔性防护网建造工程，以及土拓署委托工程顾问进行防治工程的研究进度为何。
- (iii) 2025 年，大雨曾引致干德道出现水土流失和树木倒塌等情况，亦有居民反映大雨后干德道对上山坡突然出现地面塌陷，因此担心会发生危险。
- (iv) 查询相关部门进行日常巡查工作的机制，会否在雨季前加强监察，以及有何应急防御措施，以应对暴雨天气。
- (v) 内地现时采用人工智能和航拍等先进技术进行监察和预警工作，查询相关政府部门有否采用类似先进技术。
- (vi) 查询中西区内八幅被土拓署纳入「长远防治山泥倾泻计划」的人造斜坡／挡土墙的位置，以及土拓署会否公布有关研究计划的详情。

8. 土拓署代表的综合回复如下：

- (i) 1972 年宝珊道山泥倾泻事件的成因与地下水位、不良地质条件和建筑问题有关，而及后相关政府部门已采取不少与土地和建筑物有关的严格管制措施，因此再次发生大型山泥倾泻的机会已经不大。
- (ii) 土拓署在 2025 年 8 月知悉宝珊道天然山坡发生山泥倾泻，及后已数度派员实地视察，并没有发现问题有恶化迹象。
- (iii) 在一般情况下，柔性防护网设计工程所涉及的探土和实地视察工作需时数年，而土拓署已经敦促顾问公司加快进行

研究。顾问公司现时除了进行设计外，亦已加紧进行其他前期工作，例如树木普查，并正申请临时拨地，工程预计可于 2026 年 7 月展开。即使防护网未必能在短时间内完成，但若有问题出现，顾问公司亦可采取临时措施。

(iv) 土拓署在 2026 年 5 月 11 日举行传媒简报会，介绍将会采用的创新科技。其中，土拓署在 2025 年于筲箕湾和西贡完成测试首批低空经济「监管沙盒」的两个试点项目，利用无人机机库进行自动化定轨超视距飞行任务，并透过变化侦测技术识别天然山坡的山泥倾泻迹象。在 2026 年选定的四个试点之中，西营盘上游的天然山坡将划定为无人机监察区，部门会透过跨部门无人机联控管理平台「智翱」(SmartAERO) 执行极端天气前后的自动化斜坡巡查，加快识别山泥倾泻地点，协助部门采取应对措施，以减低对下游地区的影响。

(v) 土拓署网页有提供关于「正在进行加固或待加固的未合标准政府人造斜坡」及「正在进行或已计划进行防治山泥倾泻工程的天然山坡」的资料。由于该八幅人造斜坡／挡土墙仍在研究阶段或即将开展研究，土拓署将于稍后在网页提供有关资料。

9. 主席表示，中西区的地理环境独特，并有为数不少的斜坡，建筑物都是依山而建，因此希望土拓署能够详细了解整个中西区的斜坡状况。主席请土拓署代表在会后提供有关定期巡查区内斜坡，以及如何处理有问题斜坡的资料，并就中西区内已被纳入「长远防治山泥倾泻计划」的八幅人造斜坡／挡土墙提供补充资料，好让委员向居民讲解。

[会后备注：2026 年 6 月 11 日，秘书处把土拓署的书面回复以电邮发送给委员参阅。]

10. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论。

第 4 项： { 要求于上环乐古道 68 号对开一段行人路增设栏杆
(中西区地工会文件第 13/2026 号)
关注德辅道西(上环永乐街至西营盘西边街一段)两旁行人路栏杆折旧及破烂情况
(中西区地工会文件第 14/2026 号)
(上午 10 时 19 分至上午 10 时 39 分)

11. 主席欢迎路政署和运输署代表出席会议，并表示合并讨论中西区地工会文件第 13/2026 号和第 14/2026 号。主席请委员发表第一轮意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 收到数宗投诉指上环乐古道 68 号对出位置的行车路与行人路路面高度不一，相距两个梯级，导致有市民途经上址时失足，酿成危险。建议相关部门在该处加设栏杆，以保障行人安全。
- (ii) 除了乐古道之外，中西区内特别是中环至半山一带有不少斜路没有装设栏杆。建议相关政府部门在有关斜路加设栏杆，方便长者和穿着高跟鞋的人士行经斜路时使用，以保障安全。
- (iii) 查询相关部门在设置栏杆方面的技术标准和考虑因素，以及进行技术评估的所需时间。建议相关部门在可行情况下就设置栏杆事宜进行地区咨询，并查询进行地区咨询的所需时间，以及相关部门会否公布评估结果。
- (iv) 留意到德辅道西近皇后街和正街附近位置的特色栏杆时常损毁，估计可能与有人利用栏杆借力协助搬货或被车辆撞毁有关。查询相关部门是否知悉栏杆损毁情况和有否定期维修，以及对破坏栏杆行为有何惩罚。
- (v) 由于德辅道西部分栏杆已出现严重弯曲甚至断裂情况，再加上香港气候潮湿和恶劣天气频繁，因此建议相关部门在维修栏杆时选用更为耐用的物料。鉴于现时栏杆的状况欠佳，建议相关部门加强巡查，以保障途人安全。
- (vi) 有不少区外市民和旅客会到访德辅道西海味街，若该处的栏杆状况欠佳，会影响中西区形象。相信栏杆出现不同程度的损毁，可能与周边商铺的作业有关，但亦相信商铺并非蓄意破坏，而只是在搬货时损毁栏杆。期望相关部门顾及商铺的营商环境和实际需要，选用较为耐用的栏杆物料。
- (vii) 德辅道西一带的特色栏杆设计本来甚具心思，有助把海味街打造成别具特色的街道，但相关部门在维修栏杆时使用颜色和大小不一的配件，导致未能配合原本的美观设计，而栏杆耗损情况严重，亦导致维修成本甚高。建议部门评估设置栏杆的位置，并在考虑德辅道西两旁商铺的上落货需要以及顾及行人安全两方面之间作出平衡。

12. 路政署代表的综合回复如下：

- (i) 德辅道西两旁行人路栏杆出现损耗，最主要是因为受商铺搬货影响。虽然路政署一直有维修栏杆，但商铺不时会拆除栏杆顶部的金属横栏以便上落货。路政署将会考虑在下次进行全面维修时使用坚固的金属横栏，并以烧焊方式把横栏接驳至基柱，以改善情况。路政署亦将会把整段栏杆重新髹油，以及用烧焊方式接驳断裂的栏杆部分。路政署期望在 2026 年 8 月底之前完成所有相关维修工程，并且会在工程期间呼吁商铺以后不要为方便上落货而蓄意拆走栏杆顶的金属横栏；假如劝谕无效，路政署将会考虑转介给相关执法部门跟进。
- (ii) 路政署经研究后认为，在乐古道设置栏杆的建议在技术上可行，假如进行地区咨询后认为建议可行，路政署乐意就安装工程提供协助。

13. 运输署代表的综合回复如下：

- (i) 运输署已派员到乐古道 68 号对出位置实地视察，并已拟备改善方案。运输署初步认为在该处设置栏杆的建议可行，亦会尽快进行地区咨询。
- (ii) 运输署是根据《运输策划及设计手册》列明的标准设置行人路栏杆，但有关标准的门槛可能相对较高。运输署若收到投诉，会进行视察并逐一检视个案情况（例如是次乐古道位置）。如在地区咨询后没有收到普遍反对意见，运输署便会尽量考虑加设栏杆。若最终未能落实建议，运输署亦会向委员报告。
- (iii) 运输署将会检视德辅道西栏杆损毁事宜，以在保证行人和行车安全的基础上，尽量满足地区的民生需要。

14. 主席请委员发表第二轮意见和提问，委员的发言简述如下：

- (i) 查询区内其他地点是否亦可使用烧焊方式接驳栏杆。
- (ii) 由于乐古道 68 号对出位置并非太过陡峭，查询相关部门会否研究把该处行人路的梯级改为斜路。
- (iii) 查询栏杆的高度是否有标准规定。由于有商户把德辅道西行人路栏杆顶的金属横栏拆除，就此查询相关部门可否降

低栏杆的高度，以便商户上落货之余，亦可防止行人乱过马路。

15. 路政署代表的综合回复如下：

- (i) 海味街以往的特色栏杆顶部采用三毫米厚横栏，并以螺丝接驳至基柱上。路政署将会改用较坚硬的五毫米厚横栏，并以烧焊方式把横栏接驳至基柱上，认为有关方法将可改善商户为方便上落货而自行拆除横栏的问题。
- (ii) 乐古道 68 号对出位置设有地下管线，因此难以把行人路面的楼梯改为平路或斜路。
- (iii) 海味街特色栏杆的标准高度是 1.1 米，若要进行改动，须咨询运输署的意见。

16. 运输署代表表示，海味街特色栏杆的标准高度是 1.1 米，而设置栏杆的目的是防止行人走出行车路，以保障安全。运输署须先考虑保障行人安全，但亦会检视在个别地点降低行人路栏杆的可行性。

17. 没有委员示意发言，主席宣布结束是项讨论，并表示以下的会议将交由副主席主持。

第 5 项：改善中西区行人路因街灯被障碍物遮挡而引致照明不足情况

(中西区地工会文件第 15/2026 号)

(上午 10 时 39 分至上午 10 时 49 分)

18. 副主席欢迎路政署和屋宇署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

- (i) 收到有关行人路路灯昏暗的投诉，转介路政署检查后，发现路灯光度符合标准，但现场视察时仍然出现照明不足情况。薄扶林道近学士台位置时有树木遮蔽路灯，虽然康乐及文化事务署（康文署）树木组有修剪树木，但往往因枝叶生长迅速导致路灯光线被遮挡。
- (ii) 指有街坊投诉干诺道西 118 号对出天桥位置，以及干诺道西 180 号维港峰和 181 号酒店对出位置路面昏暗。由于相关位置的自然光被干诺道西天桥遮挡，加上路灯照明不足，导致上址较一般街道昏暗。期望路政署可以增强该处路灯

的光度或选用较为新式的路灯，并采用较一般标准更高的光度标准。

- (iii) 查询相关部门会否加强讨论文件提及的数个地点的路灯照明，以及有何准则决定个别位置的照明是否足够。

19. 路政署代表的综合回复如下：

- (i) 假如各委员发现有地点照明不足，或收到市民投诉，欢迎向路政署反映问题，路政署将会派员视察，并研究有否改善空间。
- (ii) 路政署将会检视现时使用的灯具是否有调较光度的功能，假如有此功能，路政署将会尽量配合，以改善个别地点的路灯照明太光或太暗的问题。
- (iii) 路政署现时根据《公共照明设施设计手册》的标准设定路灯光度，有关文件亦已上载至路政署网页供公众参阅。

20. 屋宇署代表表示没有其他补充。

21. 有委员表示，路政署的书面回复中提及，假如街灯照明受其他僭建物遮盖，会尝试联络相关人士作出改善；如果遮盖问题未能得到改善，会通知其他相关部门跟进。另一方面，屋宇署的书面回复指，公共行人路街灯的照明装置不属《建筑物条例》及屋宇署的规管范畴。讨论文件提及，个别位置的檐篷是现存的伸缩檐篷，属小型适意设施，且没有明显危险，按现行对僭建物的执法政策，不属须予以取缔类别的僭建物，屋宇署不拟采取执法行动。就此向路政署查询，若发现该等位置的路灯照明光度仍然不足时，会如何进一步处理。

22. 路政署代表表示，路政署曾检视相关灯具，认为现时的照明情况正常，亦符合《公共照明设施设计手册》列明的要求。如果出现路灯光线被檐篷遮挡，导致街道照明不足的情况，路政署会尽力劝喻商户把伸缩帐篷收起，亦希望其他相关政府部门可以作出劝喻。

23. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论。

第 6 项： 建议于中西区所有公园加设自动体外心脏除颤器（AED）
（中西区地工会文件第 16/2026 号）
（上午 10 时 49 分至上午 11 时 00 分）

24. 副主席欢迎康文署代表出席会议，并请委员发表意见和提问。委员的发言简述如下：

- (i) 建议康文署在驻有保安员、设有保安更亭，以及运动设施使用量较高的场地（例如屈地街儿童游乐场和山道天桥休憩处）加设 AED，为市民提供安全保障。
- (ii) 查询康文署有否检视 AED 的使用情况。若 AED 的使用需求有所增加，康文署会否考虑在每个场地设置多于一部 AED，以应付在同一场地同时需要为两名人士进行急救的情况。
- (iii) 查询康文署有否统计辖下中西区康乐场地的 AED 设施使用频率，以及会否评估个别场地是否需要加设额外的 AED。
- (iv) 表示海滨康乐场地甚受市民欢迎，知悉康文署已在新落成的西营盘海滨公园设置 AED，查询卑路乍湾海滨长廊和加多近街海滨长廊有否设置 AED。建议将来新落成或完成翻新的公园都应设置 AED，以备市民的不时之需。
- (v) 建议康文署优先选择在使用率较高的运动场或偏远的场地安装 AED，并且在每一部设施列出其他邻近 AED 的位置，以方便市民在有需要时考虑使用另一部 AED。建议康文署每隔约 12 个月更换 AED 的电池，以免其因电源不足而未能运作。

25. 康文署代表的综合回复如下：

- (i) 康文署备悉委员就屈地街儿童游乐场和山道天桥休憩处等使用率较高的场地设置 AED 的建议，亦会适时检讨辖下场地设置 AED 的安排。
- (ii) 西营盘海滨公园是康文署辖下的新场地，该处现已设置 AED；而卑路乍湾海滨长廊和加多近街海滨长廊则非由康文署负责管辖的场地。
- (iii) 康文署现时并没有备存 AED 使用率的相关资料。
- (iv) 康文署会定期派员检视 AED 的备用情况，以确保 AED 能够正常操作。

26. 中西区民政事务处（民政处）代表表示，民政处现正进行改善加多近街海滨长廊的研究，并会把加设 AED 装置的建议纳入相关计划。

[会后备注：2026 年 6 月 22 日，秘书处把发展局海港办事处就卑路乍湾海滨长廊的书面回复以电邮发送给委员参阅。]

27. 没有委员示意发言，副主席宣布结束是项讨论，并表示以下的会议将交由主席主持。

资料事项

第 7 项： 康乐及文化事务署中西区公共图书馆使用概况汇报
(中西区地工会文件第 17/2026 号)
(上午 11 时 00 分至上午 11 时 01 分)

28. 主席请委员备悉由康文署提交的文件。

第 8 项： 康乐及文化事务署中西区康体设施管理汇报
(中西区地工会文件第 18/2026 号)
(上午 11 时 01 分)

29. 主席指秘书处于会议举行前收到康文署提交的资料文件，请委员备悉相关呈枱文件。

第 9 项： 2026-27 年度中西区民政事务处「地区小型工程计划」项目概况 (2026 年 4 月至 2027 年 3 月)
(中西区地工会文件第 19/2026 号)
(上午 11 时 01 分)

30. 主席请委员备悉由民政处提交的文件。

第 10 项： 香港大学蒲飞路校园发展计划
(中西区地工会文件第 20/2026 号)
(上午 11 时 01 分)

31. 主席请委员备悉由香港大学提交的文件。

第 11 项： 港灯借用兰桂坊休憩处建造临时竖井敷设高压地底电缆工程进度报告
(中西区地工会文件第 21/2026 号)
(上午 11 时 01 分至上午 11 时 02 分)

32. 主席请委员备悉由香港电灯有限公司提交的文件。

第 12 项：其他事项

（上午 11 时 02 分）

33. 主席表示没有其他事项。

第 13 项：下次会议日期

（上午 11 时 02 分）

34. 主席表示，下次会议日期为 2026 年 7 月 16 日，截交文件日期为 2026 年 6 月 30 日。

35. 会议于上午 11 时 02 分结束。

会议纪录于 2026 年 7 月 16 日 通过

主席： 叶永成议员，GBS, MH, JP

秘书： 何启贤先生

中西区区议会秘书处
2026 年 7 月